COMUNE DI VEGGIANO

Provincia di Padova

PROGETTO ESECUTIVO:

ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE CON MESSA IN SICUREZZA E RISTRUTTURAZIONE DELLA BANCHINA STRADALE ESISTENTE E RIFACIMENTO DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE LUNGO LA S.P. 38 "SCAPACCHIO"' VIA SAN MARTINO DAL Km 6+060 AL CONFINE CON IL COMUNE DI CERVARESE SANTA CROCE

Elaborato:

Relazione Tecnico Illustrativa

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

Committente:

COMUNE DI VEGGIANO

PIAZZA F. ALBERTI, 1
35030 - VEGGIANO
Tel. 049 5089005 - Fax 049 5089025
lavoripubblici@comune.veggiano.pd.it

Data:

Settembre 2022_Rev 01 R.V.

All. A

Il PROGETTISTA:

ing. Damiano Zandonà

Via Molini 54 - 35030 Saccolongo (Pd)

Tel. 347/9692144

e-mail: ing.damiano.zandona@gmail.com

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

COMUNE DI VEGGIANO

PROVINCIA DI PADOVA

ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE CON MESSA IN SICUREZZA E RISTRUTTURAZIONE DELLA BANCHINA STRADALE ESISTENTE E RIFACIMENTO DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA LUNGO LA S.P. 38 "SCAPACCHIO' " VIA SAN MARTINO DAL KM. 6+060 AL CONFINE CON IL COMUNE DI CERVARESE SANTA CROCE

PROGETTO ESECUTIVO

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

RELAZIONE GENERALE

Il presente progetto esecutivo riguarda l'abbattimento di alcune barriere architettoniche presenti sull'attuale banchina stradale della S.P.38 Via San Martino, in comune di Veggiano, come cordonate e muretti di delimitazione agli accessi carrai e parcheggi, oltre alla presenza di alcuni chiusini relativi ai servizi a rete non perfettamente in quota.

Tale banchina ad oggi mal sfruttata, è utilizzata come meglio possibile da pedoni e ciclisti, per raggiungere i servizi commerciali, di lavoro e di maggior interesse presenti lungo la strada, evidenziando che, vista la presenza di tali barriere architettoniche e strutturali in essere, sono costretti ad invadere la sede stradale, creando quindi dei potenziali pericoli per la viabilità minore.

La sistemazione dell'attuale banchina con la realizzazione di una nuova pavimentazione, laddove non presente, ha l'obbiettivo di realizzare un percorso ciclabile che si colleghi a quelli esistenti garantendo quindi un percorso più sicuro alle utenze deboli, raggiungendo il confine di comune dove vi è la presenza oltre che un nucleo abitativo residenziale, anche di alcune attività commerciali, oltre al plesso industriale della IVG Colbachini Spa, creando un percorso protetto a numerosi dipendenti locali che quotidianamente si recano al lavoro, utilizzando la bicicletta.

La sistemazione della banchina stradale, oggetto del presente progetto esecutivo interessa inoltre il rifacimento dei cavidotti e la realizzazione dei plinti per la posa in opera della pubblica illuminazione, visto che ad oggi risultano presenti solamente 4/5 punti luce, ubicati tra l'altro in corrispondenza delle attività commerciali e/o residenziali, e per lo più a servizio delle stesse e poco utili per la viabilità. L'Amministrazione Comunale pertanto con il presente progetto esecutivo ha optato per la realizzazione anche l'impianto di illuminazione in modo da garantire una maggior sicurezza alla viabilità stradale in genere.

La sistemazione della banchina stradale esistente, la rimozione delle barriere presenti, e la realizzazione della pavimentazione, oltre alla realizzazione dell'impianto di illuminazione, ha l'obbiettivo di realizzare un percorso ciclabile, in continuità con quello esistente, permettendo un collegamento sicuro e protetto dedicato a ciclisti e pedoni intercomunale.

L'intervento consente inoltre ai residenti delle abitazioni localizzate a nord di via San Martino di raggiungere in sicurezza la piazzola relativa alla fermata dell'autobus, oltre che collegarsi al percorso viabile esistente.

Tale tratto di pista ciclabile inoltre permette di collegare la zona residenziale "San Marco" alla pista ciclabile esistente lungo la strada provinciale S.P. 38 "Scapacchiò", realizzando un collegamento con il Comune di Saccolongo e Selvazzano creando un percorso sicuro per alcuni punti ricettori (bar, negozi, chiesa, ecc.) di interesse per la collettività.

La suddetta proposta progettuale, inoltre, in un'ottica più generale, permette il collegamento della zona residenziale San Marco con l'anello ciclabile intercomunale dei Colli.

Pertanto la realizzazione della pista ciclabile consentirà alle utenze deboli di percorrere un tragitto sicuro e protetto senza più impegnare la S.P. 38, sprovvista in tale tratto di percorsi ciclopedonali dedicati e percorsa da intenso traffico veicolare. Inoltre l'allargamento della strada provinciale nel tratto interessato dai lavori apporterà una maggior sicurezza e fluidità al transito dei veicoli pesanti.

