



PROVINCIA DI PADOVA

Settore viabilità

LAVORI DI MIGLIORAMENTO SICUREZZA DELLE SS.PP. BIL. 2022 – DM 224/20

Adeguamento della S.P. n. 72 “Sementina” in Comune di Veggiano - Località Capitello PRIMO LOTTO FUNZIONALE - km 2+370 ÷ km 3+090



DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA: ing. Marco Pettene

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: geom. Mauro Veronese

PROGETTO DEFINITIVO

TITOLO ELABORATO		N. ELABORATO	
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO		22	
PROGETTISTA ing. Franco Galuppo via Chiesanuova, 195 int. 4 35136 Padova tel. 348 2923248 e-mail: francopem@libero.it pec: franco.galuppo@ingpec.eu	COLLABORAZIONI ARCSYSTEM s.r.l. strada Battaglia, 129 35020 Albignasego (PD) ing. Loris Lovo dott. geol. Roberto Zago	CODICE	PS010-PD1L
		SCALA	
		DATA	MARZO 2023
		REV./DATA	AGOSTO 2023

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								
	LAVORI A CORPO								
	ALLARGAMENTO STRADA PROVINCIALE (SpCat 1) DEMOLIZIONI (Cat 2)								
1 F.02.08.a	Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso esegu ... NE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE <i>Per preparazione scavo d'allargamento della sede stradale lato sinistro della S.P. n.72</i> Dall'ingresso del parcheggio alla sezione 84 di collegamento alla zona già allargata della strada provinciale <i>Per preparazione scavo d'allargamento della sede stradale lato destro della S.P. n.72</i> Dalla sezione 44 alla sezione 55								
				706,67			706,67		
				172,26			172,26		
	SOMMANO...	m					878,93	5,89	5'176,90
2 E.05.22.b	Demolizione parziale o totale di massetti di sottofondo i ... PARZIALE O TOTALE DI MASSETTI DI SOTTOFONDO fino a 150 mm <i>Demolizione degli accessi carrai presenti lungo il margine destro della S.P. n.72</i> Accesso del civico 13 Accesso del civico 11 Accesso del civico 9a								
						27,740	27,74		
						45,980	45,98		
						46,300	46,30		
	SOMMANO...	m ²					120,02	35,79	4'295,52
3 E.05.11.00	Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armat ... misurazione verrà effettuata a metro cubo vuoto per pieno. <i>Demolizione degli accessi carrai presenti lungo il margine destro della S.P. n.72</i> Muri di contenimento dell'accesso del civico 13 Muri di contenimento dell'accesso del civico 11 Muri di contenimento dell'accesso del civico 9a <i>Demolizione di plinti dei sostegni per l'illuminazione pubblica interferenti con lo scatolare di progetto</i> Sostegno vicino al civico 13 Sostegno vicino al civico 11 Sostegno tra il civico 11 e il civico 9a Sostegno tra il civico 9a e l'accesso ai fondi Sostegno vicino all'accesso ai fondi <i>Demolizione attraversamento S.P. 72 dello scolo Baldin</i> Muro di contenimento nord-ovest dell'attraversamento								
			2,00	4,00	0,230	1,300	2,39		
				5,85	0,250	2,200	3,22		
				6,57	0,250	2,200	3,61		
				5,86	0,250	1,600	2,34		
				5,70	0,250	1,600	2,28		
			1,00			1,400	1,40		
			1,00			0,750	0,75		
			1,00			0,750	0,75		
			1,00			0,750	0,75		
			1,00			0,750	0,75		
				2,75	0,350	2,000	1,93		
	SOMMANO...	m ³					20,17	265,26	5'350,29
4 F.15.001.a	Demolizione o smontaggio di barriera di sicurezza, di qua ... rative. DEMOLIZIONE DI BARRIERA DI SICUREZZA - SU RILEVATO Barriere stradali esistenti lungo il margine destro della S.P. n.72 tra le sezioni 45 e 47 Barriere stradali esistenti lungo il margine sinistro della S.P. n.72 tra le sezioni 44 e 46 Barriere stradali esistenti sulla sommità del secondo argine del fiume Bacchiglione alla sezione 84								
				13,50			13,50		
				24,00			24,00		
				7,60			7,60		
	SOMMANO...	m					45,10	3,40	153,34
5	Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni								
	A R I P O R T A R E								14'976,05

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								14'976,05
F.18.004.a	<p>preesistent ... LI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq</p> <p><i>Tabella di segnaletica stradale verticale esistente lungo il margine sinistro della S.P. n.72 da rimuovere</i></p> <p>Alla sezione 40: Segnale triangolare "INTERSEZIONE A T CON DIRITTO DI PRECEDENZA" + segnale triangolare "ALTRI PERICOLI" + pannello integrativo "USCITA AUTOMEZZI" su unico sostegno 3,00</p> <p>Alla sezione 45: due specchi parabolici per facilitazione manovra d'uscita dall'accesso carraio del civico 13 su sostegno con puntone</p> <p>Alla sezione 46: "SEGNALE NOME STRADA" con numeri civici su unico sostegno 1,00</p> <p>Tra le sezioni 47 e 48: uno specchio parabolico per facilitazione manovra d'uscita dall'accesso carraio del civico 11, su unico sostegno 1,00</p> <p>Tra le sezioni 66 e 67: due cartelli di segnalazione ostacolo sul sostegno in legno della linea telefonica aerea 2,00</p> <p>Alla sezione 71: due cartelli di segnalazione ostacolo sul sostegno in vetroresina della linea telefonica aerea 2,00</p> <p>Tra le sezioni 73 e 74: due cartelli di segnalazione ostacolo sul sostegno in legno della linea telefonica aerea 2,00</p> <p>Dopo la sezione 75: un cartello di segnalazione ostacolo sul sostegno in legno della linea telefonica aerea 1,00</p> <p>Prima della sezione 77: un cartello di segnalazione ostacolo sul sostegno in legno della linea telefonica aerea 1,00</p> <p>Tra le sezioni 78 e 79: segnale triangolare "DOPPIA CURVA, LA PRIMA A DESTRA" + segnale triangolare "STRADA DEFORMATA" + pannello integrativo "ESTESA 1 km" su unico sostegno 3,00</p> <p>Tra le sezioni 80 e 81: uno specchio parabolico per facilitazione manovra d'uscita dall'accesso carraio del civico 1a sul sostegno in legno della linea telefonica aerea 1,00</p> <p>Prima della sezione 83: un cartello di segnalazione ostacolo sul sostegno in legno della linea telefonica aerea 1,00</p> <p>Dopo la sezione 83: segnale triangolare "BANCHINA PERICOLOSA" + pannello integrativo "ESTESA 2 km" su unico sostegno 2,00</p> <p>Tra le sezioni 83 e 84: quattro delineatori di curva su sostegni singoli agganciati al guard-rail 4,00</p> <p><i>Tabella di segnaletica stradale verticale esistente lungo il margine destro della S.P. n.72 da rimuovere</i></p> <p>Dopo la sezione 44: segnale quadrato "SCUOLABUS" su unico sostegno 1,00</p> <p>Tra le sezioni 45 e 47: tre segnali circolari "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA" agganciati al guard-rail esistente 3,00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>	cad					28,00	17,84	499,52
6 F.18.004.b	<p>Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistent ... SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI 1.01 mq a 3.00 mq</p> <p><i>Tabella di segnaletica stradale verticale esistente lungo il margine sinistro della S.P. n.72 da rimuovere</i></p> <p>Alla sezione 46: cartello "DELINEATORE DI CURVA STRETTA" su due sostegni di cui uno in comune con la tabella di toponomastica nome strada 1,00</p> <p>Prima della sezione 47: cartello "DELINEATORE DI CURVA STRETTA" su due sostegni 1,00</p> <p>Tra le sezioni 68 e 69: cartello "INIZIO CENTRO ABITATO" + cartello "FINE CENTRO ABITATO" su due sostegni 2,00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>	cad					4,00	33,16	132,64
7 F.18.004.d	<p>Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistent ... orative.. RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE</p>								
	A R I P O R T A R E								15'608,21

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								16'290,71
	SCAVI (Cat 1)								
9 F.03.01.00	Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche ... zioni lavorative. SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI <i>Per l'allargamento sede stradale lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i> Dall'ingresso del parcheggio alla sezione 39			14,10			0,760	10,72	
	dalla sezione 39 alla sezione 40 *(H/peso=(0,76+0,82)/2)			15,06			0,790	11,90	
	dalla sezione 40 alla sezione 41 *(H/peso=(0,82+0,83)/2)			17,76			0,825	14,65	
	dalla sezione 41 alla sezione 42 *(H/peso=(0,83+0,84)/2)			13,23			0,835	11,05	
	dalla sezione 42 alla sezione 43 *(H/peso=(0,84+0,66)/2)			15,40			0,750	11,55	
	dalla sezione 43 alla sezione 44 *(H/peso=(0,66+0,63)/2)			15,18			0,645	9,79	
	dalla sezione 44 alla sezione 45 *(H/peso=(0,63+0,78)/2)			14,47			0,705	10,20	
	dalla sezione 45 alla sezione 46 *(H/peso=(0,78+0,94)/2)			16,62			0,860	14,29	
	dalla sezione 46 alla sezione 47 *(H/peso=(0,94+0,59)/2)			12,34			0,765	9,44	
	dalla sezione 47 alla sezione 48 *(H/peso=(0,59+0,46)/2)			14,67			0,525	7,70	
	dalla sezione 48 alla sezione 49 *(H/peso=(0,46+0,42)/2)			10,86			0,440	4,78	
	dalla sezione 49 alla sezione 50 *(H/peso=(0,42+0,47)/2)			15,00			0,445	6,68	
	dalla sezione 50 alla sezione 51 *(H/peso=(0,47+0,62)/2)			14,99			0,545	8,17	
	dalla sezione 51 alla sezione 52 *(H/peso=(0,62+0,50)/2)			15,00			0,560	8,40	
	dalla sezione 52 alla sezione 53 *(H/peso=(0,50+0,56)/2)			19,70			0,530	10,44	
	dalla sezione 53 alla sezione 54 *(H/peso=(0,56+0,51)/2)			10,32			0,535	5,52	
	dalla sezione 54 alla sezione 55 *(H/peso=(0,51+0,54)/2)			14,98			0,525	7,86	
	dalla sezione 55 alla sezione 56 *(H/peso=(0,54+0,74)/2)			15,40			0,640	9,86	
	dalla sezione 56 alla sezione 57 *(H/peso=(0,74+0,95)/2)			17,23			0,845	14,56	
	dalla sezione 57 alla sezione 58 *(H/peso=(0,95+0,74)/2)			13,97			0,845	11,80	
	dalla sezione 58 alla sezione 59 *(H/peso=(0,74+0,67)/2)			15,02			0,705	10,59	
	dalla sezione 59 alla sezione 60 *(H/peso=(0,67+0,69)/2)			14,76			0,680	10,04	
	dalla sezione 60 alla sezione 61 *(H/peso=(0,69+0,56)/2)			10,70			0,625	6,69	
	dalla sezione 61 alla sezione 62 *(H/peso=(0,56+0,62)/2)			12,22			0,590	7,21	
	dalla sezione 62 alla sezione 63 *(H/peso=(0,62+1,17)/2)			15,47			0,895	13,85	
	dalla sezione 63 alla sezione 64 *(H/peso=(1,17+0,65)/2)			19,67			0,910	17,90	
	dalla sezione 64 alla sezione 65 *(H/peso=(0,65+0,91)/2)			19,66			0,780	15,33	
	dalla sezione 65 alla sezione 66 *(H/peso=(0,91+0,76)/2)			19,65			0,835	16,41	
	dalla sezione 66 alla sezione 67 *(H/peso=(0,76+0,63)/2)			20,00			0,695	13,90	
	dalla sezione 67 alla sezione 68 *(H/peso=(0,63+0,50)/2)			14,55			0,565	8,22	
	dalla sezione 68 alla sezione 69 *(H/peso=(0,50+0,11)/2)			19,38			0,305	5,91	
	dalla sezione 69 alla sezione 70 *(H/peso=(0,11+0,96)/2)			14,10			0,535	7,54	
	dalla sezione 70 alla sezione 71 *(H/peso=(0,96+0,84)/2)			10,57			0,900	9,51	
	dalla sezione 71 alla sezione 72 *(H/peso=(0,84+0,87)/2)			14,61			0,855	12,49	
	dalla sezione 72 alla sezione 73 *(H/peso=(0,87+0,86)/2)			14,72			0,865	12,73	
	dalla sezione 73 alla sezione 74 *(H/peso=(0,86+0,86)/2)			14,77			0,860	12,70	
	dalla sezione 74 alla sezione 75 *(H/peso=(0,86+0,92)/2)			14,89			0,890	13,25	
	dalla sezione 75 alla sezione 76 *(H/peso=(0,92+0,95)/2)			23,01			0,935	21,51	
	dalla sezione 76 alla sezione 77 *(H/peso=(0,95+0,93)/2)			23,12			0,940	21,73	
	dalla sezione 77 alla sezione 78 *(H/peso=(0,93+0,82)/2)			20,00			0,875	17,50	
	dalla sezione 78 alla sezione 79 *(H/peso=(0,92+0,94)/2)			20,00			0,930	18,60	
	dalla sezione 79 alla sezione 80 *(H/peso=(0,94+0,79)/2)			20,04			0,865	17,33	
	dalla sezione 80 alla sezione 81 *(H/peso=(0,79+0,76)/2)			10,01			0,775	7,76	
	dalla sezione 81 alla sezione 82 *(H/peso=(0,76+0,75)/2)			13,01			0,755	9,82	
	dalla sezione 82 alla sezione 83 *(H/peso=(0,75+0,78)/2)			12,98			0,765	9,93	
	dalla sezione 83 alla sezione 84 *(H/peso=(0,78+0)/2)			12,98			0,390	5,06	
	<i>Per il risezionamento del fosso di guardia lungo il margine destro della S.P. n.72</i> Dalla sezione 42 alla sezione 43 *(H/peso=(0+0,22)/2)			14,54			0,110	1,60	
	dalla sezione 43 all'imbocco dello scatolare di tombamento de fosso *(H/peso=(0,22+0,63)/2)			12,12			0,425	5,15	
	<i>Per l'allargamento della sede stradale e la bonifica del fosso di guardia lungo il margine destro della S.P. n.72</i> Prima della sezione 44			2,65			0,820	2,17	
	dalla sezione 44 alla sezione 45			5,96			0,820	4,89	
				8,11			0,680	5,51	
	dalla sezione 45 alla sezione 46 (H/peso=(0,680+1,19)/2)			0,93			0,680	0,63	
	dalla sezione 46 alla sezione 47 *(H/peso=(1,19+1,07)/2)			10,11			0,935	9,45	
	dalla sezione 47 alla sezione 48 *(H/peso=(1,07+1,75)/2)			8,95			1,130	10,11	
	dalla sezione 48 alla sezione 49 *(H/peso=(1,75+1,05)/2)			12,50			1,410	17,63	
				6,90			1,400	9,66	
				3,97			1,050	4,17	
	dalla sezione 49 alla sezione 50			4,29			1,050	4,50	
	A R I P O R T A R E						598,34		16'290,71

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						598,34		16'290,71
	(H/peso=(1,050+1,32)/2) dalla sezione 50 alla sezione 51 *(H/peso=(1,32+0,95)/2)			10,71			1,185	12,69	
				7,55			1,135	8,57	
				7,57			0,950	7,19	
	dalla sezione 51 alla sezione 52			0,94			0,950	0,89	
	(H/peso=(0,950+0,79)/2)			14,03			0,870	12,21	
	dalla sezione 52 alla sezione 53			16,89			0,790	13,34	
	(H/peso=(0,79+0,73)/2)			2,77			0,760	2,11	
	dalla sezione 53 alla sezione 54			2,94			0,730	2,15	
	(H/peso=(0,730+0,85)/2)			7,38			0,790	5,83	
	dalla sezione 54 alla sezione 55 *(H/peso=(0,85+0,73)/2)			15,02			0,790	11,87	
	dalla sezione 55 all'imbocco dello scatolare			5,89			0,730	4,30	
	dall'imbocco dello scatolare alla sezione 56 *(H/ peso=(0,730+0,68)/2)			8,65			0,705	6,10	
	dalla sezione 56 alla sezione 57 *(H/peso=(0,68+0,00)/2)			15,55			0,340	5,29	
	SOMMANO...	m ³					690,88	7,27	5'022,70
10 H.01.07.a	Scavo a sezione ristretta, in terreno ordinario di qualsi ... URBANO SU STRADA PAVIMENTATA - fino a 4,00m di profondità <i>Per posa di tubazioni scatolari lungo il margine destro della S.P. n.72 (tombamento scolo Baldin e fosso di guardia)</i> Prima della sezione 44 dalla sezione 44 alla sezione 45			2,65			1,460	3,87	
				5,96			1,460	8,70	
				8,11			4,170	33,82	
	dalla sezione 45 alla sezione 46			0,93			4,170	3,88	
				10,11			0,900	9,10	
	dalla sezione 46 alla sezione 47 *(H/peso=(0,90+1,00)/2)			8,95			0,950	8,50	
	dalla sezione 47 alla sezione 48 *(H/peso=(1,00+0,58)/2)			12,50			0,790	9,88	
	dalla sezione 48 alla sezione 49			6,90			0,580	4,00	
				3,97			3,570	14,17	
	dalla sezione 49 alla sezione 50			4,29			3,570	15,32	
				10,71			0,540	5,78	
	dalla sezione 50 alla sezione 51			7,55			0,540	4,08	
				7,57			3,660	27,71	
	dalla sezione 51 alla sezione 52			0,94			3,660	3,44	
				14,03			1,390	19,50	
	dalla sezione 52 alla sezione 53			16,89			1,390	23,48	
				2,77			3,910	10,83	
	dalla sezione 53 alla sezione 54			2,94			3,910	11,50	
				7,38			1,080	7,97	
	dalla sezione 54 alla sezione 55 *(H/peso=(1,08+0,95)/2)			15,02			1,015	15,25	
	dalla sezione 55 all'imbocco dello scatolare			5,89			0,950	5,60	
	a detrarre ingombro tubazioni esistenti in corrispondenza degli accessi carrai:								
	accesso civico 13			-8,00			0,330	-2,64	
	accesso civico 11			-8,25			1,130	-9,32	
	accesso civico 9a			-8,15			1,130	-9,21	
	accesso ai fondi			-5,07			1,130	-5,73	
	Sommano positivi...	m ³					246,38		
	Sommano negativi...	m ³					-26,90		
	SOMMANO...	m ³					219,48	27,75	6'090,57
	Parziale SCAVI (Cat 1) euro ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----								11'113,27
	A R I P O R T A R E								27'403,98

