

COMUNE DI VEGGIANO

Provincia di Padova

PROGETTO ESECUTIVO:

ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE CON
MESSA IN SICUREZZA E RISTRUTTURAZIONE DELLA
BANCHINA STRADALE ESISTENTE E RIFACIMENTO
DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE LUNGO LA S.P. 38
"SCAPACCHIO" VIA SAN MARTINO DAL Km 6+060 AL CONFINE
CON IL COMUNE DI CERVARESE SANTA CROCE

Elaborato:
Elenco Prezzi

Committente:

COMUNE DI VEGGIANO

PIAZZA F. ALBERTI, 1
35030 - VEGGIANO
Tel. 049 5089005 - Fax 049 5089025
lavoripubblici@comune.veggiano.pd.it

Data:

Settembre 2022_Rev 01 R.V.

All. C

Il PROGETTISTA:

ing. Damiano Zandonà

Via Molini 54 - 35030 Saccolongo (Pd)

Tel. 347/9692144

e-mail: ing.damiano.zandona@gmail.com

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
1.LD.1	<p>PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI DI CALCESTRUZZO SU AIUOLE DISEPARAZIONE "Ditta pavimentazioni 4D"</p> <p>Formazione della pavimentazione in masselli prefabbricati in calcestruzzo, costituito da: a) Fornitura e stesa in opera di massetto in calcestruzzo del tipo XC2-S4, dello spessore finito di cm 10.; b) Fornitura e posa in opera di pavimentazione portante continua componibile, autobloccante, della Pavimentazioni 4D, tipo listello o a scelta della DL o del Committente, del disegno e tipo scelti dalla D.L., composta di masselli prefabbricati in calcestruzzo vibrocompresso doppio strato al quarzo, della portata minima di kg/cmq 650 e dello spessore di cm 6, posti in opera con semplice accostamento uno all'altro. c) la sigillatura dei con forniture e posa in opera di sabbia fine fino a rifilare per la saturazione delle fessure fra massello e massello. La formazione dei masselli a doppio strato sarà così costituita: - strato sottostante di supporto in calcestruzzo vibrocompresso costituiti da inerti naturali, con granulometria 0÷12, ad alta resistenza, con classe R^{bk}=350 kg/cmq., conforme alla norma UNI-ENV 197/1, il tutto per ottenere una curva granulometrica ottimale; - strato di finitura in calcestruzzo vibrocompresso costituito da inerti naturali selezionati con granulometria 0÷1mm, dello spessore compreso tra 5-7 mm ad alta resistenza. La colorazione dovrà essere ottenuta con ossidi di ferro premiscelati a secco nel calcestruzzo con dosaggio automatico, cemento ad alta resistenza conforme alla norma UNI-ENV 197/1. Detti masselli dovranno avere una superficie d'appoggio compresa tra i 210 cmq ed i 300 cmq, un peso non inferiore a 158 kg/mq. Il tutto dato in opera a regola d'arte perfettamente regolare ed uniforme, privo di orme e di cedimenti.</p> <p>.....</p> <p>(Euro quarantacinque/00)</p>	m ²	45,00
1.LD.2	<p>RIALZO E RIPORTO IN QUOTA DI CHIUSINI E CADITOIE IN GHISA</p> <p>Rialzo e riporto in quota di chiusini e caditoie in ghisa esistenti, in funzione di nuove pavimentazioni bituminose. Il prezzo comprende la demolizione della pavimentazione circostante alta laia, il rialzo a nuova quota con blocchetti di calcestruzzo, ivi compresi, il riposizionamento e l'ancoraggio del telaio al suolo, ogni onere compreso per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>.....</p> <p>(Euro settanta/00)</p>	Cadauno	70,00
1.LD.3	<p>FORNITURA E POSA DI CANALETTA PER LA RACCOLTA ACQUE METEORICHE DIM. INT. 15x18cm. O SUPERIORI</p> <p>Fornitura e posa in opera di canaletta in calcestruzzo prefabbricata delle dimensioni interne di cm 20x20, completa di telaio/bordo griglia in ghisa D400, compreso lo scavo, il sottofondo ed il rinfranco in calcestruzzo XC2-C25/30 dello spessore di cm 15, compresa la fornitura e la posa in opera di un foglio di rete elettrosaldata del diametro ø 8mm maglia 20x20, data in opera compresa la fornitura e la posa in opera di un tratto di tubo in PVC del diametro ø 125 mm. ÷ 160 mm. fino alla lunghezza di 5,0 m. oltre all'innesto sul pozzetto in calcestruzzo, ogni altro onere e materiale di consumo compreso.</p> <p>.....</p> <p>(Euro duecentocinque/00)</p>	m	205,00
1.LD.19	<p>REALIZZAZIONE BASAMENTO QUADRO ELETTRICO</p> <p>.....</p> <p>(Euro trecentotrenta/20)</p>	a corpo	330,20
1.LD.20	<p>RIMOZIONE DI ARCHETTI METALLICI</p> <p>Rimozione degli archetti metallici costituenti barriera di protezione stradale, realizzati in tubolari in acciaio tubolare, con carico degli stessi e trasporto a magazzino comunale, oppure lo stoccaggio in cantiere per essere successivamente riutilizzati. Nel prezzo risultano compresi gli oneri relativi: - rimozione carico e trasporto al magazzino comunale; - rimozione del blocco di ancoraggio in calcestruzzo dagli stessi smaltimento dello stesso, con carico e trasporto del materiale di risulta presso idoneo centro di smaltimento compresa l'indennità di discarica. Ogni onere compreso per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>.....</p> <p>(Euro venticinque/00)</p>	n.	25,00
1.LD.21	<p>LIEVO E BONIFICA DI POZZETTI SIFONATI ESISTENTI</p> <p>Lievo e bonifica di pozzetti sifonati esistenti in calcestruzzo, con recupero della caditoia e del telaio in ghisa da riutilizzare a giudizio della D.L.. Nel presente prezzo risulta compresa la demolizione del pozzetto in calcestruzzo, oltre che del tratto di condotta in PVC non riutilizzabile, il lievo e il carico con trasporto a discarica del materiale di risulta, oltre alla fornitura del materiale in misto cementato per la bonifica dello scavo eseguito per la rimozione del pozzetto. E' inoltre compreso l'esecuzione del tappo per la tubazione in PVC, in modo da sigillare completamente il tubo, a meno che non sia riutilizzabile per il collegamento della nuova tubazione relativa alla fornitura del nuovo pozzetto ubicato secondo i disegni di progetto.</p> <p>.....</p> <p>n.</p>	n.	30,00