La nuova pista, oltre ad agevolare l'uso della bicicletta per i piccoli spostamenti nell'ambito del territorio comunale, andrà a creare un'effettiva continuità e più agevoli

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

collegamenti, favorendo una più facile fruizione di tutti i servizi che rappresentano i principali poli di attrazione degli spostamenti (scuole, chiesa, sede municipale, negozi, impianti sportivi, ecc.).

Le opere in progetto determineranno un miglioramento del contesto urbanistico e della qualità del contesto territoriale in cui saranno realizzate.

Si riporta di seguito una planimetria con evidenziato l'intervento di progetto:

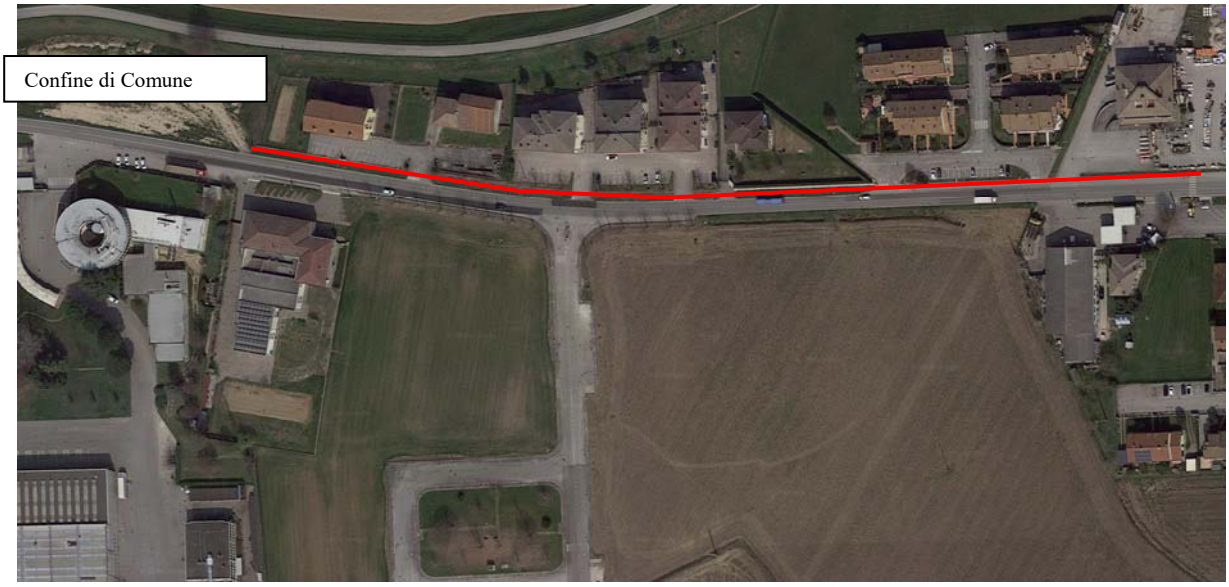


Foto A: Stralcio Ortofoto con evidenziato l'intervento di progetto

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

Si riporta di seguito una planimetria con indicati i percorsi ciclabili esistenti della zona, ad evidenziare la continuità anche con territori intercomunali:

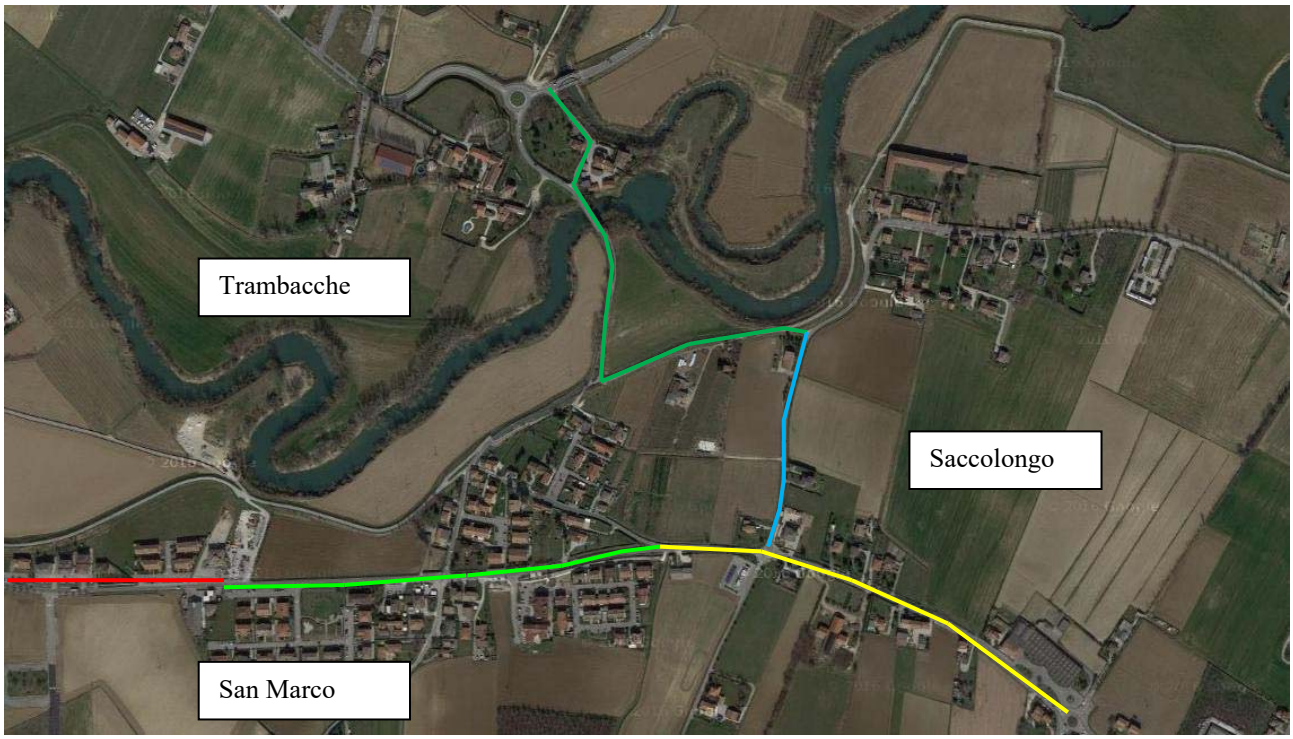


Foto B: Stralcio Ortofoto con evidenziati i percorsi ciclabili intercomunali limitrofi

PISTA CICLABILE ESISTENTE
IN COMUNE DI VEGGIANO

PISTA CICLABILE DI PROGETTO

PISTA CICLABILE ESISTENTE
ANELLO DEI COLLI EUGANEI

FUTURA PISTA CICLABILE
IN COMUNE DI SACCOLONGO

PISTA CICLABILE ESISTENTE
IN COMUNE DI SACCOLONGO

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

STATO ATTUALE

Le aree destinate ad ospitare l'opera di progetto, si trovano in adiacenza alla Strada Provinciale SP 38 "Scapacchiò" via San Martino, ricadendo parte su una banchina stradale pavimentata, (come evidenziato nella foto n°1), e in parte su una banchina non pavimentata, dove si riscontra della vegetazione erbosa e del materiale stabilizzato, come si nota nelle foto nelle foto sottoriportate.

Foto n°1: Banchina esistente - in prossimità dell'inizio del percorso ciclabile

Foto n°2: Banchina esistente (con presenza di barriera Architettonica da rimuovere) Sedime della Pista di Progetto

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

Foto n°3: Sedime della Pista di Progetto – Presenza delle Barriere da rimuovere sull'attuale banchina

Foto n°4: Sedime della Pista di Progetto con realizzazione della pubblica illuminazione

– Presenza delle Barriere da rimuovere sull'attuale banchina

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

Foto n°5: Banchina esistente - in prossimità del Confine di Comune

Foto n°6: Pista Ciclabile esistente lungo la S.P. 38 in prossimità dell' inizio della Pista di Progetto

INDAGINE URBANISTICA E CATASTALE

L'area interessata dalle opere in oggetto risulta essere nella disponibilità dell'Amministrazione Comunale, come evidenziato a seguito di un'indagine catastale e riportato nella Tav. n°11 (Planimetria Catastale) e nell'allegato D "Piano particellare d'esproprio e calcolo delle indennità" del progetto definitivo.

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

Nella tavola n° 1 è inoltre evidenziato l'estratto di CTR e l'estratto relativo al Piano degli Interventi.

INDAGINI DELLO STATO DI FATTO

Sono stati eseguiti vari sopralluoghi per verificare lo stato dei luoghi al fine di determinare le informazioni necessarie alla stesura del presente progetto esecutivo.

E' stato inoltre eseguito il rilievo topografico dei luoghi interessati dalle opere di progetto, la cui restituzione grafica è riportata nella tavola n° 2 e 3.

L'elaborato di progetto n. 13 riporta la documentazione fotografica dello stato attuale dei luoghi interessati dai lavori e che si intende modificare.

In accordo con l'Amministrazione Comunale, evidenziato il livello di progettazione, visti i lavori superficiali di lieve entità da eseguire, come lo scavo di sbancamento per la realizzazione del cassonetto stradale, la posa delle cordonate e la realizzazione della sovrastruttura stradale, e la realizzazione delle opere infrastrutturali cavidotti e pozzetti relativi all'impianto di pubblica illuminazione e i relativi punti luce in un tratto di banchina stradale per lo più non pavimentata, peraltro già interessata in precedenza da lavori di scavo, si è ritenuto comunque di contattare le aziende interessate dai sottoservizi, in modo da avere una segnalazione su quanto presente in loco e valutare quindi possibili interferenze.