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O								27'403,98	
11 F.05.09.00	OPERE IDRAULICHE PER INVASO E SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE (Cat 3) Fornitura e posa in opera di magrone per regolarizzazione ... ti e dalla loro rispondenza con le previsioni di progetto. Preparazione del piano di posa delle condotte scatoari per il tombamento dello scolo consorziale Baldin lungo il margine destro della S.P. n.72 <i>Per la formazione del piano d'appoggio della platea dell'imbocco nord-est della condotta scatoare di tombinamento dello scolo Baldin e del muro di contenimento del terreno alla sezione iniziale dello scatoare</i> Piano d'appoggio platea *(larg.=(1,90+0,65)/2) Piano d'appoggio muro *(lung.=1,10+1) <i>Per la formazione del piano d'appoggio della platea dell'imbocco sud-est della condotta scatoare di tombinamento dello scolo Baldin e del muro di contenimento del terreno alla sezione terminale dello scatoare</i> Piano d'appoggio platea *(larg.=(1,90+0,85)/2) Piano d'appoggio muro *(lung.=0,25+0,2)									
	SOMMANO...	m ²					249,60			
				156,00	1,600					
				4,00	1,275		5,10			
				2,10	0,400		0,84			
				4,00	1,375		5,50			
				0,45	0,400		0,18			
	SOMMANO...	m ²					261,22	11,53	3'011,87	
12 F.10.13.d	Fornitura e posa di tubazioni scatoari prefabbricate in ... al netto di sfridi e sovrapposizioni. SCATOLARI 1.50x1.00 Tombamento dello scolo consorziale Baldin lungo il margine destro della S.P. n.72 dal km 2+460 al km 2+618									
	SOMMANO...	m	78,00	2,00			156,00			
							156,00	585,00	91'260,00	
13 F.05.20.a	Formazione di cassatura per le strutture in conglomerat ... N LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. - PER ALTEZZA FINO A 2.00 ml <i>Per la realizzazione dei manufatti agli imbocchi dello scatoare di tombinamento dello scolo Baldin</i> Platea imbocco nord-est Platea imbocco sud-ovest Muro di contenimento nord-est *(lung.=(2,24)) (H/peso=0,42+0,82) Muri di contenimento scarpate fosso imbocco nord-est Muro di contenimento sud-ovest *(lung.=(0,95)) (H/peso=1+1,2) Muri di contenimento scarpate fosso imbocco sud-ovest									
	SOMMANO...	m ²					12,47	32,57	406,15	
			2,00	4,05			0,150	1,22		
			2,00	4,05			0,150	1,22		
			2,00	2,24				4,48		
					0,300		1,240	0,37		
			0,50	4,05			0,700	1,42		
			0,50	4,05			0,500	1,01		
			2,00	0,95			0,300	0,57		
					0,300		2,200	0,66		
			0,50	4,05			0,450	0,91		
			0,50	4,05			0,300	0,61		
14 F.05.30.b	Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C di ... O IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO - TIPO B450C <i>Per la realizzazione dei manufatti agli imbocchi dello scatoare di tombinamento dello scolo Baldin</i> Platea imbocco nord-est Platea imbocco sud-ovest Muro di contenimento nord-est Muri di contenimento scarpate fosso imbocco nord-est Muro di contenimento sud-ovest Muri di contenimento scarpate fosso imbocco sud-ovest									
	SOMMANO...	kg					242,40	2,29	555,10	
			0,71				80,000	56,80		
			0,77				80,000	61,60		
			0,67				80,000	53,60		
			0,21				80,000	16,80		
			0,15				80,000	12,00		
			0,29				80,000	23,20		
			0,14				80,000	11,20		
			0,09				80,000	7,20		
	SOMMANO...	kg					242,40	2,29	555,10	
	A R I P O R T A R E								122'637,10	

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								122'637,10
15 F.05.10.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A - .N ... ico durante le operazioni lavorative. CLASSE 30 MPa C25/30 <i>Per la realizzazione dei manufatti agli imbocchi dello scolare di tombinamento dello scolo Baldin</i> Platea imbocco nord-est *(larg.=(1,80+0,55)/2) Platea imbocco sud-ovest *(larg.=(1,8+0,75)/2) Muro di contenimento nord-est *(lung.=(2,24)) Muri di contenimento scarpe fosso imbocco nord-est Muro di contenimento sud-ovest *(lung.=(0,95)) Muri di contenimento scarpe fosso imbocco sud-ovest			4,00 4,00 2,24 0,50 0,50 0,50 0,50	1,175 1,275 0,300 0,150 0,150 0,95 0,150	0,150 0,150 0,300 0,700 0,500 0,300 0,450 0,300	0,71 0,77 0,67 0,21 0,15 0,29 0,14 0,09		
	SOMMANO...	m ³					3,03	177,08	536,55
16 F.10.11.e	Fornitura e posa di tubazioni in calcestruzzo vibrocompre ... one, al netto di sfridi e sovrapposizioni. diametro 80 cm <i>Scarico nello scolo Baldin</i> Collegamento dello scolare di tombamento dello scolo con l'attraversamento stradale della S.P. n.72 a nord-ovest		1,00 1,00	0,80 1,40			0,80 1,40		
	SOMMANO...	m					2,20	171,50	377,30
17 H.03.26.a	Fornitura e posa in opera di elementi ad anello per la co ... IN OPERA DI ELEMENTI ANELLO diametro interno netto cm. 80 Elementi raggiungi quota per formazione passo d'uomo sulla superficie superiore delle condotte scolarie utilizzate per il tombamento dello scolo consorziale Baldin lungo il margine destro della S.p. n.72 * (lung.=0,37-0,15) (lung.=0,30-0,15) (lung.=0,21-0,15) (lung.=0,21-0,15) (lung.=0,27-0,15)		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	0,22 0,15 0,06 0,06 0,12			0,22 0,15 0,06 0,06 0,12		
	SOMMANO...	m					0,61	453,87	276,86
18 H.03.30.a	Fornitura e posa di soletta piana di chiusura per la real ... e Lavori. FORNITURA E POSA DI SOLETTA PIANA diametro 80 cm Sopra gli elementi raggiungi quota per formazione passo d'uomo sulla superficie superiore delle condotte scolarie utilizzate per il tombamento dello scolo consorziale Baldin lungo il margine destro della S.p. n.72						5,00		
	SOMMANO...	n					5,00	241,86	1'209,30
19 F.10.14.d	Pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato, co ... CATO IN CALCESTRUZZO - SIFONATO DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm <i>Lungo il margine destro della S.P. n.72, tra lo scolare di tombamento dello scolo consorziale Baldin e la carreggiata della strada</i>						10,00		
	SOMMANO...	n					10,00	491,11	4'911,10
20 F.08.03.c	Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chi ... rogetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE C <i>Chiusini e caditoie ricadenti lungo il margine destro della S.P. n.72</i>								
	A R I P O R T A R E								129'948,21

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								134'174,82
	RINTERRI E RILEVATI (Cat 5)								
23 H.01.31.d	Rinfianco e rinterro delle condotte, realizzato e misurat ... TERRENI DI CAVA APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 <i>Rinfianco e rinterro della condotta scatolare per tombamento scolo Baldin lungo il margine destro della S.P. n.72</i> Prima della sezione 44 e fino all'accesso carraio del civico 13 per tutto il carraio del civico 13 (sezione 45) dalla fine del carraio del civico 13 alla sezione 46 dalla sezione 46 alla sezione 47 *(H/peso=(2,54+2,34)/2) dalla sezione 47 alla sezione 48 *(H/peso=(2,34+2,34)/2) dalla sezione 48 all'accesso carraio del civico 11 per tutto il carraio del civico 11 (sezione 49) tra l'accesso carraio del civico 11 e l'accesso carraio del civico 9 (sezione50) per tutto il carraio del civico 9 (sezione51) dalla fine del carraio del civico 9 alla sezione 52 dalla sezione 52 all'accesso ai fondi per tutto l'accesso ai fondi (sezione 53) dall'accesso ai fondi alla sezione 54 dalla sezione 54 alla sezione 55 *(H/peso=(1,56+1,06)/2) dopo la sezione 55								
	SOMMANO...	m ³					327,39	28,69	9'392,82
24 F.04.01.b	Preparazione dei piani di posa dei rilevati eseguito con ... O DI POSA DEI RILEVATI - MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI <i>Zona di allargamento della carreggiata della S.P. n.72 lungo il margine sinistro</i> Prima della sezione 39 dalla sezione 39 alla sezione 40 *(larg.=(0,3+0,28)/2) dalla sezione 40 alla sezione 41 *(larg.=(0,28+0,25)/2) dalla sezione 41 alla sezione 42 *(larg.=(0,25+0,30)/2) dalla sezione 42 alla sezione 43 *(larg.=(0,30+0,16)/2) dalla sezione 43 alla sezione 44 *(larg.=(0,16+0,09)/2) dalla sezione 44 alla sezione 45 *(larg.=(0,09+0,25)/2) dopo la sezione 45 prima della sezione 47 dalla sezione 47 alla sezione48 *(larg.=(0,03+0,00)/2) dalla sezione 48 alla sezione 49 *(larg.=(0,00+0,002)/2) dalla sezione 49 alla sezione 50 *(larg.=(0,002+0,016)/2) dalla sezione 50 alla sezione 51 *(larg.=(0,016+0,00)/2) dalla sezione 51 alla sezione 52 *(larg.=(0,00+0,022)/2) dalla sezione 52 alla sezione 53 *(larg.=(0,022+0,00)/2) dalla sezione 53 alla sezione 54 *(larg.=(0,00+0,094)/2) dalla sezione 54 alla sezione 55 *(larg.=(0,094+0,166)/2) dalla sezione 55 alla sezione 56 *(larg.=(0,166+0,265)/2) dalla sezione 56 alla sezione 57 *(larg.=(0,265+0,00)/2) dalla sezione 57 alla sezione 58 *(larg.=(0,00+0,215)/2) dalla sezione 58 alla sezione 59 *(larg.=(0,215+0,191)/2) dalla sezione 59 alla sezione 60 *(larg.=(0,191+0,00)/2) dalla sezione 60 alla sezione 61 *(larg.=(0,00+0,202)/2) dalla sezione 61 alla sezione 62 *(larg.=(0,202+0,263)/2) dalla sezione 62 alla sezione 63 *(larg.=(0,263+0,195)/2) dalla sezione 63 alla sezione 64 *(larg.=(0,195+0,293)/2) dalla sezione 64 alla sezione 65 *(larg.=(0,293+0,348)/2) dalla sezione 65 alla sezione 66 *(larg.=(0,348+0,493)/2) dalla sezione 66 alla sezione 67 *(larg.=(0,493+0,096)/2) dalla sezione 67 alla sezione 68 *(larg.=(0,096+0,00)/2) dalla sezione 68 alla sezione 69 dalla sezione 69 alla sezione 70 *(larg.=(0,00+0,042)/2) dalla sezione 70 alla sezione 71 *(larg.=(0,042+0,33)/2) dalla sezione 71 alla sezione 72 *(larg.=(0,33+0,375)/2) dalla sezione 72 alla sezione 73 *(larg.=(0,375+0,447)/2) dalla sezione 73 alla sezione 74 *(larg.=(0,447+0,43)/2)								
	A R I P O R T A R E						95,47		143'567,64

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						95,47		143'567,64
	dalla sezione 74 alla sezione 75 *(larg.=(0,43+0,472)/2)			14,89	0,451		6,72		
	dalla sezione 75 alla sezione 76 *(larg.=(0,472+0,427)/2)			23,01	0,450		10,35		
	dalla sezione 76 alla sezione 77 *(larg.=(0,427+0,379)/2)			23,12	0,403		9,32		
	dalla sezione 77 alla sezione 78 *(larg.=(0,379+0,335)/2)			20,00	0,357		7,14		
	dalla sezione 78 alla sezione 79 *(larg.=(0,335+0,243)/2)			20,00	0,289		5,78		
	dalla sezione 79 alla sezione 80 *(larg.=(0,243+0,169)/2)			20,04	0,206		4,13		
	dalla sezione 80 alla sezione 81 *(larg.=(0,169+0,188)/2)			10,01	0,179		1,79		
	dalla sezione 81 alla sezione 82 *(larg.=(0,188+0,244)/2)			13,01	0,216		2,81		
	dalla sezione 82 alla sezione 83 *(larg.=(0,244+0,098)/2)			12,98	0,171		2,22		
	dalla sezione 83 alla sezione 84 *(larg.=(0,098+0,00)/2)			8,75	0,049		0,43		
	<i>Zona di allargamento della carreggiata della S.P. n.72 lungo il margine destro</i>								
	Prima della sezione 44 *(larg.=(0,537))			2,65	0,537		1,42		
	dalla sezione 44 alla sezione 45			5,96	0,537		3,20		
	dalla sezione 45 alla sezione 46			8,13	0,652		5,30		
	dalla sezione 46 alla sezione 47 *(larg.=(0,652+0,71)/2)			8,95	0,681		6,09		
	dalla sezione 47 alla sezione 48 *(larg.=(0,71+0,726)/2)			12,50	0,718		8,98		
	dalla sezione 48 alla sezione 49			6,19	0,726		4,49		
	dalla sezione 49 alla sezione 50			9,11	0,783		7,13		
	dalla sezione 50 alla sezione 51			7,55	0,783		5,91		
	dalla sezione 51 alla sezione 52			14,03	0,268		3,76		
	dalla sezione 52 alla sezione 53			16,29	0,268		4,37		
	dalla sezione 53 alla sezione 54			7,38	0,206		1,52		
	dalla sezione 54 alla sezione 55 *(larg.=(0,206+0,139)/2)			15,02	0,173		2,60		
	dopo la sezione 55			5,89	0,139		0,82		
	SOMMANO...	m ²					201,75	4,72	952,26
25 F.04.05.a	Fornitura di materiali idonei provenienti da cave di pres ... - PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO PER FORMAZIONE RILEVATI <i>Zona di allargamento della carreggiata della S.P. n.72 lungo il margine sinistro</i>								
	Prima della sezione 39			14,13	0,678		9,58		
	dalla sezione 39 alla sezione 40 *(larg.=(0,678+0,609)/2)			15,06	0,644		9,70		
	dalla sezione 40 alla sezione 41 *(larg.=(0,609+0,485)/2)			17,76	0,547		9,71		
	dalla sezione 41 alla sezione 42 *(larg.=(0,485+0,717)/2)			13,23	0,601		7,95		
	dalla sezione 42 alla sezione 43 *(larg.=(0,717+0,240)/2)			15,40	0,479		7,38		
	dalla sezione 43 alla sezione 44 *(larg.=(0,24+0,097)/2)			15,18	0,169		2,57		
	dalla sezione 44 alla sezione 45 *(larg.=(0,097+0,499)/2)			14,47	0,298		4,31		
	dopo la sezione 45			8,45	0,499		4,22		
	prima della sezione 47			5,50	0,034		0,19		
	dalla sezione 47 alla sezione 48 *(larg.=(0,034+0,00)/2)			14,67	0,017		0,25		
	dalla sezione 48 alla sezione 49 *(larg.=(0,00+0,002)/2)			10,86	0,001		0,01		
	dalla sezione 49 alla sezione 50 *(larg.=(0,002+0,016)/2)			15,00	0,009		0,14		
	dalla sezione 50 alla sezione 51 *(larg.=(0,016+0,00)/2)			14,99	0,008		0,12		
	dalla sezione 51 alla sezione 52 *(larg.=(0,00+0,022)/2)			15,00	0,011		0,17		
	dalla sezione 52 alla sezione 53 *(larg.=(0,022+0,00)/2)			19,70	0,011		0,22		
	dalla sezione 53 alla sezione 54 *(larg.=(0,00+0,116)/2)			10,32	0,058		0,60		
	dalla sezione 54 alla sezione 55 *(larg.=(0,116+0,26)/2)			14,98	0,188		2,82		
	dalla sezione 55 alla sezione 56 *(larg.=(0,26+0,586)/2)			15,40	0,423		6,51		
	dalla sezione 56 alla sezione 57 *(larg.=(0,586+0,00)/2)			17,23	0,293		5,05		
	dalla sezione 57 alla sezione 58 *(larg.=(0,00+0,391)/2)			13,97	0,196		2,74		
	dalla sezione 58 alla sezione 59 *(larg.=(0,391+0,326)/2)			15,02	0,359		5,39		
	dalla sezione 59 alla sezione 60 *(larg.=(0,326+0,00)/2)			14,76	0,163		2,41		
	dalla sezione 60 alla sezione 61 *(larg.=(0,00+0,345)/2)			10,70	0,173		1,85		
	dalla sezione 61 alla sezione 62 *(larg.=(0,345+0,530)/2)			12,22	0,438		5,35		
	dalla sezione 62 alla sezione 63 *(larg.=(0,530+0,411)/2)			15,47	0,471		7,29		
	dalla sezione 63 alla sezione 64 *(larg.=(0,411+0,635)/2)			19,67	0,523		10,29		
	dalla sezione 64 alla sezione 65 *(larg.=(0,635+0,882)/2)			19,66	0,759		14,92		
	dalla sezione 65 alla sezione 66 *(larg.=(0,882+1,485)/2)			19,65	1,184		23,27		
	dalla sezione 66 alla sezione 67 *(larg.=(1,485+0,114)/2)			20,00	0,800		16,00		
	dalla sezione 67 alla sezione 68 *(larg.=(0,114+0,00)/2)			14,55	0,057		0,83		
	dalla sezione 68 alla sezione 69								
	dalla sezione 69 alla sezione 70 *(larg.=(0,00+0,043)/2)			14,10	0,022		0,31		
	dalla sezione 70 alla sezione 71 *(larg.=(0,043+0,645)/2)			10,57	0,344		3,64		
	dalla sezione 71 alla sezione 72 *(larg.=(0,645+0,742)/2)			14,61	0,694		10,14		
	dalla sezione 72 alla sezione 73 *(larg.=(0,742+0,961)/2)			14,72	0,852		12,54		
	dalla sezione 73 alla sezione 74 *(larg.=(0,961+1,007)/2)			14,77	0,984		14,53		
	dalla sezione 74 alla sezione 75 *(larg.=(1,007+1,088)/2)			14,89	1,048		15,60		
	A R I P O R T A R E						218,60		144'519,90

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								149'516,14
	FONDAZIONI STRADALI (Cat 6)								
27 F.04.51.c	Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto ... e avvenuta. FONDAZIONE CON MATERIALE TOUT-VENANT RICICLATO <i>Allargamento carreggiata lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i> dalla sezione 38a alla sezione 39 *(par.ug.=35/40) dalla sezione 39 alla sezione 40 *(H/peso=(0,826+0,873)/2) dalla sezione 40 alla sezione 41 *(par.ug.=35/40)*(H/peso=(0,873+0,864)/2) dalla sezione 41 alla sezione 42 *(H/peso=(0,864+0,848)/2) dalla sezione 42 alla sezione 43 *(H/peso=(0,848+1,073)/2) dalla sezione 43 alla sezione 44 *(H/peso=(1,073+0,828)/2) dalla sezione 44 alla sezione 45 *(H/peso=(0,828+0,945)/2) dalla sezione 45 alla sezione 46 *(H/peso=(0,945+0,735)/2) dalla sezione 46 alla sezione 47 *(H/peso=(0,735+0,460)/2) dalla sezione 47 alla sezione 48 *(H/peso=(0,460+0,246)/2) dalla sezione 48 alla sezione 49 *(H/peso=(0,246+0,235)/2) dalla sezione 49 alla sezione 50 *(H/peso=(0,235+0,299)/2) dalla sezione 50 alla sezione 51 *(H/peso=(0,299+0,318)/2) dalla sezione 51 alla sezione 52 *(H/peso=(0,318+0,325)/2) dalla sezione 52 alla sezione 53 *(H/peso=(0,325+0,333)/2) dalla sezione 53 alla sezione 54 *(H/peso=(0,323+0,425)/2) dalla sezione 54 alla sezione 55 *(H/peso=(0,425+0,518)/2) dalla sezione 55 alla sezione 56 *(H/peso=(0,518+0,748)/2) dalla sezione 56 alla sezione 57 *(H/peso=(0,748+0,646)/2) dalla sezione 57 alla sezione 58 *(H/peso=(0,646+0,757)/2) dalla sezione 58 alla sezione 59 *(H/peso=(0,757+0,654)/2) dalla sezione 59 alla sezione 60 *(H/peso=(0,654+0,363)/2) dalla sezione 60 alla sezione 61 *(H/peso=(0,363+0,594)/2) dalla sezione 61 alla sezione 62 *(H/peso=(0,594+0,697)/2) dalla sezione 62 alla sezione 63 *(H/peso=(0,697+0,699)/2) dalla sezione 63 alla sezione 64 *(H/peso=(0,699+0,883)/2) dalla sezione 64 alla sezione 65 *(H/peso=(0,883+1,112)/2) dalla sezione 65 alla sezione 66 *(H/peso=(1,112+1,026)/2) dalla sezione 66 alla sezione 67 *(H/peso=(1,026+0,584)/2) dalla sezione 67 alla sezione 68 *(H/peso=(0,584+0,387)/2) dalla sezione 68 alla sezione 69 *(H/peso=(0,387+0,081)/2) dalla sezione 69 alla sezione 70 *(H/peso=(0,081+0,749)/2)								
	A R I P O R T A R E						275,61		149'516,14