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
1.LD.22	(Euro trenta/00) LIEVO DI PUNTI LUCE ESISTENTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA Lievo di punti luce esistenti di illuminazione pubblica previo disarmo delle parti elettriche con assistenza al personale per il preventivo stacco della linea aerea o interrata, lievo del palo, accatastamento e successivo trasporto in luogo predefinito nell'ambito del cantiere o nel magazzino comunale. Nel prezzo è altresì compreso l'onere per la demolizione del plinto di sostegno in calcestruzzo armato, il successivo trasporto a discarica del materiale demolito, l'onere di discarica, il riempimento della buca con sabbia, ivi compresa, il ripristino dei luoghi manomessi, ecc.	n.	150,00
1.LD.100	(Euro centocinquanta/00) ARROTONDAMENTO CENTESIMALE PER TRASCINAMENTO E CALCOLO DECIMALI DA PROGRAMMA (PER ARROTONDAMENTO ALL'EURO +/- MAX 0,99 CENTESIMI)	a corpo	0,03
1.OS.1	(Euro zero/03) COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA DEL CANTIERE Oneri relativi alla sicurezza e coordinamento del cantiere, (articolo n.100 e allegato XV p.to 4 del D.Lgs. 81/2008) da corrispondere all'Impresa appaltatrice nella percentuale degli acconti, non soggetta a ribasso d'asta.	a corpo	4.500,00
1.S.1	(Euro quattromilacinquecento/00) FORNITURA E POSA IN OPERA DI COLONNINE TUBOLARI A COLLO D'OCA PER SEGNALETICA Fornitura e posa in opera di colonnine di sostegno verticali a collo d'oca per segnaletica verticale, in tubolare di acciaio zincato a caldo, avente sezione circolare \varnothing 60 mm., spessore di mm 3, ancorato al suolo con getto in calcestruzzo, ivi compreso, delle dimensioni di cm 40x40x50 dentro apposite buche opportunamente realizzate a lato della sede stradale. Il tutto dato in opera a perfetta regola d'arte.	n.	66,00
1.S.2	(Euro sessantasei/00) FORNITURA E POSA IN OPERA DI COLONNINE TUBOLARI DIRITTE PER SEGNALETICA.	n.	55,00
1.S.3	(Euro cinquantacinque/00) FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALETICA VERTICALE COSTRUTTURA AD ARCO H.120cm. E DISCO METALLICO SALDATO CON DOPPIA PELLICOLA Fornitura e posa in opera di struttura metallica in acciaio zincato a caldo verniciata a polveri color attecite, di altezza 1200mm., di sezione circolare del diametro \varnothing 48 mm, avente un disco saldato nella parte superiore, sulla quale verrà applicata una doppia pellicola, ad indicare la segnaletica stradale relativa. Nel prezzo sono altresì compresi gli oneri per le n°2 carotature della soletta in calcestruzzo oltre che dello strato d'usura, fino alla profondità di circa 20÷25 cm. oltre che il fissaggio con boiacca di cemento in modo da realizzare un sostegno sicuro. Ogni onere compreso per dare il lavoro finito.	n.	120,00
1.S.4	(Euro centoventi/00) FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALETICA VERTICALE COSTRUTTURA AD ARCO H.120cm. E PANNELLO RETTANGOLARE AVVITATO DOTATO DI DOPPIA PELLICOLA Fornitura e posa in opera di struttura metallica in acciaio zincato a caldo verniciata a polveri color attecite, di altezza 1200mm., di sezione circolare del diametro \varnothing 32 mm, avente un pannello metallico avvitato alla struttura nella parte centrale tra i due montanti, sulla quale verrà applicata una doppia pellicola, su entrambe le facce ad indicare la segnaletica stradale relativa. Nel prezzo sono altresì compresi gli oneri per le n°2 carotature della soletta in calcestruzzo oltre che dello strato d'usura, fino alla profondità di circa 20÷25 cm. oltre che il fissaggio con boiacca di cemento in modo da realizzare un sostegno sicuro. Ogni onere compreso per dare il lavoro finito.	n.	135,00
1.S.5	(Euro centotrentacinque/00) FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALI STRADALI QUADRATI DA cm 60		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
1.S.6	<p>h) segnali quadrati da cm 60 di lato. Fornitura e posa in opera di segnali stradali regolamentari rifrangenti (segnali di indicazione, prescrizione e pericolo), in lamiera di alluminio, dello spessore non inferiore a 25/10 di mm con sciolatura perimetrale di irrigidimento. I segnali stradali dovranno avere una pellicola di classe 2 (art. n° 79 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 - Nuovo Codice della Strada, art. n° 39 comma 9 e successive integrazioni) ad elevato coefficiente di luminosità "HIG" (High Intensity Grade). La pellicola HIG deve avere una durata minima, in buone condizioni, di 10 (dieci) anni, mantenendo nel periodo anzidetto un coefficiente di intensità luminosa, rispetto al valore iniziale delle tabelle della circolare n° 2130/79, non inferiore all' 80 %.</p> <p>Il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su di esso devono essere chiaramente indicate l'ente o l'Amministrazione proprietaria della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione concessa dal Ministero dei Lavori Pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stradali. Nel prezzo sono altresì compensate tutte le opere di sostegno al tubolare: dispositivo inamovibile antirotazione, staffature, attacchi, bulloneria, ecc., tutto in acciaio zincato.