Comunque verranno coinvolti direttamente i vari Enti gestori, prima di eseguire qualunque intervento di scavo, e in ogni caso prima dell'inizio dei lavori, saranno interpellati direttamente i gestori dei sottoservizi, dall'impresa appaltatrice, per la segnalazione degli stessi.

Prima dell'esecuzione dei lavori dovranno essere contattate le aziende:

- Etra (gestore delle linee di acquedotto e fognatura nera);
- Enel (gestore delle linee elettriche a media – bassa tensione);
- Telecom (gestore delle linee telefoniche);
- Infrastrutture Distribuzione Gas "2i rete gas" (gestore della rete del gas);

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

DESCRIZIONE DEI LAVORI DI PROGETTO:

Il tratto di sistemazione della banchina stradale esistente con formazione della pista ciclabile di progetto prevede il collegamento del nucleo residenziale posto a nord di via San Martino con la pista esistente oltre che con la fermata dell'autobus esistente presente in prossimità dell'accesso al distributore di carburante e col passaggio pedonale/attraversamento esistente presente sulla SP 38 Via San Martino.

Tale tratto di pista ciclabile in prolungamento a quello esistente, inoltre si collega all'intersezione di via San Luca, strada di ingresso alla zona residenziale "San Marco" posta a Sud della Provinciale, fornendo ai residenti un percorso protetto che permetta di raggiungere in sicurezza la fermata dell'autobus e i servizi posti nel nucleo abitativo a nord di via San Martino.

Tale percorso inoltre, collegandosi ad una pista ciclabile esistente intercomunale va ad allungare un tragitto dedicato ai ciclisti in modo da garantire un percorso in sicurezza agli utilizzatori più deboli della strada (ciclisti e pedoni).

Esso presenta una lunghezza di circa 410 metri, ed una larghezza di circa 2,50m.

Il sedime della futura pista ciclabile prevede di sfruttare il sedime di una banchina pavimentata e laddove non esiste una banchina in terreno dove è presente una vegetazione spontanea e parte a materiale inerte avente una larghezza di circa 4,00m,

La sovrastruttura stradale della pista ciclabile sarà così composta:

- Stesa di strato in tout-venant per uno spessore di cm 30;
- Formazione di soletta in cls di spessore 10 cm armata con rete elettrosaldata;
- Stesa di tappeto in conglomerato bituminoso avente spessore 3 cm.

La pista ciclabile sarà delimitata dalla careggiata stradale da un aiuola (elemento di separazione) di larghezza variabile da 0,50 m.÷1,00m, delimitata da cordonate in calcestruzzo.

Verso la strada provinciale "Scapacchiò", Via San Martino, in analogia alla pista ciclabile esistente, verrà realizzata un'aiuola o elemento di separazione, allo scopo di creare un franco di sicurezza tra i veicoli e le utenze deboli.

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

Tale elemento di divisione verrà rivestito in masselli di calcestruzzo in modo da ridurre i costi di manutenzione dell'opera di progetto, il tutto come da accordi con l'Amministrazione Comunale.

All'interno di tale elemento divisorio troveranno ubicazione i pozzetti di raccolta delle acque meteoriche provenienti sia dalla strada, che dalla pista ciclabile.

Come si evince dalla planimetria e dalle sezioni riportate negli allegati progettuali, la pista sarà realizzata in adiacenza alla sede stradale esistente, garantendo comunque l'allargamento della stessa fino a realizzare due corsie di larghezza m. 3,25, oltre a due banchine di larghezza 0,50 m. per complessivi 7,50 m., come richiesto dai tecnici preposti dall'Ente Proprietario della strada "Provincia di Padova".

Per l'allargamento stradale si è previsto quanto segue:

- sottofondo in materiale arido tout-venant dello spessore di cm 40;
- strato di misto cementato dello spessore pari a 20 cm
- strato di base in conglomerato bituminoso di tipo hard, confezionata Bitume modificato dello spessore di cm 10;
- strato di collegamento in conglomerato bituminoso binder di tipo Hard, confezionato con bitume modificato con agenti elastomerici, dello spessore di cm 7;
- tappeto di usura (in conglomerato bituminoso modificato "hard 0/15) fillerizzato dello spessore di cm 3, per una larghezza di circa 2,50÷2,80 m.

Per meglio comprendere quanto si andrà a realizzare si rimanda alle tavole grafiche allegate al presente progetto.

Si allegano alla presente relazione gli estratti della carta geolitologica e idrogeologica ricavata dai PTCP della Provincia di Padova.

IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE:

L'impianto di illuminazione di progetto, a servizio della strada e della pista ciclabile verrà realizzato con l'inserimento di n°22 punti luce a led, in prossimità delle cordonate e delle recinzioni presenti verso le proprietà private. I punti luce in oggetto verranno installati su pali di altezza m. 8,00 e dotati di sbraccio di lunghezza m.1,50.