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						275,61		149'516,14
	dalla sezione 70 alla sezione 71 *(H/peso=(0,749+0,891)/2)		0,88	10,57		0,820	7,63		
	dalla sezione 71 alla sezione 72 *(H/peso=(0,891+0,933)/2)		0,88	14,61		0,912	11,73		
	dalla sezione 72 alla sezione 73 *(H/peso=(0,933+0,955)/2)		0,88	14,72		0,944	12,23		
	dalla sezione 73 alla sezione 74 *(H/peso=(0,955+0,887)/2)		0,88	14,77		0,921	11,97		
	dalla sezione 74 alla sezione 75 *(H/peso=(0,887+0,955)/2)		0,88	14,89		0,921	12,07		
	dalla sezione 75 alla sezione 76 *(H/peso=(0,955+0,971)/2)		0,88	23,01		0,963	19,50		
	dalla sezione 76 alla sezione 77 *(H/peso=(0,971+0,949)/2)		0,88	23,12		0,960	19,53		
	dalla sezione 77 alla sezione 78 *(H/peso=(0,949+0,943)/2)		0,88	20,00		0,946	16,65		
	dalla sezione 78 alla sezione 79 *(H/peso=(0,943+0,939)/2)		0,88	20,00		0,941	16,56		
	dalla sezione 79 alla sezione 80 *(H/peso=(0,939+0,924)/2)		0,88	20,04		0,932	16,44		
	dalla sezione 80 alla sezione 81 *(H/peso=(0,924+0,921)/2)		0,88	10,01		0,923	8,13		
	dalla sezione 81 alla sezione 82 *(H/peso=(0,921+0,903)/2)		0,88	13,01		0,912	10,44		
	dalla sezione 82 alla sezione 83 *(H/peso=(0,903+0,874)/2)		0,88	12,98		0,889	10,15		
	dalla sezione 83 alla sezione 84		0,88	8,75		0,874	6,73		
	<i>Allargamento carreggiata lungo il margine destro della S.P. n.72</i>								
	prima della sezione 44 *(H/peso=(0,00+1,85)/2)		0,88	3,00		0,925	2,44		
	dalla sezione 44 alla sezione 45 *(H/peso=(1,85+0,48)/2)		0,88	14,07		1,165	14,42		
	dalla sezione 45 alla sezione 46 *(H/peso=(0,48+0,617)/2)		0,88	11,04		0,549	5,33		
	dalla sezione 46 alla sezione 47 *(H/peso=(0,617+0,993)/2)		0,88	8,95		0,805	6,34		
	dalla sezione 47 alla sezione 48 *(H/peso=(0,993+0,921)/2)		0,88	12,50		0,957	10,53		
	dalla sezione 48 alla sezione 49 *(H/peso=(0,921+0,815)/2)		0,88	10,87		0,868	8,30		
	dalla sezione 49 alla sezione 50 *(H/peso=(0,815+0,806)/2)		0,88	15,00		0,811	10,71		
	dalla sezione 50 alla sezione 51 *(H/peso=(0,806+0,7)/2)		0,88	15,12		0,753	10,02		
	dalla sezione 51 alla sezione 52 *(H/peso=(0,7+0,655)/2)		0,88	14,97		0,678	8,93		
	dalla sezione 52 alla sezione 53 *(H/peso=(0,655+0,562)/2)		0,88	19,66		0,609	10,54		
	dalla sezione 53 alla sezione 54 *(H/peso=(0,562+0,504)/2)		0,88	10,32		0,533	4,84		
	dalla sezione 54 alla sezione 55 *(H/peso=(0,504+0,389)/2)		0,88	15,02		0,447	5,91		
	dalla sezione 55 alla sezione 56 *(H/peso=(0,389+0,216)/2)		0,88	14,54		0,303	3,88		
	SOMMANO...	m ³					557,56	20,41	11'379,80
28 F.04.53.a	Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto g ... nterruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <i>Allargamento carreggiata lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i>								
	dalla sezione 38a alla sezione 39			12,82	2,065		26,47		
	dalla sezione 39 alla sezione 40 *(larg.=(2,065+2,183)/2)			15,06	2,124		31,99		
	dalla sezione 40 alla sezione 41 *(larg.=(2,183+2,160)/2)			17,76	2,172		38,57		
	dalla sezione 41 alla sezione 42 *(larg.=(2,160+2,121)/2)			13,23	2,141		28,33		
	dalla sezione 42 alla sezione 43 *(larg.=(2,121+2,146)/2)			15,40	2,134		32,86		
	dalla sezione 43 alla sezione 44 *(larg.=(2,146+2,070)/2)			15,18	2,108		32,00		
	dalla sezione 44 alla sezione 45 *(larg.=(2,070+2,363)/2)			14,47	2,217		32,08		
	dalla sezione 45 alla sezione 46 *(larg.=(2,363+2,456)/2)			16,62	2,410		40,05		
	dalla sezione 46 alla sezione 47 *(larg.=(2,456+1,157)/2)			12,34	1,807		22,30		
	dalla sezione 47 alla sezione 48 *(larg.=(1,157+0,615)/2)			14,67	0,886		13,00		
	dalla sezione 48 alla sezione 49 *(larg.=(0,615+0,587)/2)			10,86	0,601		6,53		
	dalla sezione 49 alla sezione 50 *(larg.=(0,587+0,747)/2)			15,00	0,667		10,01		
	A R I P O R T A R E						314,19		160'895,94

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								165'273,16
	PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E IN CLS (Cat 10)								
29 F.13.02.a	Spruzzatura di emulsione bituminosa per l'esecuzione di m ... erazioni lavorative. MANO DI ANCORAGGIO CON BITUME NORMALE Preparazione della superficie della fondazione stradale degli allargamenti di carreggiata per la successiva stesa dello strato di base					1557,730	1'557,73		
	SOMMANO...	m²					1'557,73	2,28	3'551,62
30 F.13.05.a	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, con ... oni lavorative. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE <i>Stesa dello strato di base in conglomerato bituminoso in corrispondenza delle zone di allargamento della carreggiata della S.P. n.72</i>				1557,730	10,000	15'577,30		
	SOMMANO...	m²*cm					15'577,30	1,72	26'792,96
31 F.13.03.b	Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione b ... ACCO CON BITUME NORMALE - SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO Preparazione della superficie dello strato di base degli allargamenti di carreggiata per la successiva stesa dello strato di binder					1557,730	1'557,73		
	SOMMANO...	m²					1'557,73	1,10	1'713,50
32 F.13.06.c	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso ... e operazioni lavorative. BINDER - SPESSORE COMPRESSO 70 mm <i>Stesa dello strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso in corrispondenza delle zone di allargamento della carreggiata della S.P. n.72</i>					1557,730	1'557,73		
	SOMMANO...	m²					1'557,73	13,86	21'590,14
33 F.13.04.b	Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione b ... O CON BITUME MODIFICATO - SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO <i>Preparazione della superficie della carreggiata allargata della S.P. n.72 per successiva stesa del manto ad usura in conglomerato bituminoso</i> dalla sezione 38a alla sezione 39 dalla sezione 39 alla sezione 40 *(larg.=(7,640+7,52)/2) dalla sezione 40 alla sezione 41 *(larg.=(7,52+7,55)/2) dalla sezione 41 alla sezione 42 *(larg.=(7,55+7,58)/2) dalla sezione 42 alla sezione 43 *(larg.=(7,58+7,56)/2) dalla sezione 43 alla sezione 44 *(larg.=(7,56+7,71)/2) dalla sezione 44 alla sezione 45 *(larg.=(7,71+9,04)/2) dalla sezione 45 alla sezione 46 *(larg.=(9,04+9,61)/2) dalla sezione 46 alla sezione 47 *(larg.=(9,61+9,27)/2) dalla sezione 47 alla sezione 48 *(larg.=(9,27+7,99)/2) dalla sezione 48 alla sezione 49 *(larg.=(7,99+7,75)/2) dalla sezione 49 alla sezione 50 *(larg.=(7,75+7,75)/2) dalla sezione 50 alla sezione 51 *(larg.=(7,75+7,76)/2) dalla sezione 51 alla sezione 52 *(larg.=(7,76+7,70)/2) dalla sezione 52 alla sezione 53 *(larg.=(7,70+7,63)/2) dalla sezione 53 alla sezione 54 *(larg.=(7,63+7,59)/2) dalla sezione 54 alla sezione 55 *(larg.=(7,59+7,53)/2) dalla sezione 55 alla sezione 56 *(larg.=(7,53+7,50)/2) dalla sezione 56 alla sezione 57 *(larg.=(7,50+7,47)/2) dalla sezione 57 alla sezione 58 *(larg.=(7,47+7,40)/2)				12,82 15,01 17,22 12,66 14,94 14,97 14,25 12,28 9,65 13,63 10,86 15,00 15,00 15,00 19,68 10,32 15,00 14,98 16,35 13,57	7,640 7,580 7,535 7,565 7,570 7,635 8,375 9,325 9,440 8,630 7,870 7,750 7,755 7,730 7,665 7,610 7,560 7,515 7,485 7,435	97,94 113,78 129,75 95,77 113,10 114,30 119,34 114,51 91,10 117,63 85,47 116,25 116,33 115,95 150,85 78,54 113,40 112,57 122,38 100,89		
	A R I P O R T A R E						2'219,85		218'921,38

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						2'219,85		218'921,38
	dalla sezione 58 alla sezione 59 *(larg.=(7,40+7,50)/2)			15,01	7,450		111,82		
	dalla sezione 59 alla sezione 60 *(larg.=(7,50+7,62)/2)			15,03	7,560		113,63		
	dalla sezione 60 alla sezione 61 *(larg.=(7,62+7,48)/2)			11,20	7,550		84,56		
	dalla sezione 61 alla sezione 62 *(larg.=(7,48+7,36)/2)			12,69	7,420		94,16		
	dalla sezione 62 alla sezione 63 *(larg.=(7,36+7,44)/2)			16,21	7,400		119,95		
	dalla sezione 63 alla sezione 64 *(larg.=(7,44+7,45)/2)			20,14	7,445		149,94		
	dalla sezione 64 alla sezione 65 *(larg.=(7,45+7,97)/2)			20,11	7,710		155,05		
	dalla sezione 65 alla sezione 66 *(larg.=(7,97+8,01)/2)			20,18	7,990		161,24		
	dalla sezione 66 alla sezione 67 *(larg.=(8,01+7,52)/2)			20,36	7,765		158,10		
	dalla sezione 67 alla sezione 68 *(larg.=(7,52+7,72)/2)			15,04	7,620		114,60		
	dalla sezione 68 alla sezione 69 *(larg.=(7,72+7,97)/2)			20,07	7,845		157,45		
	dalla sezione 69 alla sezione 70 *(larg.=(7,97+7,98)/2)			14,31	7,975		114,12		
	dalla sezione 70 alla sezione 71 *(larg.=(7,98+7,98)/2)			10,78	7,980		86,02		
	dalla sezione 71 alla sezione 72 *(larg.=(7,98+8,04)/2)			15,05	8,010		120,55		
	dalla sezione 72 alla sezione 73 *(larg.=(8,04+8,01)/2)			15,14	8,025		121,50		
	dalla sezione 73 alla sezione 74 *(larg.=(8,01+7,91)/2)			15,08	7,960		120,04		
	dalla sezione 74 alla sezione 75 *(larg.=(7,91+8,01)/2)			15,06	7,960		119,88		
	dalla sezione 75 alla sezione 76 *(larg.=(8,01+8,01)/2)			23,00	8,010		184,23		
	dalla sezione 76 alla sezione 77 *(larg.=(8,01+8,34)/2)			23,11	8,175		188,92		
	dalla sezione 77 alla sezione 78 *(larg.=(8,34+7,92)/2)			20,00	8,130		162,60		
	dalla sezione 78 alla sezione 79 *(larg.=(7,92+7,92)/2)			20,00	7,920		158,40		
	dalla sezione 79 alla sezione 80 *(larg.=(7,92+8,10)/2)			20,00	8,010		160,20		
	dalla sezione 80 alla sezione 81 *(larg.=(8,10+8,25)/2)			10,00	8,175		81,75		
	dalla sezione 81 alla sezione 82 *(larg.=(8,25+8,15)/2)			13,00	8,200		106,60		
	dalla sezione 82 alla sezione 83 *(larg.=(8,15+8,03)/2)			12,96	8,090		104,85		
	dalla sezione 83 alla sezione 84 *(larg.=(8,03+8,05)/2)			8,75	8,040		70,35		
	SOMMANO...	m ²					5'540,36	4,64	25'707,27
34 F.13.10.b	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso ... ODIFICATO - GRANULOMETRIA 0-15 mm SPESSORE COMPRESSO 40 mm Riasfaltatura di tutta la carreggiata della strada provinciale dall'ingresso parcheggio al 2° argine del Bacchiglione dalla sezione 38a alla sezione 84					5540,360	5'540,36		
	SOMMANO...	m ²					5'540,36	10,36	57'398,13
35 F.11.01.d	Fornitura e posa in opera di cordatura per fascia spart ... ni lavorative. CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 30 cm <i>Delimitazione nuovi massetti di pavimentazione in cls in corrispondenza degli accessi carrai lungo il margine destro della strada provinciale</i> Accesso carraio del civico 13 *(lung.=3,85+2,90) Accesso carraio del civico 11 Accesso carraio del civico 9a			6,75 4,50 4,55			6,75 9,00 9,10		
	SOMMANO...	m					24,85	36,80	914,48
36 F.13.53	Formazione di massetto dello spessore minimo di cm 15 per ... llica che sarà remunerata con il relativo prezzo d'elenco. <i>Nuovi massetti di pavimentazione in cls in corrispondenza degli accessi carrai lungo il margine destro della strada provinciale</i> Accesso carraio del civico 13 *(lung.=(3,85+2,90)/2) Accesso carraio del civico 11 Accesso carraio del civico 9a			3,38 4,50 4,55	7,050 8,000 6,950		23,83 36,00 31,62		
	SOMMANO...	m ²					91,45	30,84	2'820,32
37 F.05.31.c	Fornitura e posa in opera di rete a maglia elettrosaldata ... TROSALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA - TIPO B450C <i>Armatura dei nuovi massetti di pavimentazione in cls in</i>								
	A R I P O R T A R E								305'761,58

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								306'267,35
	SEGNALETICA STRADALE (Cat 12)								
38 F.16.01.a	Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, ... RUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm - SU NUOVO IMPIANTO Linea di mezzzeria della S.P. n.72 dopo l'allargamento * (lung.=188+512,60) Linea di mezzzeria ingresso parcheggio a sinistra della S.P. n.72			700,60			700,60		
				5,00			5,00		
	SOMMANO...	m					705,60	0,65	458,64
39 F.16.02.a	Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, ... RUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 cm - SU NUOVO IMPIANTO Linea di margine lungo il lato destro della S.P. n.72 Linea di margine lungo il lato sinistro della S.P.n. 72			701,77			701,77		
				698,60			698,60		
	SOMMANO...	m					1'400,37	0,67	938,25
40 F.16.03.a	Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spr ... URE, FRECCHE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU NUOVO IMPIANTO <i>Rifacimento zona d'arresto ingresso parcheggio a sinistra della S.P. n.72</i> Fascia d'arresto <i>Zebratura per restringimento progressivo dalla carreggiata di progetto a quella esistente</i> Trale sezioni 38 e 43 <i>Attraversamento pedonale della S.P. n.72</i> Prima della sezione 52			5,00	1,000		5,00		
						11,500	11,50		
			8,00	3,00	0,500		12,00		
	SOMMANO...	m ²					28,50	7,43	211,76
41 F.16.05.a	SCRITTA STOP DIMENSIONI 1.60 x 2.09 ml - SU NUOVO IMPIANT ... nterruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <i>Rifacimento zona d'arresto ingresso parcheggio a sinistra della S.P. n.72</i> Scritta stop						1,00		
	SOMMANO...	n					1,00	21,37	21,37
42 F.18.002.b	Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatu ... GNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm <i>Sostegni di segnali verticali rimossi e da riposizionare alla fine dei lavori lungo il margine destro della S.P. n.72</i> Dopo la sezione 44 per segnale quadrato "SCUOLABUS" Tra le sezioni 68 e 69 per cartello "INIZIO CENTRO ABITATO" + cartello "FINE CENTRO ABITATO"			1,00	2,50		2,50		
				2,00	3,00		6,00		
	SOMMANO...	m					8,50	11,50	97,75
43 F.18.003.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Pos ... nterruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <i>Sostegni di segnali verticali rimossi e da riposizionare alla fine dei lavori lungo il margine destro della S.P. n.72</i> Posa di sostegno dopo la sezione 44 per segnale quadrato "SCUOLABUS" Posa di sostegni tra le sezioni 68 e 69 per cartello "INIZIO CENTRO ABITATO" + cartello "FINE						1,00		
	A R I P O R T A R E						1,00		307'995,12

