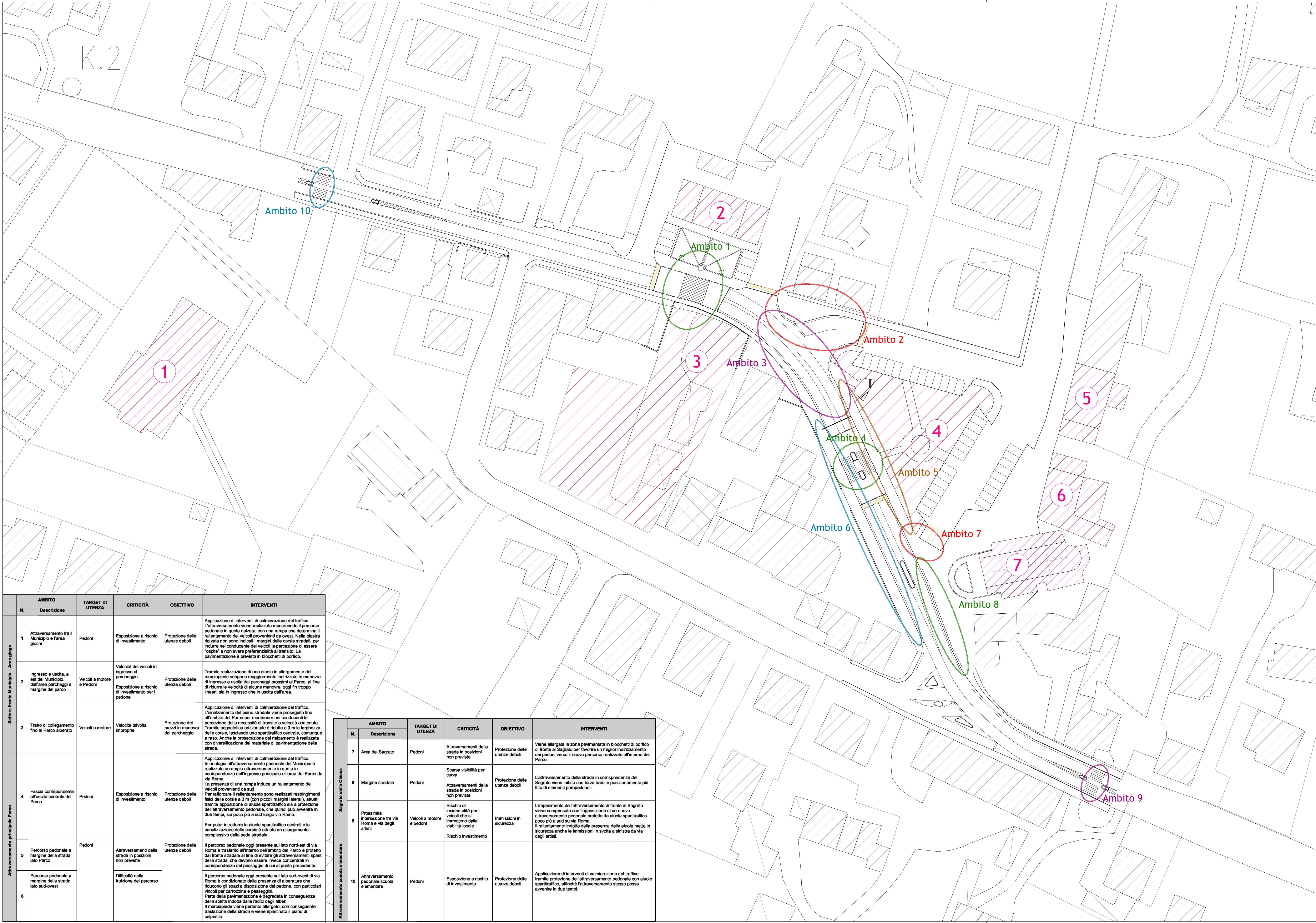




PUNTI DI INTERESSE

- 1 - Scuola Elementare
- 2 - Municipio
- 3 - Parco Giochi
- 4 - Parco Alberato
- 5 - Scuola Media
- 6 - Scuola Dell' Infanzia
- 7 - Chiesa