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

Detto impianto sarà gestito da un nuovo quadro elettrico, che verrà posizionato in prossimità dell'area a verde alla progressiva 6+100 m, su aiuola a servizio dei parcheggi.

Il progetto esecutivo inoltre prevede la fornitura e posa in opera di n° 2 attraversamenti pedonali a servizio dei nuovi passaggi in modo da illuminare maggiormente i punti critici ossia gli "attraversamenti pedonali", garantendo ai pedoni un ulteriore sicurezza.

Per l'intervento in progetto si è previsto la realizzazione dell'impianto di illuminazione pubblica, mediante la posa di n°2 tubazioni in pead Ø 125 mm., uno dedicato al passaggio dei cavi elettrici di alimentazione, il secondo per il passaggio di un ulteriore linea di servizio a rete (fibre ottiche) nel caso di richiesta o altra necessità.

RACCOLTA DELLE ACQUE METEORICHE

Sarà adeguato il sistema di raccolta di acque meteoriche con l'inserimento di nuove caditoie e pozzetti sifonati, oltre allo spostamento di alcuni pozzetti di raccolta interferenti con i lavori, posizionando gli stessi sul sedime del cordolo di sepazione tra la pista ciclabile e la sede stradale in modo da raccogliere l'acqiua sia dalla pista ciclabile che dalla strada e conferirla verso le condotte principali .

Per meglio comprendere quanto descritto si invita prendere visione di quanto riportato nell'apposita planimetria di progetto relativa alla acque meteoriche (Tav. n°10)

AMMONTARE DELL'OPERA

Il costo preventivato per la realizzazione delle opere ammonta a complessivi € 370.000,00 di cui € 240.000,00 per lavori, suddivisi in € 235.500,00 per lavori soggetti a ribasso ed in € 4.500,00 per oneri della sicurezza di cantiere non soggetto a ribasso di gara, oltre ad € 130.000,00 per somme in diretta amministrazione.

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

In particolare l'importo dei lavori si può essere così riassunto:

QUADRO ECONOMICO

Lavori:			
Opere a misura	Euro	222.167,97	
Opere a corpo	Euro	11.098,19	
Opere in Economia	Euro	2.233,84	
TOTALE LAVORI esclusi oneri per la sicurezza	**Euro**	**235.500,00**	
Oneri per la sicurezza del cantiere	**Euro**	**4.500,00**	
A) TOTALE LAVORI	**Euro**	**240.000,00**	240.000,00
	Euro		
Movimenti terra e demolizioni	Euro	15.791,18	
Sovrastruttura stradale	Euro	11.755,58	
Lavori diversi	Euro	72.635,97	
Predisposizione illuminazione pubblica	Euro	35.894,47	
Fognatura acque meteoriche	Euro	29.532,98	
Segnaletica stradale	Euro	7.339,56	
Allargamento Stradale	Euro	60.316,42	
Illuminazione pubblica	Euro		
Opere in Economia	Euro	2.233,84	
Oneri per la sicurezza	Euro	4.500,00	
TOTALE LAVORI: (compresi oneri per la sicurezza)	**Euro**	**240.000,00**	
B) SOMME IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE			
1 Acquisizione aree ed immobili e occupazioni temporanee	Euro	0,00	
2 Spese per espropriazioni (atti, trascrizioni, consulenza tecnica ecc.)	Euro	0,00	
3 Spese per frazionamenti (IVA e Inarcassa comprese)	Euro	0,00	
4 Oneri per interventi vari richiesti da espropriandi	Euro	2.000,00	
5 Allacciamenti e/o spostamenti a pubblici servizi (I.V.A. compresa)	Euro	5.098,80	
6 Imprevisti e arrotondamenti	Euro	6.125,00	
7 Accordo bonario (5% i.b.a compresa IVA)	Euro	13.200,00	
8 Fondo art.113 D.lgs.50/2016	Euro	4.800,00	
9 Spese per pubblicità (sito regionale, giornali, ecc.)	Euro	0,00	
10 Spese per collaudo tecnico amministrativo (I.V.A. compresa)	Euro	0,00	
11 Spese per commissioni giudicatrici	Euro	0,00	
12 Spese tecniche generali: (progettazione, Direzione Lavori, assistenza e contabilità, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione)	Euro	24.000,00	
13 Inarcassa 4% su (10)	Euro	960,00	
14 I.V.A. spese tecniche il 22% su (12+13)	Euro	5.491,20	
15 I.V.A. lavori il 10% su (A)	Euro	24.000,00	
16 Spese per realizzazione Impianto di Illuminazione (40.000,00 +IVA 10%)	Euro	44.000,00	
17 Rimborso spese di gara CUC	Euro	100,00	
18 Contributo di gara ANAC	Euro	225,00	
B) TOTALE SOMME	**Euro**	**130.000,00**	130.000,00
TOTALE COMPLESSIVO A+B)	**Euro**		**370.000,00**

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

DURATA DEI LAVORI

La durata dei lavori è stimata in 180 giorni consecutivi con decorrenza dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna lavori.