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI							
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE						
	R I P O R T O								308'363,98						
	COSTRUZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE (SpCat 2) DEMOLIZIONI (Cat 2)														
46 F.02.08.a	Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso esequ ... NE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE Per preparazione scavo posa tubi in corrispondenza dell'accesso del parcheggio a sinistra della S.P. n.72			6,00 9,30			6,00 9,30								
	SOMMANO...	m					15,30	5,89	90,12						
47 E.05.22.b	Demolizione parziale o totale di massetti di sottofondo i ... PARZIALE O TOTALE DI MASSETTI DI SOTTOFONDO fino a 150 mm <i>Demolizione degli accessi carrai presenti lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i> Accesso inutilizzato del civico 16 Accesso ai fondi (sezione 48) Accesso del civico12b Accesso del civico 12 (zona antistante cancello pedonale) Accesso dei civici 10a e 10b Accesso del civico 10 Demolizione di altre pavimentazioni Piazzola per deposito temporaneo bidoni rifiuti (sezioni 46-47)				16,330 7,250 31,340 6,320 35,010 19,750	16,33 7,25 31,34 6,32 35,01 19,75									
	SOMMANO...	m²			1,250	1,25	117,25	35,79	4'196,38						
48 E.05.11.00	Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armat ... misurazione verrà effettuata a metro cubo vuoto per pieno. <i>Demolizione degli accessi carrai presenti lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i> Muri di contenimento dell'accesso inutilizzato del civico 16 Muri di contenimento dell'accesso ai fondi (sezione 48) Muri di contenimento dell'accesso del civico12b Muri di contenimento dell'accesso del civico 12 Muri di contenimento dell'accesso dei civici 10a e 10b Muri di contenimento dell'accesso del civico 10 Muri di contenimento dell'accesso del civico 8 Muri di contenimento dell'accesso del civico 6 Muri di contenimento dell'accesso del civico 2 <i>Demolizione di murette di recinzione proprietà lungo il margine sinistro sella S.P. n.72</i> Recinzione del civico 16 Recinzione dei civici 10a e 10 <i>Demolizione dell'accesso al parcheggio (sezioni 39-38)</i> Muro di contenimento sud <i>Demolizione attraversamento S.P. 72 dello scolo Baldin</i> Muro di contenimento sud-est dell'attraversamento				3,95 3,89 2,00 2,00 2,52 3,74 2,52 4,20 3,30 3,10 2,74 2,60 4,80 2,33 3,17 2,23 4,70 26,42 4,96 0,56 15,00 4,50 3,00	0,250 0,250 0,120 0,250 0,200 0,200 0,230 0,210 0,210 0,230 0,280 0,240 0,200 0,200 0,250 0,250 0,200 0,180 0,180 0,180 0,150 0,300 0,180 0,180 0,180 0,150 0,300 0,450	1,250 1,250 1,200 1,370 1,300 1,300 1,300 1,300 1,450 1,450 1,400 1,400 0,900 0,900 1,300 1,400 0,300 0,700 0,700 0,700 0,700 1,800 2,000	1,23 1,22 0,46 2,43 0,66 0,97 0,75 1,15 1,00 1,03 1,07 0,87 0,86 0,42 1,03 0,78 0,28 3,33 0,62 0,07 1,58 2,43 2,70							
	SOMMANO...	m³					26,94	265,26	7'146,10						
	Parziale DEMOLIZIONI (Cat 2) euro								11'432,60						
	A R I P O R T A R E								319'796,58						

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								319 796,58
	SCAVI (Cat 1)								
49 F.03.01.00	<p>Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche ... zioni lavorative. SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI</p> <p><i>Per il completamento della preparazione del piano di posa della fondazione stradale del percorso ciclopedonale, della scarpata e del fosso di guardia lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i></p> <p>Dal fondo del parcheggio alla sezione 41 dalla sezione 41 alla sezione 42 *(H/peso=(0,30+0,11)/2) 8,60 0,300 2,58 dalla sezione 42 alla sezione 43 *(H/peso=(0,11+0,27)/2) 13,23 0,205 2,71 dalla sezione 43 alla sezione 44 *(H/peso=(0,27+0,34)/2) 15,40 0,190 2,93 dalla sezione 44 alla sezione 45 *(H/peso=(0,34+0,15)/2) 15,18 0,305 4,63 dalla sezione 45 alla sezione 46 *(H/peso=(0,15+1,12)/2) 14,47 0,245 3,55 dalla sezione 46 alla sezione 47 *(H/peso=(1,12+0,34)/2) 16,62 0,635 10,55 dalla sezione 47 alla sezione 48 *(H/peso=(1,12+0,34)/2) 12,34 0,730 9,01 dalla sezione 48 alla sezione 49 *(H/peso=(0,34+0,42)/2) 14,67 0,380 5,57 dalla sezione 49 alla sezione 50 *(H/peso=(0,42+0,25)/2) 10,86 0,335 3,64 dalla sezione 50 alla recinzione di proprietà esistente 4,30 0,250 1,08 dalla sezione 53 alla sezione 54 10,32 0,070 0,72 dalla sezione 54 alla sezione 55 *(H/peso=(0,07+0,06)/2) 14,98 0,065 0,97 dalla sezione 63 alla sezione 64 *(H/peso=0,47/2) 19,67 0,235 4,62 dalla sezione 64 alla sezione 65 *(H/peso=(0,47+0,60)/2) 19,66 0,535 10,52 dalla sezione 65 alla sezione 66 *(H/peso=0,6/2) 19,65 0,300 5,90 dalla sezione 66 alla sezione 67 *(H/peso=0,2/2) 20,00 0,100 2,00 dalla sezione 67 alla sezione 68 *(H/peso=(0,2+0,35)/2) 14,55 0,275 4,00 dalla sezione 68 alla sezione 69 17,00 0,350 5,95 dalla sezione 69 alla sezione 70 11,00 0,180 1,98 dalla sezione 70 alla sezione 71 *(H/peso=(0,18+0,43)/2) 10,57 0,305 3,22 dalla sezione 71 alla sezione 72 *(H/peso=(0,43+0,35)/2) 14,61 0,390 5,70 dalla sezione 72 alla sezione 73 *(H/peso=(0,35+0,41)/2) 14,72 0,380 5,59 dalla sezione 73 alla sezione 74 *(H/peso=(0,41+0,40)/2) 14,77 0,405 5,98 dalla sezione 74 alla sezione 75 *(H/peso=(0,40+0,51)/2) 14,89 0,455 6,77 dalla sezione 75 alla sezione 76 *(H/peso=(0,51+0,91)/2) 23,01 0,710 16,34 dalla sezione 76 alla sezione 77 *(H/peso=(0,91+0,48)/2) 23,12 0,695 16,07 dalla sezione 77 alla sezione 78 *(H/peso=(0,48+2,43)/2) 20,00 1,455 29,10 dalla sezione 78 alla sezione 79 *(H/peso=(2,13+3,19)/2) 20,00 2,660 53,20 dalla sezione 79 alla sezione 80 *(H/peso=(3,19+0,9)/2) 20,04 2,045 40,98 dalla sezione 80 alla sezione 81 *(H/peso=(0,90+0,95)/2) 10,01 0,925 9,26 dalla sezione 81 alla sezione 82 *(H/peso=(0,95+1,05)/2) 13,01 1,000 13,01 dalla sezione 82 alla sezione 83 *(H/peso=(1,05+1,42)/2) 13,98 1,235 17,27 dalla sezione 83 alla sezione 84 *(H/peso=(1,42+1,25)/2) 8,75 1,335 11,68</p>								
	SOMMANO...	m ³					317,08	7,27	2'305,17
50 H.01.07.a	<p>Scavo a sezione ristretta, in terreno ordinario di qualsiasi ...</p> <p>URBANO SU STRADA PAVIMENTATA - fino a 4,00m di profondità</p> <p><i>Scavo per posa tubazioni con funzione di invaso (Ø80) e idriche (Ø50) sotto il piano viabile della pista ciclopedonale di progetto lungo il margine sinistro della S.P. n.72.</i></p> <p>Dalla sezione 38 al centro dell'ingresso del parcheggio dal centro dell'ingresso del parcheggio all'inizio del percorso ciclopedonale (sezione 38a) 4,00 2,520 10,08 dalla sezione 38a alla sezione 39 4,00 4,010 16,04 dalla sezione 39 alla sezione 40 *(H/peso=(2,59+1,89)/2) 12,82 2,590 33,20 dalla sezione 40 alla sezione 41 *(H/peso=(1,98+1,19)/2) 15,06 2,240 33,73 dalla sezione 41 alla sezione 42 *(H/peso=(1,19+1,81)/2) 17,76 1,585 28,15 dalla sezione 42 alla sezione 43 *(H/peso=(1,19+1,81)/2) 13,23 1,500 19,85 dalla sezione 43 alla sezione 44 *(H/peso=(1,81+1,88)/2) 15,40 1,845 28,41 dalla sezione 44 alla sezione 45 *(H/peso=(1,88+2,08)/2) 15,18 1,980 30,06 dalla sezione 45 alla sezione 46 *(H/peso=(2,08+1,17)/2) 14,47 1,625 23,51 dalla sezione 46 allo scarico nello scolo Baldin 9,00 3,000 27,00 in corrispondenza della sezione 46 (posa tubo Ø80 per collegamento fossodi guardia-scolo Baldin) 7,50 3,110 23,33</p>								
	A R I P O R T A R E						273,36		322'101,75

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								362'502,98
	OPERE IDRAULICHE PER INVASO E SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE (Cat 3)								
51 F.10.11.e	Fornitura e posa di tubazioni in calcestruzzo vibrocompre ... one, al netto di sfridi e sovrapposizioni. diametro 80 cm <i>Formazione condotte d'invaso delle acque meteoriche (Ø80 in cls)</i> Dal centro dell'ingresso del parcheggio al km 2+370 allo scarico nello scolo Baldin al km 2+480 lungo il margine sinistro della S.P. n.72 *(par.ug.=17+17+16+7+1) Dallo scarico nello scolo Baldin al km 2+495 fino al km 3+022 lungo il margine sinistro della S.P.n.72 * (par.ug.=16+15+17+17+18+17+17+17+16+16+16+17+ 16+16+16+16) <i>Scarichi nello scolo Baldin</i> Prolungamento dell'attraversamento stradale della S.P. n.72 a sud-est		58,00	2,00		116,00			
			263,00	2,00		526,00			
			1,00	0,60		0,60			
			1,00	2,00		2,00			
			1,00	0,80		0,80			
	Attraversamento della laterale della S.P. n.72 alla sezione 46		3,00	2,00		6,00			
			1,00	1,50		1,50			
	SOMMANO...	m				652,90	171,50	111'972,35	
52 F.10.16.d	Fornitura e posa in opera o formazione in opera di pozzet ... TTI IN CALCESTRUZZO ARMATO - DIMENSIONI INTERNE 120x120 cm <i>Formazione condotte d'invaso delle acque meteoriche (tra tubazioni Ø80 in cls)</i> Dal centro dell'ingresso del parcheggio al km 2+370 allo scarico nello scolo Baldin al km 2+480 lungo il margine sinistro della S.P. n.72 - pozzetti di raccordo - pozzetto con bocca tarata di scarico, stramazzo e griglia Dallo scarico nello scolo Baldin al km 2+495 fino al km 3+022 lungo il margine sinistro della S.P.n.72 - pozzetto con bocca tarata di scarico, stramazzo e griglia - pozzetti di raccordo					5,00			
						1,00			
						1,00			
						17,00			
	SOMMANO...	n				24,00	1'909,99	45'839,76	
53 F.10.17.d	Sovrapprezzo o detrazione ai pozzetti di cui alla voce PO ... TTI IN CALCESTRUZZO ARMATO - DIMENSIONI INTERNE 120x120 cm <i>Formazione condotte d'invaso delle acque meteoriche (tra tubazioni Ø80 in cls)</i> Dal centro dell'ingresso del parcheggio al km 2+370 allo scarico nello scolo Baldin al km 2+480 lungo il margine sinistro della S.P. n.72 - pozzetti di raccordo *(lung.=(18,00-16,36)-1,50-0,15) (lung.=(17,98-16,33)-1,50-0,15) (lung.=(17,96-16,29)-1,50-0,15) (lung.=(17,91-16,26)-1,50-0,15) (lung.=(17,87-16,25)-1,50-0,15) - pozzetto con bocca tarata di scarico, stramazzo e griglia *(lung.=(17,87-16,25)-1,50-0,15) Dallo scarico nello scolo Baldin al km 2+495 fino al km 3+022 lungo il margine sinistro della S.P.n.72 - pozzetto con bocca tarata di scarico, stramazzo e griglia *(lung.=(17,80-16,26)-1,50-0,15) - pozzetti di raccordo *(lung.=(17,79-16,25)-1,50-0,15) (lung.=(17,68-16,26)-1,5-0,15) (lung.=(17,70-16,27)-1,50-0,15) (lung.=(17,70-16,29)-1,50-0,15) (lung.=(17,84-16,30)-1,50-0,15) (lung.=(17,72-16,32)-1,50-0,15)		1,00	-0,01		-0,01			
			1,00	0,00		0,00			
			1,00	0,02		0,02			
			1,00	0,00		0,00			
			1,00	-0,03		-0,03			
			1,00	-0,03		-0,03			
			1,00	-0,11		-0,11			
			1,00	-0,11		-0,11			
			1,00	-0,23		-0,23			
			1,00	-0,22		-0,22			
			1,00	-0,24		-0,24			
			1,00	-0,11		-0,11			
			1,00	-0,25		-0,25			
	A R I P O R T A R E					-1,32		520'315,09	

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						-1,32		520'315,09
	(lung.=(17,57-16,33)-1,50-0,15)		1,00	-0,41			-0,41		
	(lung.=(17,52-16,35)-1,50-0,15)		1,00	-0,48			-0,48		
	(lung.=(17,53-16,36)-1,50-0,15)		1,00	-0,48			-0,48		
	(lung.=(17,58-16,38)-1,50-0,15)		1,00	-0,45			-0,45		
	(lung.=(17,75-16,39)-1,50-0,15)		1,00	-0,29			-0,29		
	(lung.=(17,66-16,40)-1,50-0,15)		1,00	-0,39			-0,39		
	(lung.=(17,66-16,42)-1,50-0,15)		1,00	-0,41			-0,41		
	(lung.=(17,83-16,43)-1,50-0,15)		1,00	-0,25			-0,25		
	(lung.=(17,90-16,45)-1,50-0,15)		1,00	-0,20			-0,20		
	(lung.=(17,96-16,46)-1,50-0,15)		1,00	-0,15			-0,15		
	(lung.=(18,09-16,47)-1,50-0,15)		1,00	-0,03			-0,03		
	(lung.=(18,15-16,47)-1,50-0,15)		1,00	0,03			0,03		
	Sommano positivi...	m					0,05		
	Sommano negativi...	m					-4,88		
	S I D E T R A G G O N O ...	m					-4,83	903,04	-4'361,68
54 F.05.20.a	Formazione di casseratura per le strutture in conglomerat ... N LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. - PER ALTEZZA FINO A 2.00 ml <i>Accessori del manufatto di regolazione dello scarico nello scolo consorziale Baldin</i> Realizzazione dello stramazzo con bocca tarata all'interno del pozzetto 120x120 al km 2+480 Realizzazione dello stramazzo con bocca tarata all'interno del pozzetto 120x120 al km 2+496		2,00		1,200	0,800	1,92		
			2,00		1,200	0,800	1,92		
	SOMMANO...	m²					3,84	32,57	125,07
55 F.05.31.c	Fornitura e posa in opera di rete a maglia elettrosaldada ... TROSALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA - TIPO B450C <i>Accessori del manufatto di regolazione dello scarico nello scolo consorziale Baldin</i> Rete elettrosaldada per la realizzazione dello stramazzo con bocca tarata all'interno del pozzetto 120x120 al km 2+480 (Ø8 10x10) Rete elettrosaldada per la realizzazione dello stramazzo con bocca tarata all'interno del pozzetto 120x120 al km 2+496 (Ø8 10x10)		2,00	1,20	0,800	7,980	15,32		
			2,00	1,20	0,800	7,980	15,32		
	SOMMANO...	kg					30,64	2,29	70,17
56 F.05.10.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A - .N ... ico durante le operazioni lavorative. CLASSE 30 MPa C25/30 <i>Accessori del manufatto di regolazione dello scarico nello scolo consorziale Baldin</i> Realizzazione dello stramazzo con bocca tarata all'interno del pozzetto 120x120 al km 2+480 Realizzazione dello stramazzo con bocca tarata all'interno del pozzetto 120x120 al km 2+496		1,00	1,20	0,150	0,800	0,14		
			1,00	1,20	0,150	0,800	0,14		
	SOMMANO...	m³					0,28	177,08	49,58
57 F.08.01.a	Fornitura e posa in opera di manufatti in ferro lavorato ... SA DI MANUFATTI IN FERRO - PER GRIGLIE O MANUFATTI LEGGERI <i>Accessori del manufatto di regolazione dello scarico nello scolo consorziale Baldin</i> Griglia metallica a protezione della bocca tassata		1,00	0,85	1,200	52,000	53,04		
	SOMMANO...	kg					53,04	2,98	158,06
58	Fornitura e posa di tubazioni in calcestruzzo vibrocompre								
	A R I P O R T A R E								516'356,29

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								516'356,29
F.10.11.c	... N CEMENTO VIBROCOMPRESSI CON COSTIPAMENTO - DIAMETRO 50 cm <i>Formazione condotte di smaltimento delle acque meteoriche (Ø50 in cls)</i> Dall'ingresso del parcheggio al km 2+365 allo scarico nello scolo Baldin al km 2+480 lungo il margine sinistro della S.P. n.72 *(par.ug.=2+17+17+16+7+3) Dallo scarico nello scolo Baldin al km 2+495 fino al km 2+861 lungo il margine sinistro della S.P.n.72 *(par.ug.=3+15+15+17+17+18+17+17+17+16+16+2)		62,00	2,00			124,00		
			170,00	2,00			340,00		
	SOMMANO...	m					464,00	90,39	41'940,96
59 F.10.16.b	Fornitura e posa in opera o formazione in opera di pozzetti ... ZETTI IN CALCESTRUZZO ARMATO - DIMENSIONI INTERNE 80x80 cm <i>Formazione condotte delle acque meteoriche con funzioni idrauliche (tra tubazioni Ø50 in cls)</i> Dal centro dell'ingresso del parcheggio al km 2+370 allo scarico nello scolo Baldin al km 2+480 lungo il margine sinistro della S.P. n.72 - pozzetti di raccordo Dallo scarico nello scolo Baldin al km 2+495 fino al km 3+022 lungo il margine sinistro della S.P.n.72 - pozzetti di raccordo						5,00		
							12,00		
	SOMMANO...	n					17,00	1'092,44	18'571,48
60 F.10.17.b	Sovrapprezzo o detrazione ai pozzetti di cui alla voce PO ... presente sovrapprezzo. dimensioni interne di m 0,80 x 0,80 <i>Formazione condotte delle acque meteoriche con funzioni idrauliche (tra tubazioni Ø50 in cls)</i> Dal centro dell'ingresso del parcheggio al km 2+370 allo scarico nello scolo Baldin al km 2+480 lungo il margine sinistro della S.P. n.72 - pozzetti di raccordo *(lung.=(18,12-16,58)-1,50-0,15) (lung.=(18,04-16,48)-1,50-0,15) (lung.=(18,01-16,38)-1,50-0,15) (lung.=(17,97-16,29)-1,50-0,15) (lung.=(17,88-16,25)-1,50-0,15) Dallo scarico nello scolo Baldin al km 2+495 fino al km 3+022 lungo il margine sinistro della S.P.n.72 - pozzetti di raccordo *(lung.=(17,83-16,25)-1,50-0,15) (lung.=(17,74-16,27)-1,50-0,15) (lung.=(17,72-16,30)-1,50-0,15) (lung.=(17,72-16,34)-1,50-0,15) (lung.=(17,92-16,38)-1,50-0,15) (lung.=(17,77-16,42)-1,50-0,15) (lung.=(17,64-16,45)-1,50-0,15) (lung.=(17,65-16,49)-1,50-0,15) (lung.=(17,58-16,53)-1,50-0,15) (lung.=(17,63-16,56)-1,50-0,15) (lung.=(17,78-16,60)-1,50-0,15) (lung.=(17,64-16,63)-1,50-0,15)		1,00	-0,11			-0,11		
			1,00	-0,09			-0,09		
			1,00	-0,02			-0,02		
			1,00	0,03			0,03		
			1,00	-0,02			-0,02		
			1,00	-0,07			-0,07		
			1,00	-0,18			-0,18		
			1,00	-0,23			-0,23		
			1,00	-0,27			-0,27		
			1,00	-0,11			-0,11		
			1,00	-0,30			-0,30		
			1,00	-0,46			-0,46		
			1,00	-0,49			-0,49		
			1,00	-0,60			-0,60		
			1,00	-0,58			-0,58		
			1,00	-0,47			-0,47		
			1,00	-0,64			-0,64		
	Sommano positivi...	m					0,03		
	Sommano negativi...	m					-4,64		
	SI DETRAGGONO...	m					-4,61	590,39	-2'721,70
61 H.02.19.e	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONI IN PVC-U A PARETE PIENA CLA ... CORDI IN PVC-U A PARETE PIENA SN 8 diametro esterno 250 mm <i>Per il collegamento della condotta con funzione idraulica (Ø50) a quella con funzione d'invaso (Ø80) in corrispondenza dei pozzetti d'ispezione e di raccordo lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i>								
	A R I P O R T A R E								574'147,03

