



# Comune di Veggiano

Provincia di Padova  
35030 - Piazza F. Alberti n. 1

Codice Fiscale 80010290290288 - P. Iva 02180560282

## LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE COMUNALI: VIA ALDO MORO, VIA PAPA LUCIANI, VIA S. PIO X E VIALE DELL'INDUSTRIA



Allegato:

3

### Progetto Definitivo-Esecutivo COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Scala:

-

Data:

Aprile 2019

Il Responsabile del Servizio LL.PP. - Manutenzioni  
**Geom. Oscar Carraro**

Il Progettista:  
**Ing. Massimo Longhin**

Ufficio Tecnico Lavori Pubblici  
Tel. 049-5082192 Fax 049-9007028  
E-mail: [lavoripubblici@comune.veggiano.pd.it](mailto:lavoripubblici@comune.veggiano.pd.it)



**COMUNE DI VEGGIANO**  
Provincia di Padova

pag. 1

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE  
COMUNALI: VIA ALDO MORO, VIA PAPA LUCIANI, VIA S.PIO X E VIALE  
DELL'INDUSTRIA

**COMMITTENTE:** Comune di Veggiano

Veggiano, 16/04/2019

**IL TECNICO**  
Ing. Massimo Longhin

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								
<b>1</b>	<b>LAVORI A MISURA</b>								
E.03.14.00	<b>FRESATURA MECCANICA DI CONGLOMERATI BITUMINOSI</b> Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi atta a ridurre la quota del piano viabile o ad eliminare tratti ammalorati di superficie variabile, eseguita con idonei macchinari semoventi con sistema di intervento a caldo o a freddo, per profondità di lavorazione variabile. Eliminazione di polveri e/o fumo durante tutta la lavorazione mediante l'impiego di idonei apparecchi e pulizia del fondo stradale che, ad intervento avvenuto, dovrà risultare perfettamente transitabile anche senza ulteriori trattamenti. Compreso ogni onere per la presenza sull'area di lavoro di chiusini, caditoie o manufatti similari che non possono essere rimossi nonché di cordonate, profilature, ecc. che dovranno essere con ogni cura salvaguardati e contornati, escluso il carico e il trasporto a discarica. Il materiale, proveniente da produzioni non inferiori a mq/cm 3000 per tratti non frazionati, rimarrà di proprietà dell'Appaltatore Via Aldo Moro (si prevede il 50% della superficie pari a 1,5 metri per lato) Via Papa Luciani (si prevede il 50% della superficie pari a 1,5 metri per lato) Parcheggio via Papa Luciani - sud (si prevede il 100% della superficie) Parcheggio via Papa Luciani - nord (si prevede il 100% della superficie) Via S. Pio X tratto est-ovest (si prevede il 50% della superficie pari a 1,5 metri per lato) Via S. Pio X tratto nord-sud (si prevede il 100% della superficie da asfaltare) Via S. Pio X tratto parcheggio (si prevede il 100% della superficie da asfaltare) Viale dell'Industria, tratto sud (si prevede il 40% pari a 3,0 metri per lato) Viale dell'Industria, tratto nord (si prevede il 40% pari a 2,5 metri per lato)								
			0,50	230,00	6,000	3,000	2'070,00		
			0,50	190,00	6,000	3,000	1'710,00		
			1,00	30,00	16,000	3,000	1'440,00		
			1,00	20,00	30,000	3,000	1'800,00		
			0,50	230,00	6,000	3,000	2'070,00		
			1,00	210,00	3,000	3,000	1'890,00		
			1,00	80,00	5,000	3,000	1'200,00		
			0,40	200,00	15,000	4,000	4'800,00		
			0,40	80,00	12,000	4,000	1'536,00		
	SOMMANO...	m2*cm					18'516,00	0,31	5'739,96
<b>2</b>	<b>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE GRANULOMETRIA 0/25</b>								
VS.013.08.a	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche (in possesso di marcatura CE nel rispetto della norma UNI EN 13108), adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera manualmente o meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso del tipo binder chiuso, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la spruzzatura con emulsione bituminosa acida al 55 % in ragione di 1.00 - 1.50 per kg/mq. L'esecuzione di tale lavorazione dovrà essere effettuata con una distinta stesa (indipendente da altre stese). L'eventuale pulizia sarà compensata con la relativa voce d'elenco prezzi. Contabilizzato a peso per il quantitativo effettivamente posto in opera. Viale dell'Industria (si considerano circa 30 mc valutati a 23 q.li/mc)								