</p> <p>h) segnali quadrati da cm 60 di lato</p> <p>..... (Euro centotrentacinque/00)</p> <p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALI STRADALI OTTAGONALI</p> <p>l) segnali stradali ottagonali di stop iscritti in un quadrato di cm 60 x 60. Fornitura e posa in opera di segnali stradali regolamentari rifrangenti (segnali di indicazione, prescrizione e pericolo), in lamiera di alluminio, dello spessore non inferiore a 25/10 di mm con sciolatura perimetrale di irrigidimento. I segnali stradali dovranno avere una pellicola di classe 2 (art. n° 79 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 - Nuovo Codice della Strada, art. n° 39 comma 9 e successive integrazioni) ad elevato coefficiente di luminosità "HIG" (High Intensity Grade). La pellicola HIG deve avere una durata minima, in buone condizioni, di 10 (dieci) anni, mantenendo nel periodo anzidetto un coefficiente di intensità luminosa, rispetto al valore iniziale, delle tabelle della circolare n° 2130/79, non inferiore all' 80 %.</p> <p>Il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su di esso devono essere chiaramente indicate l'ente o l'Amministrazione proprietaria della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione concessa dal Ministero dei Lavori Pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stradali. Nel prezzo sono altresì compensate tutte le opere di sostegno al tubolare: dispositivo inamovibile antirotazione, staffature, attacchi, bulloneria, ecc., tutto in acciaio zincato.</p> <p>l) segnali ottagonali di stop iscritti in un quadrato di cm 60x60.</p> <p>..... (Euro centocinquantesette/00)</p>	n.	135,00
1.S.7	<p>RIMOZIONE DI SOSTEGNI PER SEGNALI STRADALI</p> <p>Rimozione di sostegni per segnali stradali di qualsiasi tipo e dimensione, compreso il trasporto nel magazzino comunale. Nel prezzo è compresa la completa demolizione del blocco di fondazione in calcestruzzo nonché il rinterro dello scavo con materiale arido.</p> <p>..... (Euro venti/00)</p>	n.	20,00
A.01.03	<p>MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa) MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa)</p> <p>EDILE EDILE</p> <p>OPERAIO QUALIFICATO OPERAIO QUALIFICATO</p>		
A.01.03.a	<p>da 0 a 1000 m s.l.m. da 0 a 1000 m s.l.m.</p> <p>..... (Euro ventinove/38)</p>	h	29,38
A.01.04	<p>MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa) MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa)</p> <p>EDILE EDILE</p> <p>OPERAIO COMUNE OPERAIO COMUNE</p>		
A.01.04.a	<p>da 0 a 1000 m s.l.m. da 0 a 1000 m s.l.m.</p> <p>..... (Euro ventisei/39)</p>	h	26,39
C.02.20	<p>SEMILAVORATI (escluse spese generali e utile dell'impresa)</p>		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
C.02.20.a	SEMILAVORATI (escluse spese generali e utile dell'impresa) CALCESTRUZZI CALCESTRUZZI SOVRAPPREZZO AI CALCESTRUZZI Sovrapprezzo ai calcestruzzi a resistenza caratteristica e classe di esposizione per aumento della classe di lavorabilità Aumento dalla classe di lavorabilità da S3 (semifluida) a S3 / semifluida) a S4 (fluida) Aumento dalla classe di lavorabilità da S3 (semifluida) a S3 /semifluida) a S4 (fluida) (Euro quattro/06)	m ³	4,06
D.01.01	NOLI (escluse spese generali e utile dell'impresa) NOLI (escluse spese generali e utile dell'impresa) NOLI MOVIMENTO TERRA NOLI MOVIMENTO TERRA AUTOCARRO RIBALTABILE AUTOCARRO RIBALTABILE		
D.01.01.b	da mc 15 con operatore da mc 15 con operatore (Euro cinquantuno/20)	h	51,20
D.01.01.c	da 35 q.li da 35 q.li (Euro diciotto/34)	h	18,34
D.01.07	NOLI (escluse spese generali e utile dell'impresa) NOLI (escluse spese generali e utile dell'impresa) NOLI MOVIMENTO TERRA NOLI MOVIMENTO TERRA ESCAVATORE IDRAULICO ESCAVATORE IDRAULICO		
D.01.07.a	cingolato da t 12 senza operatore cingolato da t 12 senza operatore (Euro quarantadue/76)	h	42,76
E.05.11	OPERE EDILI OPERE EDILI DEMOLIZIONI – RIMOZIONI DEMOLIZIONI – RIMOZIONI DEMOLIZIONE DI MANUFATTI Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armato di qualsiasi tipo, forma e dimensione presenti all'esterno di fabbricati quali muri di sostegno, vasche e plinti isolati di fondazione. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisorie e di sicurezza, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metro cubo vuoto per pieno.		
E.05.11.00	DEMOLIZIONE DI MANUFATTI DEMOLIZIONE DI MANUFATTI (Euro centonovantasette/76)	m ³	197,76
E.06.05	OPERE EDILI OPERE EDILI TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata).		
E.06.05.00	COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE (Euro zero/15)	t x km	0,15
F.02.04	OPERE STRADALI OPERE STRADALI DEMOLIZIONI DEMOLIZIONI DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, compreso carico con pala meccanica del materiale in area di cantiere o in discarica fino a 10 km di distanza. Rimane esclusa solo l'indennità di discarica da compensare con prezzo a parte		
F.02.04.00	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE (Euro trentadue/16)	m ³	32,16
F.02.08	OPERE STRADALI OPERE STRADALI DEMOLIZIONI DEMOLIZIONI TAGLIO DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino		
F.02.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a cm 8,00 di spessore TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a cm 8,00 di spessore (Euro tre/52)	m	3,52