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								574'147,03
	Tra l'ingresso del parcheggio e lo scarico nello scolo Baldin		5,00	0,45			2,25		
	Tra lo scarico nello scolo Baldin e la sezione 70		1,00	0,50			0,50		
			7,00	0,45			3,15		
			1,00	0,75			0,75		
			1,00	0,45			0,45		
			1,00	0,75			0,75		
			1,00	0,50			0,50		
	<i>Tubazioni in uscita dai pozzetti contenenti le bocche tarate per lo scarico controllato nello scolo consorziale Baldin</i>								
	Scarico a nord-est dello scolo			3,50			3,50		
	Scarico a sud-ovest dello scolo			5,00			5,00		
	SOMMANO...	m					16,85	59,11	996,00
62 F.10.11.a	Fornitura e posa di tubazioni in calcestruzzo vibrocompre ... N CEMENTO VIBROCOMPRESSI CON COSTIPAMENTO - DIAMETRO 30 cm <i>Per il collegamento della condotta con funzione d'invaso (Ø80) con il fosso di guardia in corrispondenza dei pozzetti d'ispezione e di raccordo lungo il margine sinistro della S.P.n.72</i> Tra le sezioni 71 e 80		4,00	1,75			7,00		
			1,00	1,95			1,95		
	SOMMANO...	m					8,95	54,20	485,09
63 F.10.14.d	Pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato, co ... CATO IN CALCESTRUZZO - SIFONATO DIMENSIONI 50x50x50 (h) cm <i>Lungo il margine sinistro della S.P. n.72 in corrispondenza dell'elemento separatore della pista ciclopedonale dalla carreggiata</i> Tra l'ingresso del parcheggio a sinistra della S.P. n.72 e lo scolo consorziale Baldin Tra lo scolo consorziale Baldin e la sezione 70						8,00		
							22,00		
	SOMMANO...	n					30,00	491,11	14'733,30
64 H.02.19.b	Fornitura e posa di tubazioni in PVC-U rigido non plastif ... CORDI IN PVC-U A PARETE PIENA SN 8 diametro esterno 125 mm <i>Collegamento dei pozzetti sifonati alla sottostante condotta d'invaso Ø80 in cls</i> Tra l'ingresso del parcheggio a sinistra della S.P. n.72 e lo scolo consorziale Baldin Tra lo scolo consorziale Baldin e la sezione 70		8,00	0,80			6,40		
			22,00	0,80			17,60		
	SOMMANO...	m					24,00	22,55	541,20
65 H.02.19.d	Fornitura e posa di tubazioni in PVC-U rigido non plastif ... CORDI IN PVC-U A PARETE PIENA SN 8 diametro esterno 200 mm <i>Collegamento degli scarichi delle proprietà private prospicienti il percorso ciclopedonale alla condotta con funzione idraulica Ø50</i> Tra il parcheggio a sinistra della S.P. n.72 e lo scolo consorziale Baldin		1,00	1,50			1,50		
			1,00	0,96			0,96		
			1,00	0,80			0,80		
	Tra lo scolo consorziale Baldin e la sezione 70		8,00	1,00			8,00		
	SOMMANO...	m					11,26	48,34	544,31
	A R I P O R T A R E								591'446,93

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								591'446,93
66 F.05.09.00	Fornitura e posa in opera di magrone per regolarizzazione ... ti e dalla loro rispondenza con le previsioni di progetto. Preparazione del piano di posa del muro di contenimento del percorso ciclopedonale in corrispondenza dello scarico sullo scolo Baldin			4,60	0,700		3,22		
	SOMMANO...	m ²					3,22	11,53	37,13
67 F.05.20.a	Formazione di cassetta per le strutture in conglomerat ... N LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. - PER ALTEZZA FINO A 2.00 ml <i>Formazione del muro di contenimento del percorso ciclopedonale in corrispondenza dello scarico sullo scolo Baldin</i> Batolo di fondazione		2,00	0,60		0,300	0,36		
			2,00	4,60		1,600	14,72		
	Muro verticale		2,00	4,60		1,600	14,72		
			2,00	0,30		1,600	0,96		
	SOMMANO...	m ²					30,76	32,57	1'001,85
68 F.05.31.c	Fornitura e posa in opera di rete a maglia elettrosaldata ... TROSALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA - TIPO B450C <i>Formazione del muro di contenimento del percorso ciclopedonale in corrispondenza dello scarico sullo scolo Baldin</i> Batolo di fondazione (rete elettrosaldata Ø8 10x10)		2,00	4,60	0,600	7,980	44,05		
	Muro verticale		2,00	4,60	1,600	7,980	117,47		
	SOMMANO...	kg					161,52	2,29	369,88
69 F.05.10.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A - .N ... ico durante le operazioni lavorative. CLASSE 30 MPa C25/30 <i>Formazione del muro di contenimento del percorso ciclopedonale in corrispondenza dello scarico sullo scolo Baldin</i> Batolo di fondazione			4,60	0,600	0,300	0,83		
	Muro verticale			4,60	0,300	1,600	2,21		
	SOMMANO...	m ³					3,04	177,08	538,32
70 F.08.03.c	Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chi ... rogetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE C <i>Chiusini e caditoie ricadenti nel percorso ciclopedonale lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i> Chiusini sovrastanti i pozzetti 120x120 di raccordo delle condotte Ø80 d'invaso *(par.ug.=4+17) Chiusini sovrastanti i pozzetti 120x120 contenenti le bocche tarate Chiusini sovrastanti i pozzetti 80x80 di raccordo delle condotte Ø50 con funzione idraulica *(par.ug.=4+12) Caditoie posizionate tra gli elementi spartitraffico pista-carreggiata		21,00			60,000	1'260,00		
			2,00			250,000	500,00		
			16,00			60,000	960,00		
			26,00			35,000	910,00		
	SOMMANO...	kg					3'630,00	5,74	20'836,20
71 F.08.03.d	Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chi ... rogetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE D <i>Chiusini e caditoie ricadenti nel percorso ciclopedonale lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i> Chiusini sovrastanti i pozzetti 120x120 di raccordo delle condotte Ø80 d'invaso (ingresso parcheggio)		1,00			60,000	60,00		
	A R I P O R T A R E						60,00		614'230,31

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O								615'805,91	
	RINTERRI E RILEVATI (Cat 5)									
72 H.01.31.a	Rinfiaccio e rinterro delle condotte, realizzato e misurat ... regola d'arte. RINTERRO DELLE CONDOTTE CON SABBIA DI CAVA <i>Letto di posa, rinfiaccio e rinterro delle tubazioni con funzione di invaso (Ø80) e idriche (Ø50) sotto il piano viabile della pista ciclopedonale di progetto lungo il margine sinistro della S.P. n.72.</i> Dalla sezione 38 al centro dell'ingresso del parcheggio dal centro dell'ingresso del parcheggio all'inizio del percorso ciclopedonale (sezione 38a) dalla sezione 38a alla sezione 39 dalla sezione 39 alla sezione 40 *(H/peso=(2,35+2,68)/2) dalla sezione 40 alla sezione 41 *(H/peso=(2,68+2,81)/2) dalla sezione 41 alla sezione 42 *(H/peso=(2,81+2,67)/2) dalla sezione 42 alla sezione 43 *(H/peso=(2,67+2,44)/2) dalla sezione 43 alla sezione 44 *(H/peso=(2,44+2,50)/2) dalla sezione 44 alla sezione 45 *(H/peso=(2,50+2,66)/2) dalla sezione 45 allo scarico nello scolo Baldin in corrispondenza della sezione 46 (posa tubo Ø80 per collegamento fossodi guardia-scolo Baldin) dallo scarico nel fosso di guardia alla sezione 47 dalla sezione 47 alla sezione 48 *(H/peso=(2,58+2,43)/2) dalla sezione 48 alla sezione 49 *(H/peso=(2,43+2,16)/2) dalla sezione 49 alla sezione 50 *(H/peso=(2,16+1,90)/2) dalla sezione 50 alla sezione 51 *(H/peso=(1,90+1,95)/2) dalla sezione 51 alla sezione 52 *(H/peso=(1,95+1,95)/2) dalla sezione 52 alla sezione 53 *(H/peso=(1,95+1,99)/2) dalla sezione 53 alla sezione 54 *(H/peso=(1,99+2,01)/2) dalla sezione 54 alla sezione 55 *(H/peso=(2,01+2,14)/2) dalla sezione 55 alla sezione 56 *(H/peso=(2,14+2,41)/2) dalla sezione 56 alla sezione 57 *(H/peso=(2,41+2,02)/2) dalla sezione 57 alla sezione 58 *(H/peso=(2,02+1,89)/2) dalla sezione 58 alla sezione 59 *(H/peso=(1,89+1,71)/2) dalla sezione 59 alla sezione 60 *(H/peso=(1,71+1,98)/2) dalla sezione 60 alla sezione 61 *(H/peso=(1,98+1,37)/2) dalla sezione 61 alla sezione 62 *(H/peso=(1,37+1,38)/2) dalla sezione 62 alla sezione 63 *(H/peso=(1,38+1,45)/2) dalla sezione 63 alla sezione 64 *(H/peso=(1,45+1,76)/2) dalla sezione 64 alla sezione 65 *(H/peso=(1,76+1,53)/2) dalla sezione 65 alla sezione 66 *(H/peso=(1,53+1,28)/2) dalla sezione 66 alla sezione 67 *(H/peso=(1,28+1,64)/2) dalla sezione 67 alla sezione 68 *(H/peso=(1,64+1,99)/2) dalla sezione 68 alla sezione 69 *(H/peso=(1,98+1,76)/2) dalla sezione 69 alla sezione 70 *(H/peso=(1,76+1,33)/2) dalla sezione 70 alla sezione 71 *(H/peso=(1,33+0,79)/2) dalla sezione 71 alla sezione 72 *(H/peso=(0,79+0,74)/2) dalla sezione 72 alla sezione 73 *(H/peso=(0,74+0,78)/2) dalla sezione 73 alla sezione 74 *(H/peso=(0,78+0,88)/2) dalla sezione 74 alla sezione 75 *(H/peso=(0,88+0,93)/2) dalla sezione 75 alla sezione 76 *(H/peso=(0,93+0,77)/2) dalla sezione 76 alla sezione 77 *(H/peso=(0,77+1,04)/2) dalla sezione 77 alla sezione 78 *(H/peso=(1,04+1,11)/2) dalla sezione 78 alla sezione 79 *(H/peso=(1,11+1,22)/2) dalla sezione 79 alla sezione 80									
	SOMMANO...	m ³						1'146,91	33,48	38'398,55
73 F.04.01.b	Preparazione dei piani di posa dei rilevati eseguito con ... O DI POSA DEI RILEVATI - MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI <i>Zona esterna al percorso ciclopedonale non delimitata da recinzioni o da rialzare</i> Prima della sezione 41 *(larg.=(0,00+0,298)/2) dalla sezione41 alla sezione 42 *(larg.=(0,298+0,075)/2) dopo la sezione 45 prima della sezione 47 dalla sezione 47 alla sezione 48 *(larg.=(0,337+0,422)/2)									
	A R I P O R T A R E							12,25		654'204,46

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						12,25		654'204,46
	dalla sezione 48 alla sezione 49 *(larg.=(0,422+0,54)/2) dopo la sezione 49			10,86	0,481		5,22		
	prima della sezione 64 *(larg.=(0,00+0,467)/2)			4,24	0,540		2,29		
	dalla sezione 64 alla sezione 65 *(larg.=(0,467+0,598)/2) dopo la sezione 65 *(larg.=(0,598+0,00)/2)			11,00	0,234		2,57		
	prima della sezione 67 *(larg.=(0,00+0,199)/2)			19,66	0,533		10,48		
	dalla sezione 67 alla sezione 68 *(larg.=(0,199+0,354)/2) dopop la sezione 68 *(larg.=(0,354+0,00)/2)			13,65	0,299		4,08		
	prima della sezione 70			12,15	0,100		1,22		
	dalla sezione 70 alla sezione 71 *(larg.=(0,177+0,43)/2)			14,55	0,277		4,03		
	dalla sezione 71 alla sezione 72 *(larg.=(0,43+0,349)/2)			15,40	0,177		2,73		
	dalla sezione 72 alla sezione 73 *(larg.=(0,349+0,338)/2)			11,00	0,177		1,95		
	dalla sezione 73 alla sezione 74 *(larg.=(0,338+0,345)/2)			10,57	0,304		3,21		
	dalla sezione 74 alla sezione 75 *(larg.=(0,345+0,243)/2)			14,61	0,390		5,70		
	dalla sezione 75 alla sezione 76 *(larg.=(0,243+0,113)/2)			14,72	0,344		5,06		
	dalla sezione 76 alla sezione 77 *(larg.=(0,113+0,318)/2)			14,77	0,342		5,05		
	dalla sezione 77 alla sezione 78 *(larg.=(0,318+0)/2)			14,89	0,294		4,38		
	dalla sezione 78 alla sezione 79			23,01	0,178		4,10		
	dalla sezione 79 alla sezione 80 *(larg.=(0,00+0,903)/2)			23,12	0,216		4,99		
	dalla sezione 80 alla sezione 81 *(larg.=(0,903+0,953)/2)			20,00	0,159		3,18		
	dalla sezione 81 alla sezione 82 *(larg.=(0,953+1,054)/2)			20,04	0,452		9,06		
	dalla sezione 82 alla sezione 83 *(larg.=(1,054+1,421)/2)			10,01	0,928		9,29		
	dalla sezione 83 alla sezione 84 *(larg.=(1,421+0,00)/2)			13,01	1,004		13,06		
	SOMMANO...	m ²		12,98	1,238		16,07		
				8,75	0,711		6,22		
							136,19	4,72	642,82
74 F.04.05.a	Fornitura di materiali idonei provenienti da cave di pres ... - PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO PER FORMAZIONE RILEVATI <i>Zona esterna al percorso ciclopedonale non delimitata da recinzioni o da rialzare</i> Prima della sezione 41 *(larg.=(0,00+1,067)/2) dalla sezione41 alla sezione 42 *(larg.=(1,067+0,00)/2) dalla sezione 44 alla sezione 45 *(larg.=(0,519+0,691)/2) dopo la sezione 45 prima della sezione 47 dalla sezione 47 alla sezione 48 *(larg.=(1,578+1,267)/2) dalla sezione 48 alla sezione 49 *(larg.=(1,267+0,789)/2) dopo la sezione 49 prima della sezione 64 *(larg.=(0,00+0,845)/2) dalla sezione 64 alla sezione 65 *(larg.=(0,845+1,165)/2) dopo la sezione 65 *(larg.=(1,165+0,00)/2) prima della sezione 67 *(larg.=(0,00+1,474)/2) dalla sezione 67 alla sezione 68 *(larg.=(1,474+1,682)/2) dopo la sezione 68 *(larg.=(1,682+0,00)/2) prima della sezione 70 dalla sezione 70 alla sezione 71 *(larg.=(0,200+1,354)/2) dalla sezione 71 alla sezione 72 *(larg.=(1,354+0,865)/2) dalla sezione 72 alla sezione 73 *(larg.=(0,865+0,797)/2) dalla sezione 73 alla sezione 74 *(larg.=(0,797+0,849)/2) dalla sezione 74 alla sezione75 *(larg.=(0,849+0,459)/2) dalla sezione 75 alla sezione 76 *(larg.=(0,459+0,169)/2) dalla sezione 76 alla sezione 77 *(larg.=(0,169+0,657)/2) dalla sezione 77 alla sezione 78 *(larg.=(0,657+0)/2) dalla sezione 78 alla sezione 79 *(larg.=(0,00+0,10)/2) dalla sezione 79 alla sezione 80 *(larg.=(0,010+1,805)/2) dalla sezione 80 alla sezione 81 *(larg.=(1,805+2,828)/2) dalla sezione 81 alla sezione 82 *(larg.=(2,828+4,861)/2) dalla sezione 82 alla sezione 83 *(larg.=(4,861+8,509)/2) dalla sezione 83 alla sezione 84 *(larg.=(8,509+0,00)/2) a detrarre la quantità relativa alla preparazione del piano d'appoggio dei rilevati			8,05	0,534		4,30		
				13,23	0,534		7,06		
				14,47	0,605		8,75		
				6,50	0,691		4,49		
				6,00	1,578		9,47		
				14,67	1,423		20,88		
				10,86	1,028		11,16		
				4,24	0,789		3,35		
				11,00	0,423		4,65		
				19,66	1,005		19,76		
				13,65	0,583		7,96		
				12,15	0,737		8,95		
				14,55	1,578		22,96		
				15,40	0,841		12,95		
				11,00	0,200		2,20		
				10,57	0,777		8,21		
				14,61	1,110		16,22		
				14,72	0,831		12,23		
				14,77	0,823		12,16		
				14,89	0,654		9,74		
				23,01	0,314		7,23		
				23,12	0,413		9,55		
				20,00	0,329		6,58		
				20,00	0,050		1,00		
				20,04	0,908		18,20		
				10,01	2,317		23,19		
				13,01	3,845		50,02		
				12,98	6,685		86,77		
				8,75	4,255		37,23		
							-136,19		
							447,22		
							-136,19		
							311,03	34,09	10'603,01
75	Sistemazione in rilevato od in riempimento di materiali i								
	A R I P O R T A R E								665'450,29