	AMBITO		TARGET DI UTENZA	CRITICITÀ	OBIETTIVO	INTERVENTI
	N.	Descrizione				
Settore fronte Municipio - Area gioco	1	Attraversamento tra il Municipio e l'area giochi	Pedoni	Esposizione a rischio di investimento	Protezione delle utenze deboli	Applicazione di interventi di calmerizzazione del traffico. L'attraversamento viene realizzato mantenendo il percorso pedonale in quota rialzata, con una rampa che determina il rallentamento dei veicoli provenienti da ovest. Nella piastra rialzata non sono indicati i margini delle corsie stradali, per indurre nel conducente dei veicoli la percezione di essere "cassia" e non avere preferenzialità al transito. La pavimentazione è prevista in blocchetti di porfido.
	2	Ingresso e uscita, a est del Municipio, dall'area parcheggi e margine del parco	Veicoli a motore e Pedoni	Velocità dei veicoli in ingresso al parcheggio	Protezione delle utenze deboli	Tramite realizzazione di una aiuola in allargamento del marciapiede vengono maggiormente indirizzate le manovre di ingresso e uscita dai parcheggi prossimi al Parco, al fine di ridurre la velocità di alcune manovre, oggi in troppo lineari, sia in ingresso che in uscita dall'area.
	3	Tratto di collegamento fino al Parco alberato	Veicoli a motore	Velocità talvolta improprie	Protezione dei mezzi in manovra del parcheggio	Applicazione di interventi di calmerizzazione del traffico. L'innalzamento del piano stradale viene proseguito fino all'ambito del Parco per mantenere nei conducenti la percezione della necessità di transito a velocità contenuta. Tramite segnaletica orizzontale è ridotta a 3 m la larghezza delle corsie, lasciando uno spartitraffico centrale, comunque a raso. Anche la prosecuzione del rialzamento è realizzata con diversificazione del materiale di pavimentazione della strada.
Attraversamento principale Parco	4	Fascia corrispondente all'uscita centrale del Parco	Pedoni	Esposizione a rischio di investimento	Protezione delle utenze deboli	Applicazione di interventi di calmerizzazione del traffico. In analogia all'attraversamento pedonale del Municipio è realizzato un ampio attraversamento in quota in corrispondenza dell'ingresso principale all'area del Parco da via Roma. La presenza di una rampa induce un rallentamento dei veicoli provenienti da sud. Per rafforzare il rallentamento sono realizzati restringimenti fisici delle corsie a 3 m (con piccoli margini laterali), attuati tramite apposizione di aiuole spartitraffico sia a protezione dell'attraversamento pedonale, che quindi può avvenire in due tempi, sia poco più a sud lungo via Roma. Per poter introdurre le aiuole spartitraffico centrali e la canalizzazione delle corsie è attuato un allargamento complessivo della sede stradale.
	5	Percorso pedonale a margine della strada lato Parco	Pedoni	Attraversamenti della strada in posizioni non previste	Protezione delle utenze deboli	Il percorso pedonale oggi presente sul lato nord-est di via Roma è trasferito all'interno dell'ambito del Parco e protetto dal fronte stradale al fine di evitare gli attraversamenti sparsi della strada, che devono essere invece concentrati in corrispondenza del passaggio di cui al punto precedente.
	6	Percorso pedonale a margine della strada lato sud-ovest		Difficoltà nella fruizione del percorso		Il percorso pedonale oggi presente sul lato sud-ovest di via Roma è condizionato dalla presenza di alberature che riducono gli spazi a disposizione del pedone, con particolari viscoli per carrozzone e passeggini. Parte della pavimentazione è degradata in conseguenza della spinta indotta dalle radici degli alberi. Il marciapiede viene pertanto allargato, con conseguente traslazione della strada e viene ripristinato il piano di calpestio.

	AMBITO		TARGET DI UTENZA	CRITICITÀ	OBIETTIVO	INTERVENTI
	N.	Descrizione				
Sagrato della Chiesa	7	Area del Sagrato	Pedoni	Attraversamenti della strada in posizioni non previste	Protezione delle utenze deboli	Viene allargata la zona pavimentata in blocchetti di porfido di fronte al Sagrato per favorire un miglior indirizzamento dei pedoni verso il nuovo percorso realizzato all'interno del Parco.
	8	Margine stradale	Pedoni	Scarsa visibilità per curva	Protezione delle utenze deboli	L'attraversamento della strada in corrispondenza del Sagrato viene inhibito con forza tramite posizionamento più fitto di elementi parapetonali.
	9	Prossimità intersezione tra via Roma e via degli artisti	Veicoli a motore e pedoni	Rischio di incidentalità per i veicoli che si immettono della visibilità locale	Immissioni in sicurezza	L'impedimento dell'attraversamento di fronte al Sagrato viene compensato con l'apposizione di un nuovo attraversamento pedonale protetto da aiuole spartitraffico poco più a sud su via Roma. Il rallentamento indotto dalla presenza delle aiuole mette in sicurezza anche le immissioni in svolta a sinistra da via degli artisti.
Attraversamento scuola elementare	10	Attraversamento pedonale scuole elementare	Pedoni	Esposizione a rischio di investimento	Protezione delle utenze deboli	Applicazione di interventi di calmerizzazione del traffico tramite protezione dell'attraversamento pedonale con aiuole spartitraffico, affinché l'attraversamento stesso possa avvenire in due tempi.

STUDIO DI FATTIBILITA'

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO VIA ROMA (S.P. N°51 "PEDAGNI") IN COMUNE DI VEGGIANO

COMMITTENTE
COMUNE DI VEGGIANO - PROVINCIA DI PADOVA

PROGETTISTA:
ING. GRAZIOSO PIAZZA

TPI Ingegneria s.r.l.
Tecnologie e Progettazioni integrate
Ingegneria Civile, dei Trasporti e Sistemi Informatici
sede legale: via XXII Ottobre 17-32032 FELTRE (BL)
e-mail: info@tpi.net.it



COLLABORATORI:
geom. Davide Piazza

TITOLO ELABORATO
PLANIMETRIA DI PROGETTO QUOTATA

ELABORATO

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	03/20	1° STESURA	DP	GP	GP

SCALA
1:500

FILE
200040S_01D04bP_A

LUOGO
VEGGIANO

DATA
18/03/2020

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE E LA DIFFUSIONE SENZA L'AUTORIZZAZIONE DI TPI Ingegneria