F.02.09	OPERE STRADALI OPERE STRADALI DEMOLIZIONI DEMOLIZIONI FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo (non armato) a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusi il trasporto oltre i 10 km e gli oneri di discarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele di cui alla voce "Demolizione di pavimentazione su opere d'arte" nonchè l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura concompressore.		
F.02.09.a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per i primi 3 cm FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per i primi 3 cm (Euro tre/12)	m ²	3,12
F.02.09.b	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per ogni cm successivo FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per ogni cm successivo (Euro zero/83)	m ²	0,83
F.03.02	OPERE STRADALI OPERE STRADALI SBANCAMENTI E SCAVI SBANCAMENTI E SCAVI SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture), le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.03.02.00	trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m ³ e la sovrastruttura stradale, per:- apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità;- per apertura di gallerie artificiali nonche` degli imbocchi delle gallerie naturali;- la formazione o l' approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;- l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l' inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc).Nel presente magistero sono pure compensati:- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dall'area rilevata o riempimento nell' ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;- il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore;- il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte;-l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fugatori o cunette o altre opere simili; - la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi;ed ogni altro onere. SCAVO DI SBANCAMENTO CON MECCANICI SCAVO DI SBANCAMENTO CON MECCANICI	m ³	7,06
F.03.09	OPERE STRADALI OPERE STRADALI SBANCAMENTI E SCAVI SBANCAMENTI E SCAVI SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le descrizioni della voce "Scavo di sbancamento".Eseguito fino alla profondità di 2,00m, sotto il piano di campagna o il piano di sbancamento.		
F.03.09.00	fino alla profondità di m 2,00 fino alla profondità di m 2,00	m ³	11,07
F.03.25	OPERE STRADALI OPERE STRADALI SBANCAMENTI E SCAVI SBANCAMENTI E SCAVI INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALI DA DEMOLIZIONE Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie:- Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso";- Miscela bituminosa: fresato "rifiuto non pericoloso";- Miscela bituminosa: croste "rifiuto non pericoloso";- Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato.SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTONel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata.SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV.Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.03.25.b	<p>accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT</p> <p>Per conglomerato bituminoso fresato (rifiuto non pericoloso) Per conglomerato bituminoso fresato (rifiuto non pericoloso)</p> <p>..... (Euro dodici/00)</p>	t	12,00
F.03.25.c	<p>Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso)</p> <p>..... (Euro venticinque/78)</p>	t	25,78
F.03.25.f	<p>Per terreni di scavo classificati come "TERRE E ROCCE DA SCAVO", rientranti entro i limiti di colonna A del D.Lgs. 152/2006 (all. 5 parte IV tab. 1) Per terreni di scavo classificati come "TERRE E ROCCE DA SCAVO", rientranti entro i limiti di colonna A del D.Lgs. 152/2006 (all. 5 parte IV tab. 1)</p> <p>..... (Euro sette/08)</p>	m ³	7,08
F.04.07	<p>OPERE STRADALI OPERE STRADALI FORMAZIONE DI RILEVATI E MASSICCIATE FORMAZIONE DI RILEVATI E MASSICCIATE MATERIALI ARIDI PER STRATI ANTICAPILLARI Materiali aridi aventi pezzatura compresa tra cm 2 e cm 20, esenti da materiali vegetali e terrosi, per strati anticapillari, forniti in opera al di sotto dei rilevati o della sovrastruttura compresa la compattazione meccanica, su superfici appositamente configurate secondo le istruzioni della D.L..La pezzatura da 2 a 20 cm puo` non corrispondere ad alcuna curva granulometrica, oppure comprendere solo parte di questo intervallo di pezzatura; comunque lo strato, se costituito da materiale prevalentemente grosso, deve essere coperto in superficie con materiale minuto, tanto da evitare che il materiale terroso di rilevato, che verra` a sovrapporsi, si introduca nello strato anticapillare.</p>		
F.04.07.b	<p>se proveniente da cave di prestito se proveniente da cave di prestito</p> <p>..... (Euro ventitre/04)</p>	m ³	23,04
F.04.11	<p>OPERE STRADALI OPERE STRADALI FORMAZIONE DI RILEVATI E MASSICCIATE FORMAZIONE DI RILEVATI E MASSICCIATE FONDAZIONE STRADALE Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla D. L., per uno spessore compreso come indicato nelle sezioni tipo di progetto, steso su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera anche in più strati di cm 20 circa, compresa la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 tonn o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche</p>		
F.04.11.b	<p>con materiale proveniente da cave di prestito con materiale proveniente da cave di prestito</p> <p>..... (Euro trentuno/39)</p>	m ³	31,39