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								668'106,49
	FONDAZIONI STRADALI (Cat 6)								
76 F.04.51.c	Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto ... e avvenuta. FONDAZIONE CON MATERIALE TOUT-VENANT RICICLATO <i>Sottofondo del percorso ciclopedonale</i> Da sezione 38 al centro dell'ingresso al parcheggio a sinistra della S.P. n.72 *(par.ug.=35/40) dal centro dell'ingresso al parcheggio alla sezione 38a *(par.ug.=35/40) dalla sezione 38a alla sezione 39 *(par.ug.=25/30) dalla sezione 39 alla sezione 40 *(par.ug.=25/30) dalla sezione 40 alla sezione 41 *(par.ug.=25/30) dalla sezione 41 alla sezione 42 *(par.ug.=25/30) dalla sezione 42 alla sezione 43 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,925+0,722)/2) dalla sezione 43 alla sezione 44 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,722+0,907)/2) dalla sezione 44 alla sezione 45 *(par.ug.=25/30) dalla sezione 45 alla sezione 46 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,907+0,899)/2) dalla sezione 46 alla sezione 47 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,899+0,924)/2) dalla sezione 47 alla sezione 48 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,907+0,945)/2) dalla sezione 48 alla sezione 49 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,945+0,916)/2) dalla sezione 49 alla sezione 50 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,916+0,933)/2) dalla sezione 50 alla sezione 51 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,933+0,928)/2) dalla sezione 51 alla sezione 52 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,928+0,930)/2) dalla sezione 52 alla sezione 53 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,930+0,934)/2) dalla sezione 53 alla sezione 54 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,934+0,925)/2) dalla sezione 54 alla sezione 55 *(par.ug.=25/30) dalla sezione 55 alla sezione 56 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,925+0,907)/2) dalla sezione 56 alla sezione 57 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,907+0,916)/2) dalla sezione 57 alla sezione 58 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,916+0,910)/2) dalla sezione 58 alla sezione 59 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,910+0,907)/2) dalla sezione 59 alla sezione 60 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,907+0,929)/2) dalla sezione 60 alla sezione 61 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,929+0,800)/2) dalla sezione 61 alla sezione 62 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,800+0,810)/2) dalla sezione 62 alla sezione 63 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,810+0,827)/2) dalla sezione 63 alla sezione 64 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,827+0,834)/2) dalla sezione 64 alla sezione 65 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,834+0,727)/2) dalla sezione 65 alla sezione 66 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,727+0,783)/2) dalla sezione 66 alla sezione 67 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,783+0,861)/2) dalla sezione 67 alla sezione 68 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,861+0,904)/2) dalla sezione 68 alla sezione 69 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,904+0,825)/2) dalla sezione 69 alla sezione 70 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,825+0,833)/2) dalla sezione 70 alla sezione 71 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,833+0,727)/2)								
	A R I P O R T A R E						363,47		668'106,49

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						363,47		668'106,49
	dalla sezione 71 alla sezione 72 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,727+0,784)/2)		0,83	14,61		0,756	9,17		
	dalla sezione 72 alla sezione 73 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,933+0,955)/2)		0,83	14,72		0,944	11,53		
	dalla sezione 73 alla sezione 74 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,784+0,861)/2)		0,83	14,77		0,823	10,09		
	dalla sezione 74 alla sezione 75 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,861+0,906)/2)		0,83	14,89		0,884	10,93		
	dalla sezione 75 alla sezione 76 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,906+0,885)/2)		0,83	23,01		0,896	17,11		
	dalla sezione 76 alla sezione 77 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,885+0,834)/2)		0,83	23,12		0,860	16,50		
	dalla sezione 77 alla sezione 78 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,834+0,839)/2)		0,83	20,00		0,837	13,89		
	dalla sezione 78 alla sezione 79 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,839+0,801)/2)		0,83	20,00		0,820	13,61		
	dalla sezione 79 alla sezione 80 *(par.ug.=25/30)*(H/peso=(0,801+0,926)/2)		0,83	20,04		0,864	14,37		
	dalla sezione 80 alla sezione 81 *(par.ug.=25/30)		0,83	10,01		0,926	7,69		
	dalla sezione 81 alla sezione 82 *(par.ug.=25/30)		0,83	13,01		0,926	10,00		
	dalla sezione 82 alla sezione 83 *(par.ug.=25/30)		0,83	12,98		0,926	9,98		
	dalla sezione 83 alla sezione 84 *(par.ug.=25/30)		0,83	8,75		0,926	6,73		
	SOMMANO...	m ³					515,07	20,41	10'512,58
77 F.04.53.a	Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto g ... nterruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <i>Sottofondo del percorso ciclopedonale</i> Da sezione 38 al centro dell'ingresso al parcheggio a sinistra della S.P. n.72								
	dal centro dell'ingresso al parcheggio alla sezione 38a			2,75	2,075		5,71		
	dalla sezione 38a alla sezione 39			4,75	2,824		13,41		
	dalla sezione 39 alla sezione 40			4,75	2,500		11,88		
	dalla sezione 40 alla sezione 41			15,06	2,500		37,65		
	dalla sezione 41 alla sezione 42			17,76	2,500		44,40		
	dalla sezione 42 a prima della sezione 43			13,23	2,500		33,08		
	da prima della sezione 43 alla sezione 43 *(larg.=(2,500+1,80)/2)			11,80	2,500		29,50		
	dalla sezione 43 a dopo la sezione 43 *(larg.=(1,8+2,50)/2)			3,60	2,150		7,74		
	da dopo la sezione 43 alla sezione 44			8,40	2,150		18,06		
	dalla sezione 44 alla sezione 45			6,78	2,500		16,95		
	dalla sezione 45 alla sezione 46			14,47	2,500		36,18		
	dalla sezione 46 alla sezione 47			16,62	2,500		41,55		
	dalla sezione 47 alla sezione 48			12,34	2,500		30,85		
	dalla sezione 48 alla sezione 49			14,67	2,500		36,68		
	dalla sezione 49 alla sezione 50			10,86	2,500		27,15		
	dalla sezione 50 alla sezione 51			15,00	2,500		37,50		
	dalla sezione 51 alla sezione 52			14,99	2,500		37,48		
	dalla sezione 52 alla sezione 53			15,00	2,500		37,50		
	dalla sezione 53 alla sezione 54			19,70	2,500		49,25		
	dalla sezione 54 alla sezione 55			10,32	2,500		25,80		
	dalla sezione 55 alla sezione 56			14,98	2,500		37,45		
	dalla sezione 56 alla sezione 57			15,40	2,500		38,50		
	dalla sezione 57 alla sezione 58			13,97	2,500		34,93		
	dalla sezione 58 alla sezione 59			13,97	2,500		34,93		
	dalla sezione 59 alla sezione 60			15,02	2,500		37,55		
	dalla sezione 60 alla sezione 61			14,76	2,500		36,90		
	dalla sezione 61 alla sezione 62			10,70	2,500		26,75		
	dalla sezione 62 alla sezione 63			12,22	2,500		30,55		
	dalla sezione 63 alla sezione 64			15,47	2,500		38,68		
	dalla sezione 64 alla sezione 65			19,67	2,500		49,18		
	dalla sezione 65 alla sezione 66			19,66	2,500		49,15		
	dalla sezione 66 alla sezione 67			19,65	2,500		49,13		
	dalla sezione 67 alla sezione 68			20,00	2,500		50,00		
	dalla sezione 68 alla sezione 69			14,55	2,500		36,38		
	dalla sezione 69 alla sezione 70			19,38	2,500		48,45		
	dalla sezione 70 alla sezione 71			14,10	2,500		35,25		
	dalla sezione 71 alla sezione 72			10,57	2,500		26,43		
	dalla sezione 72 alla sezione 73			14,61	2,500		36,53		
				14,72	2,500		36,80		
	A R I P O R T A R E						1'311,86		678'619,07

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								683'667,04
78 F.11.01.d	ELEMENTI SPARTITRAFFICO TRA PERCORSO CICLOPEDONALE E CARREGGIATA (Cat 7) Fornitura e posa in opera di cordatura per fascia spart ... ni lavorative. CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 30 cm <i>Realizzazione dell'elemento spartitraffico tra carreggiata e pista ciclopedonale</i> Dall'ingresso del parcheggio alla strada bianca laterale (sezione 46)ù Dalla strada bianca laterale (sezione 46) all'accesso carraio del civico 2 (sezione 69) <i>Delimitazione del bordo esterno della pista ciclopedonale</i> Parallelamente al parcheggio esistente a sinistra della S.P. n.72 *(lung.=38+1,40) Tra la sezione 45 e lo scolo Baldin								
	SOMMANO...	m					800,50	36,80	29'458,40
79 E.40.79.c	Fornitura e posa in opera di pavimentazione in acciottola ... PAVIMENTAZIONE IN ACCIOTTOLATO (CODOLA) pezzatura 6-8 cm <i>Realizzazione dell'elemento spartitraffico tra carreggiata e pista ciclopedonale</i> Dall'ingresso del parcheggio alla strada bianca laterale (sezione 46)ù Dalla strada bianca laterale (sezione 46) all'accesso carraio del civico 2 (sezione 69)								
	A R I P O R T A R E						38,84		713'125,44

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								722'053,62
	FONDAZIONI STRADALI (Cat 6)								
80 F.13.53	Formazione di massetto dello spessore minimo di cm 15 per ... llica che sarà remunerata con il relativo prezzo d'elenco. <i>Sottofondo del percorso ciclopedonale</i> dalla sezione 38a alla sezione 39 dalla sezione 39 alla sezione 40 dalla sezione 40 alla sezione 41 dalla sezione 41 alla sezione 42 dalla sezione 42 a prima della sezione 43 da prima della sezione 43 alla sezione 43 *(larg.=(2,500+1,80)/2) dalla sezione 43 a dopo la sezione 43 *(larg.=(1,8+2,50)/2) da dopo la sezione 43 alla sezione 44 dalla sezione 44 alla sezione 45 dalla sezione 45 alla sezione 46 dalla sezione 46 alla sezione 47 dalla sezione 47 alla sezione 48 dalla sezione 48 alla sezione 49 dalla sezione 49 alla sezione 50 dalla sezione 50 alla sezione 51 dalla sezione 51 alla sezione 52 dalla sezione 52 alla sezione 53 dalla sezione 53 alla sezione 54 dalla sezione 54 alla sezione 55 dalla sezione 55 alla sezione 56 dalla sezione 56 alla sezione 57 dalla sezione 57 alla sezione 58 dalla sezione 58 alla sezione 59 dalla sezione 59 alla sezione 60 dalla sezione 60 alla sezione 61 dalla sezione 61 alla sezione 62 dalla sezione 62 alla sezione 63 dalla sezione 63 alla sezione 64 dalla sezione 64 alla sezione 65 dalla sezione 65 alla sezione 66 dalla sezione 66 alla sezione 67 dalla sezione 67 alla sezione 68 dalla sezione 68 alla sezione 69 dalla sezione 69 alla sezione 70 dalla sezione 70 alla sezione 71 dalla sezione 71 alla sezione 72 dalla sezione 72 alla sezione 73 dalla sezione 73 alla sezione 74 dalla sezione 74 alla sezione 75 dalla sezione 75 alla sezione 76 dalla sezione 76 alla sezione 77 dalla sezione 77 alla sezione 78 dalla sezione 78 alla sezione 79 dalla sezione 79 alla sezione 80 dalla sezione 80 alla sezione 81 dalla sezione 81 alla sezione 82 dalla sezione 82 alla sezione 83 dalla sezione 83 alla sezione 84 in corrispondenza dell'accesso ai fondi (sezione 48) in corrispondenza dell'accesso carraio del civico 12b in corrispondenza dell'accesso carraio del civico 12 in corrispondenza dell'accesso carraio dei civici 10a e 10b in corrispondenza dell'accesso carraio del civico 10 in corrispondenza dell'accesso carraio del civico 8 in corrispondenza dell'accesso carraio del civico 6								
	SOMMANO...	m ²					1'777,31	30,84	54'812,24
81 F.05.31.c	Fornitura e posa in opera di rete a maglia elettrosaldata ... TROSALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA - TIPO B450C								
	A R I P O R T A R E								776'865,86

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								786'695,00
	PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E IN CLS (Cat 10)								
82 F.13.02.a	Spruzzatura di emulsione bituminosa per l'esecuzione di m ... erazioni lavorative. MANO DI ANCORAGGIO CON BITUME NORMALE Preparazione della superficie del massetto del percorso ciclopedonale per successiva stesa del manto a d usura					1777,310	1'777,31		
	SOMMANO...	m²					1'777,31	2,28	4'052,27
83 F.13.19.a	Pavimentazione di marciapiedi eseguita sia a mano che con ... ARCIAPIEDI CON ASFALTO - BINDER E SPESSORE COMPRESSO 50 mm Stesa del manto ad usura sulla superficie del massetto del percorso ciclopedonale					1777,310	1'777,31		
	SOMMANO...	m²					1'777,31	14,30	25'415,53
84 F.13.02.a	Spruzzatura di emulsione bituminosa per l'esecuzione di m ... erazioni lavorative. MANO DI ANCORAGGIO CON BITUME NORMALE <i>Nello scavo a sezione obbligata per la posa delle codotte d'invaso e di smaltimento delle acque meteoriche ricadenti nel percorso ciclopedonale eseguito in corrispondenza dell'ingresso al parcheggio esistente a sinistra della S.P. n.72</i> Da sezione 38 al centro dell'ingresso al parcheggio a sinistra della S.P. n.72 dal centro dell'ingresso al parcheggio alla sezione 38a			2,75 4,75	2,075 2,824		5,71 13,41		
	SOMMANO...	m²					19,12	2,28	43,59
85 F.13.05.a	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, con ... oni lavorative. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE <i>Nello scavo a sezione obbligata per la posa delle codotte d'invaso e di smaltimento delle acque meteoriche ricadenti nel percorso ciclopedonale eseguito in corrispondenza dell'ingresso al parcheggio esistente a sinistra della S.P. n.72</i> Da sezione 38 al centro dell'ingresso al parcheggio a sinistra della S.P. n.72 dal centro dell'ingresso al parcheggio alla sezione 38a			2,75 4,75	2,075 2,824	10,000 10,000	57,06 134,14		
	SOMMANO...	m²*cm					191,20	1,72	328,86
86 F.13.03.b	Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione b ... ACCO CON BITUME NORMALE - SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO <i>Nello scavo a sezione obbligata per la posa delle codotte d'invaso e di smaltimento delle acque meteoriche ricadenti nel percorso ciclopedonale eseguito in corrispondenza dell'ingresso al parcheggio esistente a sinistra della S.P. n.72 (1 per stesa binder + 1 per stesa manto)</i> Da sezione 38 al centro dell'ingresso al parcheggio a sinistra della S.P. n.72 dal centro dell'ingresso al parcheggio alla sezione 38a			2,00 2,00	2,75 4,75	2,075 2,824	11,41 26,83		
	SOMMANO...	m²					38,24	1,10	42,06
87 F.13.06.c	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminos ... e operazioni lavorative. BINDER -								
	A R I P O R T A R E								816'577,31

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								849'404,39
	SEGNALETICA STRADALE (Cat 12)								
91 F.16.01.a	Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, ... RUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm - SU NUOVO IMPIANTO Linea di mezzzeria della ciclopista			713,90			713,90		
	SOMMANO...	m					713,90	0,65	464,04
92 F.16.03.a	Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spr ... URE, FRECCHE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU NUOVO IMPIANTO <i>Delimitazione attraversamenti ciclabili lungo il margine sinistro della S.P.n.72</i> All'incrocio con la laterale di via Capiitello (strada bianca) In corrispondenza dell'accesso ai fondi In corrispondenza dell'accesso carraio del civico 12b In corrispondenza dell'accesso carraio del civico 12 In corrispondenza dell'accesso carraio del civico 10a e 10b In corrispondenza dell'accesso carraio del civico 10 In corrispondenza dell'accesso carraio del civico 8 In corrispondenza dell'accesso carraio del civico 6 In corrispondenza dell'accesso carraio del civico 2		12,00 5,00 8,00 15,00 11,00 8,00 8,00 10,00 8,00	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500		3,00 1,25 2,00 3,75 2,75 2,00 2,00 2,50 2,00		
	SOMMANO...	m ²					21,25	7,43	157,89
93 F.18.002.d	SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO Sostegno tubolare in ... ARE SAGOMATO IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm <i>Sostegni di segnali verticali rimossi e da riposizionare alla fine dei lavori lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i> Alla sezione 40 per segnale triangolare "iINTERSEZIONE A T CON DIRITTO DI PRECEDENZA" + segnale triangolare "ALTRI PERICOLI" + pannello integrativo "USCITA AUTOMEZZI" Tra le sezioni 78 e 79 per segnale triangolare "DOPPIA CURVA, LA PRIMA A DESTRA" + pannello integrativo "ESTESA 1 km" <i>Sostegni di nuovi segnali verticali da posizionare alla fine dei lavori lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i> In prossimità dell'ingresso al parcheggio a sinistra della S.P.n.72 per segnale circolare "PERCOSO PEDONALE E CICLABILE" + segnale circolare "FINE PERCORSO PEDONALE E CICLABILE" In prossimità della sezione 49 sul margine sinistro della S.P. n.72 per segnale triangolare "STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA" All'estremità sinistra dell'attraversamento pedonale della S.P. n.72 alla sezione 56 per segnale quadrato "ATTRAVERSAMENTO PEDONALE"						1,00 1,00 1,00 1,00 1,00		
	SOMMANO...	cad					5,00	49,01	245,05
94 F.18.002.b	Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatu ... GNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm <i>Sostegni di segnali verticali rimossi e da riposizionare alla fine dei lavori lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i> Alla sezione 45 per due specchi parabolici per facilitazione manovra d'uscita dall'accesso carraio del civico 13 Alla sezione 45 per cartello "DELINEATORE DI CURVA STRETTA"		1,00 2,00	3,00 1,50			3,00 3,00		
	A R I P O R T A R E						6,00		850'271,37

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						6,00		850'271,37
	Alla sezione 46 per "SEGNALE NOME STRADA" con numeri civici		1,00	3,00			3,00		
	Alla sezione 47 per cartello "DELINEATORE DI CURVA STRETTA"		2,00	1,50			3,00		
	Tra le sezioni 47 e 48 per uno specchio parabolico per facilitazione manovra d'uscita dall'accesso carraio del civico 11		1,00	3,00			3,00		
	Tra le sezioni 80 e 81 per uno specchio parabolico per facilitazione manovra d'uscita dall'accesso carraio del civico 1a		1,00	3,00			3,00		
	Alla sezione 84 per segnale circolare "PERCOSO PEDONALE E CICLABILE" + segnale circolare "FINE PERCORSO PEDONALE E CICLABILE"		1,00	3,00			3,00		
	<i>Sostegni di nuovi segnali verticali da posizionare alla fine dei lavori lungo il margine destro della S.P. n.72</i>								
	Alla estremità destra dell'attraversamento pedonale della S.P. n.72 alla sezione 56 per segnale quadrato "ATTRAVERSAMENTO PEDONALE"		1,00	0,30			0,30		
	SOMMANO...	m					21,30	11,50	244,95
95 F.18.003.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Pos ... nterruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <i>Sostegni di segnali verticali rimossi e da riposizionare alla fine dei lavori lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i> Posa di sostegno alla sezione 40 per segnale triangolare "iINTERSEZIONE A T CON DIRITTO DI PRECEDENZA" + segnale triangolare "ALTRI PERICOLI" + pannello integrativo "USCITA AUTOMEZZI" Posa di sostegno alla sezione 45 per due specchi parabolici per facilitazione manovra d'uscita dall'accesso carraio del civico 13 Posa di sostegni alla sezione 45 per cartello "DELINEATORE DI CURVA STRETTA" Posa di sostegno alla sezione 46 per "SEGNALE NOME STRADA" con numeri civici Posa di sostegni alla sezione 47 per cartello "DELINEATORE DI CURVA STRETTA" Posa di sostegno tra le sezioni 47 e 48 per uno specchio parabolico per facilitazione manovra d'uscita dall'accesso carraio del civico 11 Posa di sostegno tra le sezioni 78 e 79 per segnale triangolare "DOPPIA CURVA, LA PRIMA A DESTRA" + pannello integrativo "ESTESA 1 km" Posa di sostegno tra le sezioni 80 e 81 per uno specchio parabolico per facilitazione manovra d'uscita dall'accesso carraio del civico 1a <i>Sostegni di nuovi segnali verticali da posizionare alla fine dei lavori lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i> Posa di sostegno in prossimità dell'ingresso al parcheggio a sinistra della S.P.n.72 per segnale circolare "PERCOSO PEDONALE E CICLABILE" + segnale circolare "FINE PERCORSO PEDONALE E CICLABILE" Posa di sostegni alle estremità dell'incrocio del percorso ciclopeditonale con la laterale di via Capitello (sezione 46) per segnale quadrato "ATTRAVERSAMENTO PEDONALE" + segnale quadrato "ATTRAVERSAMENTO CICLABILE" Posa di sostegno in prossimità della sezione 49 sul margine sinistro della S.P. n.72 per segnale triangolare "STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA" Posa di sostegni alle estremità dell'attraversamento pedonale della S.P. n.72 alla sezione 56 per segnale quadrato "ATTRAVERSAMENTO PEDONALE" Posa di sostegno alla sezione 84 per segnale circolare "PERCOSO PEDONALE E CICLABILE" + segnale circolare "FINE PERCORSO PEDONALE E						1,00		
							1,00		
							1,00		
							2,00		
							1,00		
							1,00		
							1,00		
							1,00		
							1,00		
							1,00		
							1,00		
							1,00		
							1,00		
							2,00		
							1,00		
							2,00		
	A R I P O R T A R E						16,00		850'516,32