ELENCO ELABORATI

ELENCO ELABORATI GRAFICI

Tav. n° 01	Estratto planimetria C.T.R.	
	Estratto del Piano degli interventi	
	Planimetria di Inquadramento Generale	
	Estratto Catastale	
	Stralcio ortofoto	1:5.000 :2.000 e F. Sc.
Tav. n° 02	Rilievo stato di fatto	1:250
Tav. n° 03	Rilievo Piano Quotato	1:250
Tav. n° 04	Planimetria di progetto comparativa	1:250
Tav. n° 05	Planimetria di progetto	1:250
Tav. n° 06	Planimetria di Tracciamento	1:250
Tav. n° 07	Sezioni stradali	1:100
Tav. n° 08	Sezioni stradali tipo e particolari costruttivi	1:50/10
Tav. n° 09	Profilo longitudinale	1:1000÷100
Tav. n° 10	Planimetria di deflusso acque meteoriche	1:250
Tav. n° 11	Particolari costruttivi acque meteoriche	1:20÷10
Tav. n° 12	Planimetria catastale	1:500
Tav. n° 13	Planimetria cosi visuali e documentazione fotografica	1:1.000
Tav. n° 14	Planimetria della Segnaletica	1:250
Tav. n° 15	Planimetria interferenza sottoservizi	1:250
Tav. n° 16	Planimetria predisposizione illuminazione pubblica e predisposizione (Fibre ottiche)	1:250
-	***FASCICOLO ILLUMINAZIONE***	
Tav. n° E1	Distribuzione Cavidotti, cavi plinti e corpi illuminanti – TRATTA 1	1:200
Tav. n° E2	Distribuzione Cavidotti, cavi plinti e corpi illuminanti – TRATTA 2	1:200
Tav. n° E3	Distribuzione Cavidotti, cavi plinti e corpi illuminanti – TRATTA 3	1:200
Tav. n° E4	Distribuzione Cavidotti, cavi plinti e corpi illuminanti – TRATTA 4	1:200
Tav. n° E5	Particolari illuminazione pubblica	Varie
Tav. n° E6	Schemi Quadro elettrico illuminazione pubblica	F.Scala
Tav. n° E7-RT	Relazione tecnica di progetto e calcoli di dimensionamento illuminazione pubblica	
Tav. n° E8-DF	Dati Fotometrici apparecchi fi illuminazione	

ELENCO ELABORATI TECNICO – AMMINISTRATIVI

All. A	Relazione tecnico illustrativa
All. B	Libretto misure
All. C	Elenco prezzi unitari
All. D	Computo metrico estimativo
All. E	Lista delle lavorazioni e forniture per l'esecuzione dell'opera
All. F	Quadro economico di spesa
All. G	Piano particellare d'esproprio e calcolo delle indennità
All. H1	Capitolato Speciale d'appalto - parte amministrativa
All. H2	Capitolato Speciale d'appalto - parte tecnica
All. I	Schema di Contratto
All. L	Cronoprogramma Lavori
All. M	Piano di Sicurezza e Coordinamento
All. N	Fascicolo dell'opera
All. O	Quadro dell'Incidenza percentuale delle quantità di manodopera per le diverse categorie di lavoro dell'opera

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

I tempi massimi delle varie fasi attuative del presente Progetto possono essere verosimilmente così riassunte.

	30	60	90	120	150		....	360	390	420	
Approvazione del progetto esecutivo											
Affidamento											
Esecuzione lavori				*180 giorni*							
Contabilità finale											
Collaudo e regolare esecuzione											