F.04.13	<p>OPERE STRADALI OPERE STRADALI FORMAZIONE DI RILEVATI E MASSICCIATE FORMAZIONE DI RILEVATI E MASSICCIATE STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO Strato di fondazione in misto cementato con cemento tipo R=325 in ragione di Kg. 100 per m³, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere</p>		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.04.13.00	per dare il lavoro compiuto secondo le modalita` prescritte, misurato in opera dopo costipamento STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO (Euro cinquantacinque/11)	m ³	55,11
F.05.10	OPERE STRADALI OPERE STRADALI CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER OPERE IN C.A. TIPO 325 Conglomerato cementizio per opere in cemento armato normale o precompresso, sia di fondazione che di elevazione anche per gallerie artificiali e per gli imbocchi delle gallerie naturali, confezionato in conformità alle vigenti Norme di Legge, con cemento tipo 325, acqua ed inerti aventi le caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche, sia per strutture eseguite in opera che prefabbricate, dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso fornitura e posa in opera dell'acciaio nonchè l'onere delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme		
F.05.10.a	classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, C 25/30, rapporto max e/c 0,6 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, C 25/30, rapporto max e/c 0,6 (Euro centotrentacinque/23)	m ³	135,23
F.05.17	OPERE STRADALI OPERE STRADALI CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. CASSERATURA IN LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. Formazione di cassetta per le strutture in conglomerato cementizio, di cui alle voci "Conglomerato cementizio per opere in C.A.", ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con R > 10 m, nonchè quello delle centinature e delle armature di sostegno, eseguite con tavole non piallate o con elementi in legno compensato, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature; nel prezzo sono pure compresi la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali nonchè la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno, il tutto misurato per la sola superficie bagnata		
F.05.17.a	per altezza fino a m. 2,00 per altezza fino a m. 2,00 (Euro trentatre/69)	m ²	33,69
F.05.25	OPERE STRADALI OPERE STRADALI CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA TIPO B450C Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C di qualsiasi diametro controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, ecc.		
F.05.25.00	ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA DEL TIPO B450C ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA DEL TIPO B450C (Euro uno/86)	kg	1,86
F.05.27	OPERE STRADALI OPERE STRADALI CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A. RETE D'ACCIAIO ELETTROSALDATA Fornitura e posa in opera di rete d'acciaio tipo B450C a maglie elettrosaldate, dei tipi e delle dimensioni ordinati dalla Direzione dei Lavori, ogni onere compreso, come alla voce " ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA ".		
F.05.27.00	RETE D'ACCIAIOELETTROSALDATA RETE D'ACCIAIOELETTROSALDATA		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.08.03	<p>.....</p> <p>(Euro uno/80)</p> <p>OPERE STRADALI OPERE STRADALI MANUFATTI FERROSI E LEGHE MANUFATTI FERROSI E LEGHE FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA</p> <p>Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chiusini, caditoie etc. da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per il peso nominale dell'elemento risultante dagli elaborati di progetto.</p>	kg	1,80
F.08.03.c	<p>- CLASSE C - CLASSE C</p> <p>.....</p> <p>(Euro quattro/25)</p>	kg	4,25
F.08.03.d	<p>- CLASSE D - CLASSE D</p> <p>.....</p> <p>(Euro quattro/62)</p>	kg	4,62
F.10.14	<p>OPERE STRADALI OPERE STRADALI DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO</p> <p>Pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato, completo di fondo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo, l'intercettazione ed il raccordo di tubazioni interrante esistenti o di nuova formazione, il reinterro. Le misure del pozzetto si intendono nette interne. Nel prezzo risulta inoltre compreso l'onere della formazione di un letto di calcestruzzo magrone Rck 15 MPa, dello spessore minimo di 10 cm, armato con rete elettrosaldata del diametro di 8 mm maglia 20x20 cm; lo strato di magrone dovrà sbordare dall'impronta esterna del pozzetto per almeno 10 cm per lato. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di scarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p>		
F.10.14.a	<p>- DIMENSIONI 40x40x40 (h) cm - DIMENSIONI 40x40x40 (h) cm</p> <p>.....</p> <p>(Euro centoventinove/38)</p>	Cadauno	129,38
F.10.14.b	<p>- DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm - DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm</p> <p>.....</p> <p>(Euro centoquarantacinque/52)</p>	Cadauno	145,52
F.10.14.c	<p>- DIMENSIONI 60x60x60 (h) cm - DIMENSIONI 60x60x60 (h) cm</p> <p>.....</p> <p>(Euro centosessantaquattro/54)</p>	Cadauno	164,54
F.10.14.d	<p>- SIFONATO DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm - SIFONATO DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm</p> <p>.....</p>	Cadauno	168,83