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						16,00		850'516,32
96 F.17.001.c	CICLABILE" SOMMANO...	cad					1,00 17,00	94,90	1'613,30
	Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, ... MINIO - LATO 90 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) <i>Segnali da installare lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i> Alla sezione 40 in sostituzione del segnale deteriorato e rimosso "ALTRI PERICOLI" Alla sezione 49 segnale "STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA"						1,00 1,00		
97 F.17.002.d	SOMMANO... SOMMANO...	cad					2,00 2,00 4,00	80,50 78,00	161,00 312,00
	Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, d ... LLUMINIO - D=60 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) <i>Segnali da installare lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i> Segnale "PERCOSO PEDONALE E CICLABILE" Segnale "FINE PERCORSO PEDONALE E CICLABILE"						2,00 2,00		
98 F.17.003.b	SOMMANO... SOMMANO...	cad					6,00 4,00 2,00 12,00	84,00	1'008,00
	Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, de ... MINIO - LATO 60 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) <i>Segnali da installare lungo il margine sinistro della S.P. n.72</i> Segnale "ATTRAVERSAMENTO PEDONALE" (in configurazione bifacciale) Segnale "ATTRAVERSAMENTO CICLABILE" (in configurazione bifacciale) <i>Segnali da installare lungo il margine destro della S.P. n.72</i> Segnale "ATTRAVERSAMENTO PEDONALE" (in configurazione bifacciale)								
99 F.18.004.a	SOMMANO... SOMMANO...	cad					2,00 4,00 1,00 2,00 1,00 1,00 11,00	17,84	196,24
	Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistent ... LI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq <i>Tablelle di segnaletica stradale verticale esistente lungo il margine sinistro della S.P. n.72 rimosse e da rimontare in nuova posizione</i> Segnale triangolare "iINTERSEZIONE A T CON DIRITTO DI PRECEDENZA" + pannello integrativo "USCITA AUTOMEZZI" specchi parabolici per facilitazione manovra d'uscita dagli accessi carrai "SEGNALE NOME STRADA" con numeri civici segnale triangolare "DOPPIA CURVA, LA PRIMA A DESTRA"+ pannello integrativo "ESTESA 1 km" <i>Nuove tablelle di segnaletica stradale verticale da montare lungol il margine sinistro della S.P.n.72</i> Segnale triangolare "ALTRI PERICOLI" Segnale triangolare "STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA"								
100	Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni								
	A R I P O R T A R E								853'806,86

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								853'873,18
	<u>LAVORI A MISURA</u>								
	ALLARGAMENTO STRADA PROVINCIALE (SpCat 1) SPOSTAMENTO E INTEGRAZIONE IMPIANTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE (Cat 8)								
101 M.02.014.05	Spostamento di palo di sostegno della pubblica illuminazi ... gno nella nuova posizione prevista nel Progetto esecutivo. <i>Spostamento dei pali interferenti con la condotta scatolare di tombinamento dello scolo Baldin lungo il margine destro della S.P. n.72</i> Tra gli accessi carrai dei civici 13 e 11 Tra gli accessi carrai dei civici 11 e 9a Tra l'accesso carraio del civico 9a e l'accesso al fondo alla sezione 53 In prossimità della sezione 54						2,00 1,00 1,00 1,00		
	SOMMANO...	n.					5,00	300,00	1'500,00
102 F.11.13.a	Fornitura e posa in opera di plinti prefabbricati per pal ... ICATI PER PALI DI ILLUMINAZIONE - CON ALTEZZA PARI A 70 cm <i>Nuovi alloggiamenti dei pali interferenti con la condotta scatolare di tombinamento dello scolo Baldin lungo il margine destro della S.P. n.72</i> Tra gli accessi carrai dei civici 13 e 11 Tra gli accessi carrai dei civici 11 e 9a Tra l'accesso carraio del civico 9a e l'accesso al fondo alla sezione 53 In prossimità della sezione 54 Per spostamento illuminazione						2,00 1,00 1,00 1,00 5,00		
	SOMMANO...	n					10,00	256,73	2'567,30
103 M.03.001.02	Dispersore profilato di terra in acciaio zincato o in ram ... RE DI TERRA Dispersore in acciaio zincato 50x50x5 e h= 2 m Sui pozzetti dei nuovi plinti per l'alloggiamento dei pali interessati dallo spostamento						5,00		
	SOMMANO...	n.					5,00	76,11	380,55
104 F.10.36.a	Fornitura e posa in opera di tubi corrugati a doppio stra ... zioni. TUBO IN PEAD CORRUGATO A DOPPIO STRATO D 110/93 mm <i>Nuovi cavidotti per l'alimentazione dei punti luce interferenti con il tombamento dello scolo Baldin da spostare in nuova posizione</i> Dal palo esistente tra le sezioni 43 e 44 alla nuova posizione del primo palo da spostare dalla nuova posizione del primo palo da spostarea quella del secondo palo dalla nuova posizione del secondo palo da spostarea quella del terzo palo dalla nuova posizione del terzo palo da spostarea quella del quarto palo dalla nuova posizione del quarto palo da spostarea quella del quinto palo dalla nuova posizione del quinto palo da spostarea quella del palo esistente dopo la sezione 56						30,00 27,00 28,00 28,00 32,00 35,00		
	SOMMANO...	m					180,00	9,24	1'663,20
105	Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chi								
	A R I P O R T A R E								859'984,23

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								863'526,08
	COSTRUZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE (SpCat 2)								
108 F.11.13.a	Fornitura e posa in opera di plinti prefabbricati per pal ... ICATI PER PALI DI ILLUMINAZIONE - CON ALTEZZA PARI A 70 cm <i>Per illuminazione nuovo attraversamento pedonale</i> In prossimità della sezione 52 sul margine sinistro della S.P.n.72						1,00		
	SOMMANO...	n					1,00	256,73	256,73
109 M.03.001.02	Dispersore profilato di terra in acciaio zincato o in ram ... RE DI TERRA Dispersore in acciaio zincato 50x50x5 e h= 2 m <i>Per illuminazione nuovo attraversamento pedonale</i> In prossimità della sezione 52 sul margine sinistro della S.P.n.72						1,00		
	SOMMANO...	n.					1,00	76,11	76,11
110 F.02.08.a	Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso esegu ... NE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE <i>Per illuminazione nuovo attraversamento pedonale</i> Attraversamento stradale per collegamento cavidotto di alimentazione a quello esistente		2,00	5,65			11,30		
	SOMMANO...	m					11,30	5,89	66,56
111 F.02.08.b	Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso esegu ... ERATO BITUMINOSO - PER OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE <i>Per illuminazione nuovo attraversamento pedonale</i> Attraversamento stradale per collegamento cavidotto di alimentazione a quello esistente		2,00	5,65		16,000	180,80		
	SOMMANO...	ml*cm					180,80	0,91	164,53
112 F.03.09.a	Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchi ... ATA ESEGUITO A MACCHINA - FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml <i>Per illuminazione nuovo attraversamento pedonale</i> Attraversamento stradale per collegamento cavidotto di alimentazione a quello esistente			4,56	0,500	1,000	2,28		
	SOMMANO...	m³					2,28	11,13	25,38
113 F.03.08.a	Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a mano, ... BLIGATA ESEGUITO A MANO - FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml <i>Per illuminazione nuovo attraversamento pedonale</i> Attraversamento stradale per collegamento cavidotto di alimentazione a quello esistente			1,00	0,500	1,000	0,50		
	SOMMANO...	m³					0,50	97,08	48,54
114 F.10.36.a	Fornitura e posa in opera di tubi corrugati a doppio stra ... izioni. TUBO IN PEAD CORRUGATO A DOPPIO STRATO D 110/93 mm <i>Per illuminazione nuovo attraversamento pedonale</i> Attraversamento stradale per collegamento cavidotto di alimentazione a quello esistente			10,20			10,20		
	A R I P O R T A R E						10,20		864'163,93

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						10,20		864'163,93
	SOMMANO...	m					10,20	9,24	94,25
115 F.13.06.a	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso ... e operazioni lavorative. BINDER - SPESSORE COMPRESSO 50 mm <i>Per illuminazione nuovo attraversamento pedonale</i> Ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso a seguito dello scavo per l'attraversamento stradale per il collegamento del cavidotto di alimentazione a quello esistente		2,00	5,65	0,500		5,65		
	SOMMANO...	m²					5,65	10,11	57,12
116 F.08.03.c	Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa quali chi ... rogetto. FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA - CLASSE C <i>Per illuminazione nuovo attraversamento pedonale</i> In prossimità della sezione 52 sul margine sinistro della S.P.n.72		1,00			25,000	25,00		
	SOMMANO...	kg					25,00	5,74	143,50
117 M.02.14.03	PALO per illuminazione pubblica conico ricavato da lamier ... e. PALO PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA Altezza 6 m fuori terra <i>Per illuminazione nuovo attraversamento pedonale</i> In prossimità della sezione 52 sul margine sinistro della S.P.n.72						1,00		
	SOMMANO...	n					1,00	457,38	457,38
118 M.02.02.03	Armatura stradale/ciclopedonale con lampade a LED compost ... A LED DI FORMA PIANA Potenza 66 W Flusso luminoso 12500 lm <i>Per illuminazione nuovo attraversamento pedonale</i> In prossimità della sezione 52 sul margine sinistro della S.P.n.72						1,00		
	SOMMANO...	n					1,00	1'702,54	1'702,54
119 M.01.35.03	LINEA in cavo FG16M16 con conduttori a corda rotonda fles ... O FG16M16 UNIPOLARE ISOLATA IN GOMMA G 16 Sez. 1 x 16 mmq. <i>Per illuminazione nuovo attraversamento pedonale</i> Collegamento del palo di sostegno al dispersore		1,00	1,50			1,50		
	SOMMANO...	m					1,50	6,98	10,47
120 M.01.036.19	LINEA in cavo FG16OR multipolare con conduttori a corda r ... O FG16OR MULTIPOLARE ISOLATA IN GOMMA G16 Sez. 4 x 10 mmq. <i>Cavi di alimentazione dper illuminazione nuovo attraversamento pedonale</i> Dal palo spostato sul margine destro della provinciale (sezione 52) al nuovo palo per l'illuminazione dell'attraversamento pedonale			13,20			13,20		
	SOMMANO...	m					13,20	14,00	184,80
	Parziale SPOSTAMENTO E INTEGRAZIONE IMPIANTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE (Cat 8) euro								3'287,91
	A R I P O R T A R E								866'813,99

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								866'813,99
121 F.02.08.a	CAVIDOTTO PER L'INTERRAMENTO DELLA LINEA TELEFONICA AEREA ESISTENTE (Cat 9) Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso esegu ... NE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE <i>Per realizzazione degli attraversamenti della strada provinciale dei cavidotti della rete telefonica</i> Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 13 Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 11 Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 9a Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 9 Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 5-7 Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 1		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	5,70 5,55 6,00 6,35 6,70 5,80			11,40 11,10 12,00 12,70 13,40 11,60		
	SOMMANO...	m					72,20	5,89	425,26
122 F.02.08.b	Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso esegu ... ERATO BITUMINOSO - PER OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE <i>Per realizzazione degli attraversamenti della strada provinciale dei cavidotti della rete telefonica</i> Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 13 Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 11 Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 9a Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 9 Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 5-7 Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 1		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	5,70 5,55 6,00 6,35 6,70 5,80		16,000 16,000 16,000 16,000 16,000 16,000	182,40 177,60 192,00 203,20 214,40 185,60		
	SOMMANO...	ml*cm					1'155,20	0,91	1'051,23
123 F.03.09.a	Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchi ... ATA ESEGUITO A MACCHINA - FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml <i>Per realizzazione degli attraversamenti della strada provinciale dei cavidotti della rete telefonica</i> Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 13 (con 1 Ø125) Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 11 (con 1 Ø125) Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 9a (con 1 Ø125) Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 9 (con 2 Ø125) Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 5-7 (con 2 Ø125) Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 1 (con 2 Ø125) <i>Per posa cavidotti verso e all'interno delle proprietà private limitrofe alla S.P. n.72</i> Dopo l'attraversamento all'altezza del civico 9 (con 2 Ø125) Dopo l'attraversamento all'altezza dei civici 5-7 nell'area a destra della S.P. (con 2 Ø125) fino al pozzetto di derivazione 46x70 Dal pozzetto di derivazione 46x70 in prossimità dei civici 5-7 fino al sostegno presente all'interno dell'allevamento avicolo (con 1 Ø63) All'interno della proprietà al civico 2 (con 1 Ø63) Tra la strada e la recinzione del civico 1 (con 2 Ø125)			5,70 5,55 6,00 6,35 6,70 5,80 4,20 4,00 27,00 47,50 2,20	0,700 0,700 0,700 0,850 0,850 0,850 0,850 0,895 0,500 0,500 0,850	1,200 1,200 1,200 1,200 1,200 1,200 0,800 0,800 1,000 1,000 1,000	4,79 4,66 5,04 6,48 6,83 5,92 2,86 2,86 13,50 23,75 1,87		
	SOMMANO...	m³					78,56	11,13	874,37
124 F.03.08.a	Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a mano, ... BLIGATA ESEGUITO A MANO - FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml								
	A R I P O R T A R E								869'164,85

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O								869'164,85	
	<i>Per posa cavidotti all'interno delle proprietà private limitrofe alla S.P. n.72</i> Nella proprietà privata del civico 6 (con 1 Ø63) Nella proprietà privata del civico 13 (con 1 Ø125) Nella proprietà privata del civico 1 (con 2 Ø125)			26,00	0,500	0,800	10,40			
				8,70	0,700	0,800	4,87			
				2,50	0,850	0,800	1,70			
	SOMMANO...	m³					16,97	97,08	1'647,45	
125 F.11.15.c.1	Posa in opera di tubazioni corrugate in HDPE a doppia par ... OSA IN OPERA DI TUBAZIONI CORRUGATE diametro esterno 63 mm <i>Posa di tubazioni fornite dall'ente gestore del servizio telefonico per interrimento della linea aerea telefonica esistente</i> Dal sostegno esistente prima della sezione 38 al pozzetto intermedio 90x70 prima della sezione 40 Dal pozzetto intermedio 90x70 prima della sezione 40 al pozzetto 125x80 tra le sezioni 44 e 45 Derivazione per colonnina dal pozzetto 125x80 Dal pozzetto 125x80 tra le sezioni 44 e 45 al pozzetto di derivazione 40x76 prima della sezione 46 Derivazione dal pozzetto 40x76 prima della sezione 46 al sostegno esistente nella laterale (strada bianca) di via Capitello lungo l'argine dello scolo Baldin Dal pozzetto 40x76 prima della sezione 46 al pozzetto intermedio e di derivazione 90x70 tra le sezioni 48 e 49 Dal pozzetto intermedio e di derivazione 90x70 tra le sezioni 48 e 49 40x76 prima della sezione 46 al pozzetto intermedio e di derivazione 90x70 alla sezione 51 Dal pozzetto intermedio e di derivazione 90x70 alla sezione 51 al pozzetto di derivazione 40x76 prima della sezione 52 Dal pozzetto di derivazione 40x76 prima della sezione 52 al pozzetto intermedio 90x70 prima della sezione 54 Dal pozzetto intermedio 90x70 prima della sezione 54 al pozzetto 125x80 tra le sezioni 58 e 59 Derivazione per colonnina dal pozzetto 125x80 Dal pozzetto 125x80 tra le sezioni 58 e 59 al pozzetto di derivazione 40x76 tra le sezioni 60 e 61 Dal pozzetto di derivazione 40x76 tra le sezioni 60 e 61 al pozzetto di derivazione 40x76 prima della sezione 63 Derivazione per allacciamento civico 6 dal pozzetto 46x70 con percorso interrato all'interno della proprietà privata Dal pozzetto di derivazione 40x76 prima della sezione 63 al pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 64 e 65 Dal pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 64 e 65 al pozzetto 125x80 tra le sezioni 68 e 69 Dal pozzetto di derivazione 46x70 sul lato opposto della strada al sostegno esistente all'interno della recinzione dell'allevamento avicolo con percorso interrato in proprietà privata Derivazione per allacciamento civico 2 dal pozzetto 125x80 con percorso interrato in proprietà privata con arrivo in pozzetto 46x70 Dal pozzetto 125x80 tra le sezioni 68 e 69 al pozzetto di derivazione 40x76 alla sezione 70 Dal pozzetto di derivazione 40x76 alla sezione 70 al pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 74 e 75 Dal pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 74 e 75 al pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 76 e 77 Dal pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 76 e 77 al pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 80 e 81 Derivazione dal pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 80 e 81 fino ad intercettare l'allacciamento interrato del civico 1a									
	SOMMANO...	m					3,50	809,10	3,42	2'767,12
	A R I P O R T A R E								873'579,42	