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

RIFERIMENTI NORMATIVI

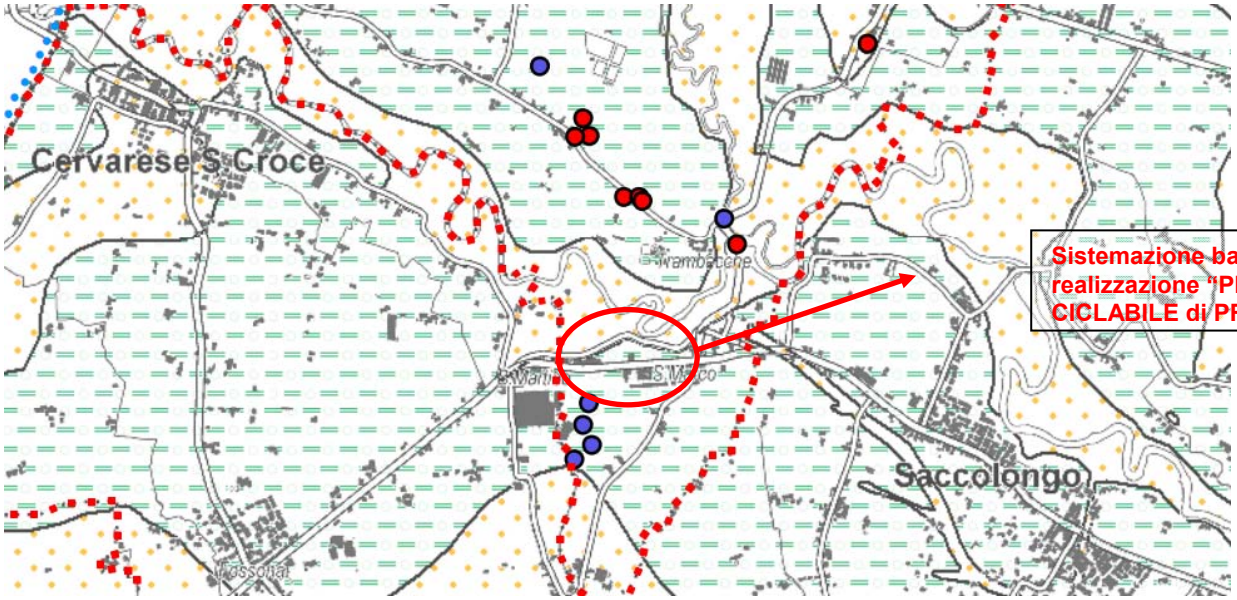
Nella redazione del presente progetto si è fatto riferimento alla seguente normativa tecnica:

- CNR BU n° 77/80 “Istruzione per la redazione dei progetti di strade”.
- CNR BU n° 78/80 “Norme sulle caratteristiche geometriche delle strade extraurbane”.
- CNR BU n° 90/83 “Norme sulle caratteristiche geometriche e di traffico delle intersezioni stradali urbane”.
- CNR BU n° 31/73 “Norme sulle caratteristiche geometriche delle strade”.
- CNR BU n° 91/83 “Istruzioni per la determinazione della redditività degli investimenti stradali”.
- CNR BU n° 125/88 “Istruzioni sulla pianificazione della manutenzione stradale”.
- D.M. 11 Marzo 1988 “Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni, la stabilità delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, esecuzione, e collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione”.
- D.P.C.M. 27 Dicembre 1988 G.U. 5 Gennaio 1989 “Istruzioni per la Valutazione di Impatto Ambientale”.
- Nuovo Codice della strada 1 Gennaio 1993 – D.P.R. 16 Dicembre 1992 n° 495.
- Legge Regionale n. 39/91 “Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale”.
- “Metodologia per la verifica delle condizioni di sicurezza” C.N.R. – In fase di studio al 12 Dicembre 1997.
- “Aggiornamento delle Norme C.N.R. sulle caratteristiche delle strade urbane ed extraurbane alla luce delle indicazioni del Nuovo Codice della Strada” – Rapporto finale in data 13 marzo 1998.
- Legge n° 109/94 modificata con Legge 216/95 “Legge quadro in materia di lavori pubblici” e D.Lgs 163/06;
- D.M. 145/2000 “Regolamento recante il capitolato generale d’appalto dei lavori pubblici ai sensi dell’art. 3, c.5 della Legge n° 109/94, e successive modifiche”.
- D.P.R. 554/99 “Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici n° 109/94, e successive modificazioni”.
- D.M. 5/11/2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”
- D.M. 9/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”

Settembre 2022

Il Progettista
Ing. Damiano Zandonà

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6



Estratto della carta GEOLITOLOGICA ricavata dai PTCP della Provincia di Padova

Confine del PTCP

Confini comunali

Punti

L-IND-01 - Prova penetrometrica

L-IND-02 - Sondaggio

L-IND-03 - Trincea

L-IND-06 - Colonna stratigrafica (pozzi)

Aree collinari

L-DET-01 - Copertura detritica colluviale ed eluviale

L-SUB-03 - Rocce sedimentarie calcaree, compatte, stratificate (rosso ammonitico, biancone, scaglia rossa)

L-SUB-07 - Rocce tenere a prevalente coesione (marne euganee)

L-SUB-04 - Rocce vulcaniche superficialmente alterate e con substrato compatto (lave trachitiche, riolitiche, latitiche)

L-SUB-06 - Rocce vulcaniche, basaltiche alterate e brecce

Aree di pianura

L-ALL-01 - Materiali granulari di deposito fluviali/fluvioglaciali a tessitura ghiaiosa e sabbiosa

L-ALL-05 - Materiali alluvionali, fluvioglaciali,morenici o lacustri a tessitura prevalentemente limo-argillosa

L-ALL-06 - Materiali alluvionali, fluvioglaciali, morenici o lacustri a tessitura prevalentemente sabbiosa