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.10.15	(Euro centosessantotto/83) OPERE STRADALI OPERE STRADALI DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI PROLUNGHE PER POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO Fornitura e posa in opera di prolunghe per pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato delle dimensioni interne di 40x40 cm, 50x50 cm, 60x60 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la sigillatura degli elementi. Le misure della prolungasi intendono nette interne. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.		
F.10.15.a	PROLUNGHE PER POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO PROLUNGHE PER POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO (Euro uno/21)	cm	1,21
F.10.16	OPERE STRADALI OPERE STRADALI DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI POZZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO Fornitura e posa in opera o formazione in opera di pozzetti, in calcestruzzo armato Rck 30 MPa delle dimensioni stabilite negli elaborati di progetto, aventi altezza utile interna di 1.50 ml, con soletta dimensionata per carichi stradali di prima categoria compreso passo d'uomo o svasatura sagomata in testata per l'alloggiamento di una griglia filtrante e fondo in calcestruzzo armato. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'innesto delle tubazioni in entrata ed in uscita, la fornitura e posa dell'acciaio d'armatura, il rinterro. Nel prezzo è compreso ogni onere per la redazione di relazione di dimensionamento statico dell'elemento, elaborata da tecnico abilitato, in base ai carichi stradali di prima categoria ed alle condizioni di carico individuate dal progetto. Restano esclusi lo scavo, la griglia filtrante od il chiusino da compensarsi con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.		
F.10.16.b	- DIMENSIONI INTERNE 80x80 cm - DIMENSIONI INTERNE 80x80 cm (Euro ottocentonovantuno/12)	Cadauno	891,12
F.10.18	OPERE STRADALI OPERE STRADALI DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI TUBI IN PVC-U SN 4 Tubi in PVC-U rigido non plastificato a parete piena per fognature e scarichi civili e industriali interrati non in pressione, con classe di rigidità SN 4 kN/m2 misurata secondo EN ISO 9969. Le tubazioni dovranno essere prodotte da aziende operanti in regime di gestione della qualità UNI EN ISO 9001, certificate da istituto terzo e conformi alle norme UNI EN 1401, con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme alle norme UNI EN 681/1. Le tubazioni dovranno inoltre riportare in modo visibile ed indelebile, la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare: marchio o nome del produttore; marchio IIP o di altro ente certificatore; il codice di installazione U o UD; diametro nominale esterno DN espresso in mm, la serie corrispondente alla rigidità anulare SN 4 espressa in kN/m2, il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione accreditato secondo UNI CEI EN 45011. La tubazione deve essere posizionata con il corretto allineamento e pendenza secondo le livellette di progetto mediante l'ausilio di strumenti tipo "laser". Il tubo non deve essere danneggiato da urti o da uso non corretto dei mezzi meccanici usati per la posa. Nel prezzo è compreso l'onere della posa in opera di tutti i pezzi speciali siano interrati che all'interno delle camerette, il rivestimento completo del tubo costituito in sabbia ghiaia, la fornitura delle quali è ricompresa nel prezzo, di pezzatura compresa tra 0.20 e 20 mm, granulometricamente assortita e costipata a mano o con mezzi leggeri secondo sezioni-tipo ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso dal prezzo l'onere del trasporto a discarica del materiale di risulta eccedente e della relativa indennità di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.10.18.c	sovrapposizioni.TUBI IN PVC-U SN4 diametro esterno di 110 mm - diametro esterno di 160 mm - diametro esterno di 160 mm	m	17,04
	(Euro diciassette/04)		
F.10.18.d	- diametro esterno di 200 mm - diametro esterno di 200 mm	m	23,84
	(Euro ventitre/84)		
F.10.19	OPERE STRADALI OPERE STRADALI DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI TUBI IN PVC-U SN8 Tubi in PVC-U rigido non plastificato a parete piena per fognature e scarichi civili e industriali interrati non in pressione, con classe di rigidità SN 8 kN/m2 misurata secondo EN ISO 9969. Le tubazioni dovranno essere prodotte da aziende operanti in regime di gestione della qualità UNI EN ISO 9001, certificate da istituto terzo e conformi alle norme UNI EN 1401, con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme alle norme UNI EN 681/1. Le tubazioni dovranno inoltre riportare in modo visibile ed indelebile, la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare: marchio o nome del produttore; marchio IIP o di altro ente certificatore; il codice di installazione U o UD; diametro nominale esterno DN espresso in mm, la serie corrispondente alla rigidità anulare SN 8 espressa in kN/m2, il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione accreditato secondo UNI CEI EN 45011. La tubazione deve essere posizionata con il corretto allineamento e pendenza secondo le livellette di progetto mediante l'ausilio di strumenti tipo "laser". Il tubo non deve essere danneggiato da urti o da uso non corretto dei mezzi meccanici usati per la posa. Nel prezzo è compreso l'onere della posa in opera di tutti i pezzi speciali siano interrati che all'interno delle camerette, il rivestimento completo del tubo costituito in sabbia ghiaia, la fornitura delle quali è ricompresa nel prezzo, di pezzatura compresa tra 0.20 e 20 mm, granulometricamente assortita e costipata a mano o con mezzi leggeri secondo sezioni-tipo ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso dal prezzo l'onere del trasporto a discarica del materiale di risulta eccedente e della relativa indennità di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni.TUBI IN PVC-U SN4 diametro esterno di 110 mm		
F.10.19.d	- diametro esterno di 200 mm - diametro esterno di 200 mm	m	27,61
	(Euro ventisette/61)		