			30,00			23,000	690,00		
	<b>A R I P O R T A R E</b>						690,00		5'739,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>						690,00		5'739,96
3 F.13.08.00	<b>SOMMANO...</b>  <b>PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO</b> Spruzzatura di emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0,7 kg/m², compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Via Aldo Moro Via Papa Luciani Parcheggio via Papa Luciani Parcheggio via Papa Luciani Via S. Pio X tratto est-ovest Via S. Pio X tratto nord-sud Via S. Pio X tratto parcheggio Viale dell'Industria, tratto sud Viale dell'Industria, tratto nord	100 kg					690,00	6,13	4'229,70
4 F.13.14.a	<b>SOMMANO...</b>  <b>STRATO UNICO TIPO "D"</b> Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-12/14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. Spessore compreso di 30 mm Via Aldo Moro Via Papa Luciani Parcheggio via Papa Luciani Parcheggio via Papa Luciani Via S. Pio X tratto est-ovest Via S. Pio X tratto nord-sud Via S. Pio X tratto parcheggio	m2					9'970,00	0,93	9'272,10
5 VS.013.75.N EW	<b>SOMMANO...</b>  <b>MANTO D'USURA MODIFICATO HARD - SPESSORE COMPRESSO 40 mm</b> Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche per la formazione dello strato d'usura - classe 3 - penetrazione 70 - 100 mm, avente granulometria 0-15 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD contenente polimeri elastomerici e plastomerici (5,8% -1 6% di bitume 80/100-180/200 in volume) avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche, dello spessore compreso di 40 mm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle	m2					6'010,00	5,77	34'677,70
	<b>A R I P O R T A R E</b>								53'919,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								53'919,46
6 F.08.06.a	prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Compresa l'eventuale pulizia del piano d'appoggio e la spruzzatura del piano d'appoggio con emulsione bituminosa modificata in ragione di 0,8 kg/mq. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite all'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Il possesso dei requisiti elencati nelle tabelle A5, A6 ed A7 viene verificato dalla Direzione Lavori in base ai valori riportati sugli attestati di conformità CE delle miscele. Gli attestati devono essere consegnati alla Direzione Lavori almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori. Viale dell'Industria, tratto sud Viale dell'Industria, tratto nord			200,00 80,00	15,000 12,000		3'000,00 960,00		
	<b>SOMMANO...</b>	m2					3'960,00	8,00	31'680,00
	<b>RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA</b> Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. Via Aldo Moro Via Papa Luciani Parcheggio via Papa Luciani Via S. Pio X, tratto est-ovest Via S. Pio X, tratto nord-sud Viale dell'Industria, tratto sud Viale dell'Industria, tratto nord						20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00		
	<b>SOMMANO...</b>	N					140,00	53,56	7'498,40
7 F.14.38	<b>FORNITURA E POSA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCIE DI ARRESTO E ZEBBRATURE</b> Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebbrature come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere. Su impianto nuovo. Via Aldo Moro *(par.ug.=3*,5+6*3) Via Papa Luciani *(par.ug.=3*,5+6*3) Parcheggio via Papa Luciani *(par.ug.=8*,5) Via S. Pio X, tratto est-ovest *(par.ug.=6*,5+3*6) Via S. Pio X, tratto nord-sud *(par.ug.=3*,5+2*6*3) Viale dell'Industria, tratto sud *(par.ug.=2*15*5+8*,5+20) Viale dell'Industria, tratto nord *(par.ug.=2*12*5)			19,50 19,50 4,00 21,00 37,50 174,00 120,00			19,50 19,50 4,00 21,00 37,50 174,00 120,00		
	<b>SOMMANO...</b>	m2					395,50	4,13	1'633,42
	<b>FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm</b> Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere.								
	<b>A R I P O R T A R E</b>								94'731,28