L-ALL-09 - Materiale di deposito palustre a tessitura fine e torbiere

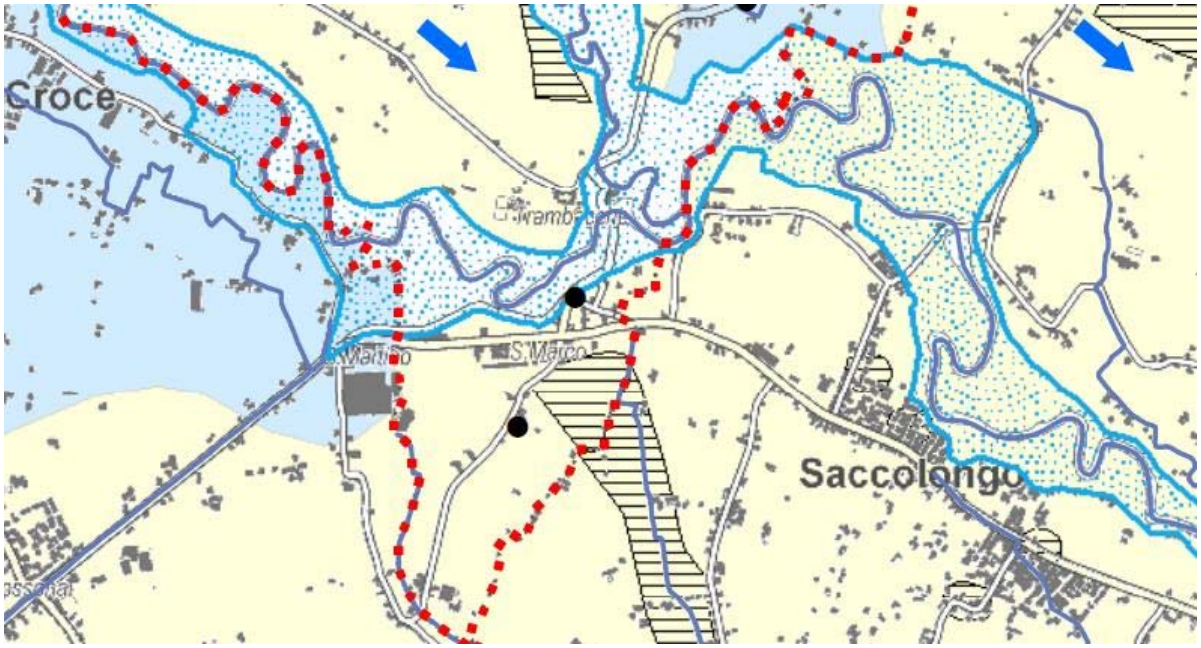
L-ART-01 - Materiale di riporto

Aree lagunari

Laguna

Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6

Estratto della carta IDROGEOLOCICA ricavata dai PTCP della Provincia di Padova

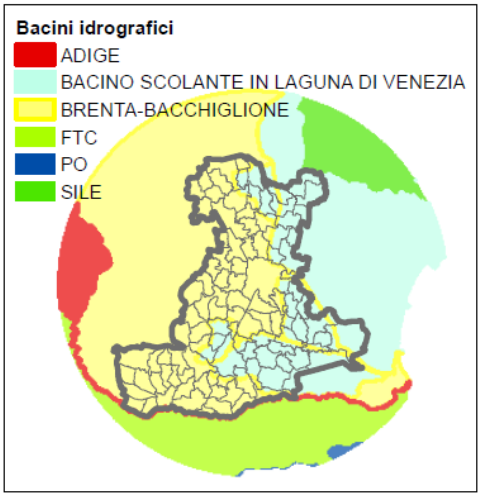


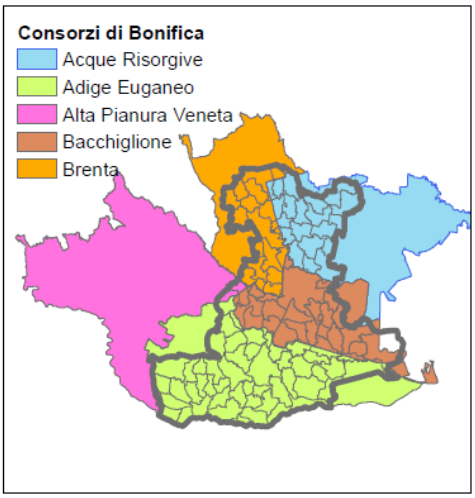
AREE

- I-SUP-00 - Bacino lacustre
- I-SUP-15 - Area a deflusso difficoltoso
- I-SUP-16 - Area soggetta a inondazioni periodiche
- I-SUP-17 - Palude
- I-SUP-18 - Perimetro di area interessata da risorgive
- Aree emunzione acque termali
- Bacino idrografico scolante in laguna

Soggiacenza della falda

- I-SOT-01a - Area con profondità di falda freatica compresa tra 0 e 2 m dal p.c.
- I-SOT-01b - Area con profondità di falda freatica compresa tra 2 e 5 m dal p.c.
- I-SOT-01c - Area con profondità di falda freatica superiore a 5 m dal p.c.





Comune di Veggiano Prot. N. 0009274 del 10-10-2022 arrivo Cat. 6