F.10.19.e	- diametro esterno di 250 mm - diametro esterno di 250 mm	m	33,46
	(Euro trentatre/46)		
F.10.36	OPERE STRADALI OPERE STRADALI DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI DRENAGGI, CONDOTTE E POZZETTI TUBO IN PEAD CORRUGATO A DOPPIO STRATO D 110/93 mm Fornitura e posa in opera di tubi corrugati a doppio strato in polietilene ad alta densità destinati alla protezione dei cavi nelle installazioni elettriche e telefoniche interrate, conforme alla normativa Europea En50086-2-4 classificata dal CEI 23-46. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera di giunti e pezzi speciali, la sigillatura dei giunti, la posa di un nastro segnaletico, nonché il rinfianco del cavidotto con sabbia fino alla copertura del cavidotto e successivo rinterro con materiale di risulta dallo scavo depurato delle pietre di diametro superiore a 10 cm e dai frammenti vegetali. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni.		
F.10.36.a	TUBO IN PEAD CORRUGATO A DOPPIO STRATO D 110/93 mm		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.11.01	TUBO IN PEAD CORRUGATO A DOPPIO STRATO D 110/93 mm (Euro otto/55) OPERE STRADALI OPERE STRADALI LAVORI VARI LAVORI VARI CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 MPa, in elementi della lunghezza di 100 cm, allestati con malta cementizia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione della fondazione delle dimensioni minime di 35 x 15 cm eseguita in calcestruzzo Rck 25 MPa, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti. Rimane esclusa l'eventuale armatura in acciaio B450C o in barre o con rete elettrosaldata che sarà remunerata a parte con il relativo prezzo d'elenco. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.	m	8,55
F.11.01.a	- SEZIONE 8/10 CON ALTEZZA 25 cm - SEZIONE 8/10 CON ALTEZZA 25 cm (Euro ventinove/16)	m	29,16
F.11.01.c	- SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm (Euro trentatre/76)	m	33,76
F.13.16	OPERE STRADALI OPERE STRADALI PAVIMENTAZIONI PAVIMENTAZIONI STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0/12-14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con mini-vibrofinitrice e a mano e rullato con idonei rulli vibranti (4 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci.		
F.13.16.d	con strato di usura 0/8-10 e spessore 2,5 cm con strato di usura 0/8-10 e spessore 2,5 cm (Euro dieci/63)	m ²	10,63
F.13.35	OPERE STRADALI OPERE STRADALI PAVIMENTAZIONI PAVIMENTAZIONI STRATO DI BASE CON BITUME MODIFICATO HARD Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO DI BASE (marcato CE, secondo UNI 13108-1), avente granulometria di mm 0/30-40 e rispondente alle specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da una miscela di aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume modificato tipo HARD, tenore del 4,0-5,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'Appaltatore potrà		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.13.35.b	utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento. Per uno spessore di 10 cm Per uno spessore di 10 cm	m ²	19,90
 (Euro diciannove/90)		
F.13.36	OPERE STRADALI OPERE STRADALI PAVIMENTAZIONI PAVIMENTAZIONI BINDER CON BITUME MODIFICATO HARD Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso BINDER (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), per la formazione dello strato di collegamento, avente granulometria di mm 0/14-20 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume modificato tipo HARD, tenore del 4,5-5,5% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento.		
F.13.36.b	Per uno spessore di 7 cm Per uno spessore di 7 cm	m ²	14,64
 (Euro quattordici/64)		
F.13.36.c	Misurato a quintale sui mezzi in arrivo Misurato a quintale sui mezzi in arrivo	q	9,40
 (Euro nove/40)		
F.13.37	OPERE STRADALI OPERE STRADALI PAVIMENTAZIONI PAVIMENTAZIONI STRATO DI USURA CON BITUME MODIFICATO HARD Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per strato di usura (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-12/14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati selezionati (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, di natura calcarea, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume modificato hard, penetrazione B50/70, tenore del 5,0-6,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci.		
F.13.37.a	Per uno spessore di 3 cm Per uno spessore di 3 cm	m ²	8,08
 (Euro otto/08)		
F.16.01	OPERE STRADALI OPERE STRADALI SEGNALETICA ORIZZONTALE SEGNALETICA ORIZZONTALE SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 12 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.16.01.a	<p>Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>- SU NUOVO IMPIANTO - SU NUOVO IMPIANTO</p> <p>..... (Euro zero/46)</p>	m	0,46
F.16.03	<p>OPERE STRADALI OPERE STRADALI SEGNALETICA ORIZZONTALE SEGNALETICA ORIZZONTALE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI</p> <p>Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spruzzata di qualsiasi colore su superfici stradali, costituita da qualsiasi figura diversa dalle strisce longitudinali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p>		
F.16.03.a	<p>- SU NUOVO IMPIANTO - SU NUOVO IMPIANTO</p> <p>..... (Euro cinque/43)</p>	m ²	5,43
F.22.003	<p>OPERE STRADALI OPERE STRADALI IMPIANTI TECNOLOGICI IMPIANTI TECNOLOGICI SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA SU PERTINENZE STRADALI PER LA POSA DI TUBAZIONI</p> <p>Scavo a sezione obbligata, di lunghezza minima di 0,30 m e profondità minima di 0,60 m, eseguito sia a mano che con mezzi meccanici, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0.50 mc. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri previsti alla voce SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI. Nel prezzo è inoltre compreso: - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori a rilevato o riempimento nell'ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore; - il carico, trasporto, scarico del materiale ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori e non utilizzabile nell'ambito del cantiere in area individuata dagli elaborati di progetto con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km, rimanendo tale materiale di proprietà della Stazione Appaltante; - il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree idonee individuate nel progetto con esclusione dei soli oneri di scarica che saranno compensati a parte; Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p>		