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								873'579,42
126 F.11.15.g.1	Posa in opera di tubazioni corrugate in HDPE a doppia par ... SA IN OPERA DI TUBAZIONI CORRUGATE diametro esterno 125 mm <i>Posa di tubazioni fornite dall'ente gestore del servizio telefonico per interrimento della linea aerea telefonica esistente</i> Dal sostegno esistente prima della sezione 38 al pozzetto intermedio 90x70 prima della sezione 40 Dal pozzetto intermedio 90x70 prima della sezione 40 al pozzetto 125x80 tra le sezioni 44 e 45 Derivazione per allacciamento civico 13 dal pozzetto 125x80 in attraversamento stradale Dal pozzetto 125x80 tra le sezioni 44 e 45 al pozzetto di derivazione 40x76 prima della sezione 46 Dal pozzetto 40x76 prima della sezione 46 al pozzetto intermedio e di derivazione 90x70 tra le sezioni 48 e 49 Derivazione per allacciamento civico 11 dal pozzetto 90x70 in attraversamento stradale e arrivo su sostegno esistente Dal pozzetto intermedio e di derivazione 90x70 tra le sezioni 48 e 49 40x76 prima della sezione 46 al pozzetto intermedio e di derivazione 90x70 alla sezione 51 Derivazione per allacciamento civico 9a dal pozzetto 90x70 in attraversamento stradale Dal pozzetto intermedio e di derivazione 90x70 alla sezione 51 al pozzetto di derivazione 40x76 prima della sezione 52 Dal pozzetto di derivazione 40x76 prima della sezione 52 al pozzetto intermedio 90x70 prima della sezione 54 Dal pozzetto intermedio 90x70 prima della sezione 54 al pozzetto 125x80 tra le sezioni 58 e 59 Dal pozzetto 125x80 tra le sezioni 58 e 59 al pozzetto di derivazione 40x76 tra le sezioni 60 e 61 Derivazione per allacciamento civico 9 dal pozzetto 40x76 in attraversamento stradale e arrivo su sostegno esistente Dal pozzetto di derivazione 40x76 tra le sezioni 60 e 61 al pozzetto di derivazione 40x76 prima della sezione 63 Dal pozzetto di derivazione 40x76 prima della sezione 63 al pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 64 e 65 Dal pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 64 e 65 al pozzetto 125x80 tra le sezioni 68 e 69 Derivazione per allacciamento civico 5, 7 e allevamento avicolo dal pozzetto 125x80 in attraversamento stradale con arrivo in pozzetto di derivazione 46x70 Dal pozzetto 125x80 tra le sezioni 68 e 69 al pozzetto di derivazione 40x76 alla sezione 70 Derivazione per allacciamento civico 1 dal pozzetto 40x76 in attraversamento stradale e interrimento in proprietà privata Dal pozzetto di derivazione 40x76 alla sezione 70 al pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 74 e 75 Dal pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 74 e 75 al pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 76 e 77 Dal pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 76 e 77 al pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 80 e 81 Dal pozzetto intermedio 90x70 tra le sezioni 80 e 81 al pozzetto intermedio 125x80 esistente dopo la sezione 84								
	SOMMANO...	m					826,70	3,83	3'166,26
127 H.01.31.a	Rinfianco e rinterro delle condotte, realizzato e misurat ... regola d'arte. RINTERRO DELLE CONDOTTE CON SABBIA DI CAVA <i>Rinterro dei cavidotti posati fuori dalla sede della pista ciclopedonale</i> Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 13 (con 1 Ø125) Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 11 (con 1 Ø125)								
	A R I P O R T A R E						2,76		876'745,68

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						2,76		876 745,68
	Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 9a (con 1 Ø125)			6,00	0,700	0,350	1,47		
	Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 9 (con 2 Ø125)			6,35	0,850	0,350	1,89		
	Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 5-7 (con 2 Ø125)			6,70	0,850	0,350	1,99		
	Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 1 (con 2 Ø125)			5,80	0,850	0,350	1,73		
	Dopo l'attraversamento all'altezza del civico 9 (con 2 Ø125)			4,20	0,850	0,350	1,25		
	Dopo l'attraversamento all'altezza dei civici 5-7 nell'area a destra della S.P. (con 2 Ø125) fino al pozzetto di derivazione 46x70			4,00	0,895	0,350	1,25		
	Dal pozzetto di derivazione 46x70 in prossimità dei civici 5-7 fino al sostegno presente all'interno dell'allevamento avicolo (con 1 Ø63)			27,00	0,500	0,300	4,05		
	All'interno della proprietà al civico 2 (con 1 Ø63)			47,50	0,500	0,300	7,13		
	Tra la strada e la recinzione del civico 1 (con 2 Ø125)			2,20	0,850	0,350	0,65		
	Nella proprietà privata del civico 6 (con 1 Ø63)			26,00	0,500	0,300	3,90		
	Nella proprietà privata del civico 13 (con 1 Ø125)			8,70	0,700	0,350	2,13		
	Nella proprietà privata del civico 1 (con 2 Ø125)			2,50	0,850	0,350	0,74		
	a detrarre l'ingombro delle tubazioni Ø63 mm *(lung.=-(27+47,5+26))*(larg.=(0,0315^2*3,14))			-100,50	0,003		-0,30		
	a detrarre l'ingombro delle tubazioni Ø125 mm *(lung.=-(5,70+5,55+6+2*6,35+2*6,7+2*5,8+2*4,20+2*4+2*2,2+8,7+2*2,5))*(larg.=(0,0625^2*3,14))			-89,45	0,012		-1,07		
	Sommano positivi...	m³					30,94		
	Sommano negativi...	m³					-1,37		
	SOMMANO...	m³					29,57	33,48	990,00
128 H.01.30.00	Rinfianco e rinterro delle condotte, realizzato e misurat ... TERRO DELLE CONDOTTE CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI <i>Reinterro dei cavidotti posati fuori dalla sede della pista ciclopedonale</i> Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 13 (con 1 Ø125)			5,70	0,700	0,850	3,39		
	Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 11 (con 1 Ø125)			5,55	0,700	0,850	3,30		
	Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 9a (con 1 Ø125)			6,00	0,700	0,850	3,57		
	Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 9 (con 2 Ø125)			6,35	0,850	0,850	4,59		
	Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 5-7 (con 2 Ø125)			6,70	0,850	0,850	4,84		
	Attraversamento della S.P. n.72 all'altezza del civico 1 (con 2 Ø125)			5,80	0,850	0,850	4,19		
	Dopo l'attraversamento all'altezza del civico 9 (con 2 Ø125)			4,20	0,850	0,450	1,61		
	Dopo l'attraversamento all'altezza dei civici 5-7 nell'area a destra della S.P. (con 2 Ø125) fino al pozzetto di derivazione 46x70			4,00	0,895	0,450	1,61		
	Dal pozzetto di derivazione 46x70 in prossimità dei civici 5-7 fino al sostegno presente all'interno dell'allevamento avicolo (con 1 Ø63)			27,00	0,500	0,700	9,45		
	All'interno della proprietà al civico 2 (con 1 Ø63)			47,50	0,500	0,700	16,63		
	Tra la strada e la recinzione del civico 1 (con 2 Ø125)			2,20	0,850	0,650	1,22		
	Nella proprietà privata del civico 6 (con 1 Ø63)			26,00	0,500	0,500	6,50		
	Nella proprietà privata del civico 13 (con 1 Ø125)			8,70	0,700	0,450	2,74		
	Nella proprietà privata del civico 1 (con 2 Ø125)			2,50	0,850	0,450	0,96		
	SOMMANO...	m³					64,60	4,79	309,43
129 F.13.06.a	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso ... e operazioni lavorative. BINDER - SPESSORE COMPRESSO 50 mm <i>Reinterro dei cavidotti posati fuori dalla sede della</i>								
	A R I P O R T A R E								878 045,11

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								884'013,29
	NUOVE RECINZIONI (Cat 4)								
131 F.03.09.a	Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchi ... ATA ESEGUITO A MACCHINA - FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml <i>Per realizzazione di nuove murette di recinzione lungo il margine esterno della pista ciclopedonale sul lato sinistro della S.P.n.72</i> Tra la sezione 42 e la 46 (a delimitazione proprietà civici 16 e 16a) Tra la sezione 55 e la 70 (a delimitazione della proprietà del civico 10a) (a delimitazione della proprietà del civico 10) * (lung.=4,66+14,86) (a delimitazione della proprietà del civico 8) * (lung.=20,27+4,63) (a delimitazione della proprietà del civico 6) * (lung.=27,50+53,20) (a delimitazione della proprietà tra il civico 6 ed il civico 2) (a delimitazione della proprietà del civico 2) * (lung.=42,70+13,85)			54,50	0,600	0,500	16,35		
				27,20	0,600	0,500	8,16		
				19,52	0,600	0,500	5,86		
				24,90	0,600	0,500	7,47		
				80,70	0,600	0,500	24,21		
				10,60	0,600	0,500	3,18		
				56,55	0,600	0,500	16,97		
	SOMMANO...	m³					82,20	11,13	914,89
132 F.05.09.00	Fornitura e posa in opera di magrone per regolarizzazione ... ti e dalla loro rispondenza con le previsioni di progetto. <i>Per realizzazione di nuove murette di recinzione lungo il margine esterno della pista ciclopedonale sul lato sinistro della S.P.n.72</i> Tra la sezione 42 e la 46 (a delimitazione proprietà civici 16 e 16a) Tra la sezione 55 e la 70 (a delimitazione della proprietà del civico 10a) (a delimitazione della proprietà del civico 10) * (lung.=4,66+14,86) (a delimitazione della proprietà del civico 8) * (lung.=20,27+4,63) (a delimitazione della proprietà del civico 6) * (lung.=27,50+53,20) (a delimitazione della proprietà tra il civico 6 ed il civico 2) (a delimitazione della proprietà del civico 2) * (lung.=42,70+13,85)			54,50	0,500		27,25		
				27,20	0,500		13,60		
				19,52	0,500		9,76		
				24,90	0,500		12,45		
				80,70	0,500		40,35		
				10,60	0,500		5,30		
				56,55	0,500		28,28		
	SOMMANO...	m²					136,99	11,53	1'579,49
133 F.05.20.a	Formazione di casseraura per le strutture in conglomerat ... N LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. - PER ALTEZZA FINO A 2.00 ml <i>Per realizzazione di nuove murette di recinzione lungo il margine esterno della pista ciclopedonale sul lato sinistro della S.P.n.72</i> Tra la sezione 42 e la 46 (a delimitazione proprietà civici 16 e 16a) batolo di fondazione muretta Tra la sezione 55 e la 70 (a delimitazione della proprietà del civico 10a) batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà del civico 10) batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà del civico 8) batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà del civico 6)		2,00	54,50		0,300	32,70		
			2,00	54,50		0,700	76,30		
			2,00	27,20		0,300	16,32		
			2,00	27,20		0,700	38,08		
			2,00	19,52		0,300	11,71		
			2,00	19,52		0,700	27,33		
			2,00	24,90		0,300	14,94		
			2,00	24,90		0,700	34,86		
	A R I P O R T A R E						252,24		886'507,67

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						252,24		886'507,67
	batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà tra il civico 6 ed il civico 2)		2,00 2,00	80,70 80,70		0,300 0,700	48,42 112,98		
	batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà del civico 2)		2,00 2,00	10,60 10,60		0,300 0,700	6,36 14,84		
	batolo di fondazione muretta		2,00 2,00	56,55 56,55		0,300 0,700	33,93 79,17		
	SOMMANO...	m ²					547,94	32,57	17'846,41
134 F.05.31.c	Fornitura e posa in opera di rete a maglia elettrosaldata ... TROSALDATA AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATA - TIPO B450C <i>Per realizzazione di nuove murette di recinzione lungo il margine esterno della pista ciclopedonale sul lato sinistro della S.P.n.72 (rete elettrosaldata Ø8 10x10)</i> Tra la sezione 42 e la 46 (a delimitazione proprietà civici 16 e 16a)								
	batolo di fondazione muretta Tra la sezione 55 e la 70 (a delimitazione della proprietà del civico 10a)		2,00 2,00	54,50 54,50	0,500 0,700	7,980 7,980	434,91 608,87		
	batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà del civico 10)		2,00 2,00	27,20 27,20	0,500 0,700	7,980 7,980	217,06 303,88		
	batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà del civico 8)		2,00 2,00	19,52 19,52	0,500 0,700	7,980 7,980	155,77 218,08		
	batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà del civico 6)		2,00 2,00	24,90 24,90	0,500 0,700	7,980 7,980	198,70 278,18		
	batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà tra il civico 6 ed il civico 2)		2,00 2,00	80,70 80,70	0,500 0,700	7,980 7,980	643,99 901,58		
	batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà del civico 2)		2,00 2,00	10,60 10,60	0,500 0,700	7,980 7,980	84,59 118,42		
	batolo di fondazione muretta		2,00 2,00	56,55 56,55	0,500 0,700	7,980 7,980	451,27 631,78		
	SOMMANO...	kg					5'247,08	2,29	12'015,81
135 F.05.10.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A - .N ... ico durante le operazioni lavorative. CLASSE 30 MPa C25/30 <i>Per realizzazione di nuove murette di recinzione lungo il margine esterno della pista ciclopedonale sul lato sinistro della S.P.n.72</i> Tra la sezione 42 e la 46 (a delimitazione proprietà civici 16 e 16a)								
	batolo di fondazione muretta Tra la sezione 55 e la 70 (a delimitazione della proprietà del civico 10a)			54,50 54,50	0,500 0,200	0,300 0,700	8,18 7,63		
	batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà del civico 10)			27,20 27,20	0,500 0,200	0,300 0,700	4,08 3,81		
	batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà del civico 8)			19,52 19,52	0,500 0,200	0,300 0,700	2,93 2,73		
	batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà del civico 6)			24,90 24,90	0,500 0,200	0,300 0,700	3,74 3,49		
	batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà tra il civico 6 ed il civico			80,70 80,70	0,500 0,200	0,300 0,700	12,11 11,30		
	A R I P O R T A R E						60,00		916'369,89

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						60,00		916'369,89
	2) batolo di fondazione muretta (a delimitazione della proprietà del civico 2) batolo di fondazione muretta			10,60 10,60 56,55 56,55	0,500 0,200 0,500 0,200	0,300 0,700 0,300 0,700	1,59 1,48 8,48 7,92		
	SOMMANO...	m³					79,47	177,08	14'072,55
136 F.11.11.a	Recinzione con altezza massima di 2.00 ml eseguita con re ... nterruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <i>Per realizzazione di nuove murette di recinzione lungo il margine esterno della pista ciclopeditonale sul lato sinistro della S.P. n.72</i> Tra la sezione 42 e la 46 (a delimitazione proprietà civici 16 e 16a) Tra la sezione 55 e la 70 (a delimitazione della proprietà del civico 8) * (lung.=20,27+4,63) (a delimitazione della proprietà del civico 6) * (lung.=27,50+53,20) (a delimitazione della proprietà tra il civico 6 ed il civico 2) (a delimitazione della proprietà del civico 2) * (lung.=42,70+13,85)			54,50 24,90 80,70 10,60 56,55		1,500 1,500 1,500 1,500 1,500	81,75 37,35 121,05 15,90 84,83		
	SOMMANO...	m²					342,38	17,87	6'118,33
137 F.08.01.a	Fornitura e posa in opera di manufatti in ferro lavorato ... SA DI MANUFATTI IN FERRO - PER GRIGLIE O MANUFATTI LEGGERI <i>Per realizzazione di nuove murette di recinzione lungo il margine esterno della pista ciclopeditonale sul lato sinistro della S.P. n.72</i> Tra la sezione 55 e la 70 (ringhiera metallica sopra la muretta) (a delimitazione della proprietà del civico 10a) (a delimitazione della proprietà del civico 10) * (lung.=4,66+14,86)			27,20 19,52	1,000 1,000	16,000 16,000	435,20 312,32		
	SOMMANO...	kg					747,52	2,98	2'227,61
	Parziale NUOVE RECINZIONI (Cat 4) euro								54'775,09
	Parziale COSTRUZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE (SpCat 2) euro								75'262,30
	Parziale LAVORI A MISURA euro								84'915,20
	----- -----								
	A R I P O R T A R E								938'788,38

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								938 788,38
	<u>LAVORI IN ECONOMIA</u>								
	COSTRUZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE (SpCat 2)								
138 A.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO da 0 a 1000 m s.l.m.					30,00			
	SOMMANO...	h				30,00	33,42	1'002,60	
139 A.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO da 0 a 1000 m s.l.m.					30,00			
	SOMMANO...	h				30,00	31,67	950,10	
140 A.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO da 0 a 1000 m s.l.m.					40,00			
	SOMMANO...	h				40,00	29,38	1'175,20	
141 A.01.04.a	OPERAIO COMUNE da 0 a 1000 m s.l.m.					40,00			
	SOMMANO...	h				40,00	26,39	1'055,60	
142 B.01.02.00	CEMENTO IN SACCHI TIPO 325					10,00			
	SOMMANO...	q				10,00	16,56	165,60	
143 B.02.01.c	SABBIA di fiume lavata e vagliata					50,00			
	SOMMANO...	m³				50,00	21,91	1'095,50	
144 B.02.03.b	MISTO GRANULARE STABILIZZATO					50,00			
	SOMMANO...	m³				50,00	19,71	985,50	
145 B.02.07.00	MATERIALE TOUT-VENANT RICICLATO Materiale misto tout-vena ... ti di trattamento di residui della demolizione strutturale					10,00			
	SOMMANO...	m³				10,00	9,24	92,40	
146 B.02.11.00	MISTO CEMENTATO Misto cementato con cemento R=325 in raggi ... cela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria					20,00			
	SOMMANO...	m³				20,00	45,98	919,60	
147 B.07.01.00	TERRENO VEGETALE					60,00			
	SOMMANO...	m³				60,00	21,29	1'277,40	
148 B.09.22.00	Pozzetto prefabbricato in cls precompresso delle dimensio ... fondo con sifone a sezione quadrata. POZZETTO PER CADITOIA					4,00			
	A R I P O R T A R E					4,00			947'507,88

Num.Ord. Articolo	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						4,00		947'507,88
149 B.09.36.b	Pozzetti stradali prefabbricati in cls armato vibrocompre ... i. POZZETTI STRADALI Dimensioni interne 50 x 50 cm h=50 cm	n					4,00	299,58	1'198,32
	SOMMANO...	n					5,00		
150 B.12.02.a	Tubi in PVC-U rigido non plastificato a parete piena per ... CEI EN 45011. TUBI IN PVC-U SN8 diametro esterno di 110 mm	m		20,00			5,00	35,71	178,55
	SOMMANO...	m		20,00			20,00		
151 B.12.02.b	TUBI IN PVC-U SN8 Tubi in PVC-U rigido non plastificato a ... CEI EN 45011. TUBI IN PVC-U SN8 diametro esterno di 125 mm	m		20,00			20,00	10,57	211,40
	SOMMANO...	m		20,00			20,00		
152 B.12.02.c	Tubi in PVC-U rigido non plastificato a parete piena per ... CEI EN 45011. TUBI IN PVC-U SN8 diametro esterno di 160 mm	m		20,00			20,00	13,59	271,80
	SOMMANO...	m		20,00			20,00		
153 C.01.10.a	MALTA CEMENTIZIA formata da q 3 di cemento per metro cubo di sabbia	m ³					20,00	21,75	435,00
	SOMMANO...	m ³					3,00		
154 D.01.01.a	NOLO A FREDDO DI AUTOCARRO RIBALTABILE da mc 11	h					3,00	70,93	212,79
	SOMMANO...	h					25,00		
155 D.01.01.c	NOLO A FREDDO DI AUTOCARRO RIBALTABILE da 35 q.li	h					25,00	17,49	437,25
	SOMMANO...	h					30,00		
156 D.01.06.d	NOLO A FREDDO DI PALA CARICATRICE gommata con potenza fino a 110 HP	h					30,00	23,84	715,20
	SOMMANO...	h					25,00		
157 D.01.06.00	NOLO A FREDDO DI TERNA DA HP 90 SENZA MARTELLO	h					25,00	41,86	1'046,50
	SOMMANO...	h					25,00		
	A R I P O R T A R E						25,00	39,93	998,25
									953'212,94