F.22.003.a	<p>A MANO O MEZZO GENERICO A MANO O MEZZO GENERICO</p> <p>..... (Euro tredici/73)</p>	m	13,73
F.22.073	<p>OPERE STRADALI OPERE STRADALI IMPIANTI TECNOLOGICI IMPIANTI TECNOLOGICI PLINTI PER PALI DI ILLUMINAZIONE VOLUME ESTERNO (VUOTO PER PIENO)</p> <p>Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in cls vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 N/mm² per pali di illuminazione con e senza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei</p>		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.22.073.d	<p>servizi grazie ai fori predisposti. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001. I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (secondo normativa vigente) e devono essere certificati secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere ricavati:- un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti;- un foro disperdente alla base;- fori passacavi;- foro alloggiamento del palo;Inoltre dovrà essere utilizzabile con chiusini sia in ghisa che cls, esclusi nel prezzo.È comprensivo nel prezzo l'esecuzione dello scavo e il ripristino dei fianchi con terreno aridoCompreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>- DA 0,701 mc A 0,940 mc</p> <p>- DA 0,701 mc A 0,940 mc</p> <p>.....</p> <p>(Euro trecentotrentanove/59)</p>	Cadauno	339,59
F.22.073.e	<p>- DA 0,941 mc A 1.200 mc</p> <p>- DA 0,941 mc A 1.200 mc</p> <p>.....</p> <p>(Euro quattrocentodue/70)</p>	Cadauno	402,70
F.22.096	<p>OPERE STRADALI</p> <p>OPERE STRADALI</p> <p>IMPIANTI TECNOLOGICI</p> <p>IMPIANTI TECNOLOGICI</p> <p>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI</p> <p>Fornitura e posa in opera di tubazioni in polietilene a doppia parete per cavidotti interrati diametro nominale 40 mmLa lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Conforme alle norme CEI EN 61386Per cavidotto e per la protezione di cavi elettrici interrati. Con marchio IMQ. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p>		
F.22.096.g	<p>- DN 125</p> <p>- DN 125</p> <p>.....</p> <p>(Euro quattordici/81)</p>	m	14,81
H.01.07	<p>OPERE FOGNARIE</p> <p>OPERE FOGNARIE</p> <p>MOVIMENTI TERRA</p> <p>MOVIMENTI TERRA</p> <p>SCAVO A SEZIONE RISTRETTA</p> <p>Scavo a sezione ristretta, in terreno ordinario di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, eseguibile con mezzi meccanici, esclusa la roccia, compresa l'estrazione di massi trovanti di volume fino a mc 0,400, gli oneri per la rimozione di manufatti di qualsiasi genere di volume fino a mc 0,400, per il taglio ed estirpazione di piante e ceppaie, gli oneri per gli eventuali aggettamenti dell'acqua di falda dal fondo scavo (escluso solo l'impianto well-point), le armature di sostegno previste dalle norme antinfortunistiche in situazioni singolari e localizzate, la demolizione di pavimentazioni e sottofondi stradali di qualsiasi tipo non riutilizzabili, escluso l'onere del taglio preventivo delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso o della fresatura delle pavimentazioni.</p> <p>Compresa la livellazione dei piani di scavo, il deposito a fianco dello scavo del materiale e l'eventuale paleggiamento all'interno dell'area di cantiere.</p> <p>Sono compresi inoltre l'onere della protezione delle zone di lavoro e la regolamentare segnaletica diurna e notturna, nonché l'onere relativo alla preventiva individuazione e segnalazione di cavi elettrici, telefonici, tubazioni di acquedotti, gasdotti, fognature, canali irrigui, canali di scolo stradali, ecc..</p> <p>E' compreso pure l'onere della demolizione e del perfetto ripristino dei fossi di guardia in terra battuta interessati dai lavori, nonché il perfetto ripristino del piano di campagna con mezzi meccanici,</p> <p>E' escluso l'onere del trasporto del materiale di risulta o non ritenuto idoneo dalla D.L. e la relativa indennità di discarica.</p> <p>E' compreso l'onere della selezionatura del materiale di scavo fino e privo di sassi per il ritombamento delle tubazioni, laddove il terreno sia riutilizzabile.</p> <p>Il volume di scavo sarà computato sulla base della larghezza convenzionale stabilita dalle sezioni tipo allegate e della profondità di progetto del fondo tubo maggiorata dello spessore del sottofondo stabilito anch'esso dalle sezioni tipo allegate. Si comprendono nel prezzo tutti gli oneri derivanti da qualsiasi maggiorazione di sezione, oltre le sezioni tipo allegate, legate alla posa dei pozzetti di linea, oltre che alla</p>		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
H.01.07.a	natura del terreno, alla presenza d'acqua, di roccia, di manufatti, ecc. o derivante da eventi meteorologici di qualsiasi tipo, il tutto eseguito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. IN AMBITO URBANO SU STRADA PAVIMENTATA – fino a 4,00m di profondità IN AMBITO URBANO SU STRADA PAVIMENTATA – fino a 4,00m di profondità (Euro sedici/51)	m ³	16,51
H.01.31	OPERE FOGNARIE OPERE FOGNARIE MOVIMENTI TERRA MOVIMENTI TERRA RINTERRO DELLE CONDOTTE CON MATERIALE DA CAVA Rinfianco e rinterro delle condotte, realizzato e misurato secondo le sezioni di progetto o indicate dalla Direzione Lavori, eseguito con materiale da cava o comunque fornito in cantiere, esclusa la posa del terreno di scavo riutilizzabile compensato con il prezzo precedente. Compresa la fornitura in cantiere a piè d'opera del materiale previsto per il rinterro e/o il rinfianco. Compresa la compattazione a strati fino a raggiungere il costipamento prescritto, ed ogni altra lavorazione ed onere per dare il rinfianco ed il rinterro delle condotte compiuto a perfetta regola d'arte.		
H.01.31.a	RINTERRO DELLE CONDOTTE CON SABBIA DI CAVA RINTERRO DELLE CONDOTTE CON SABBIA DI CAVA (Euro ventotto/90)	m ³	28,90

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6